

橋梁位置図 S=1:25000

(川口橋)



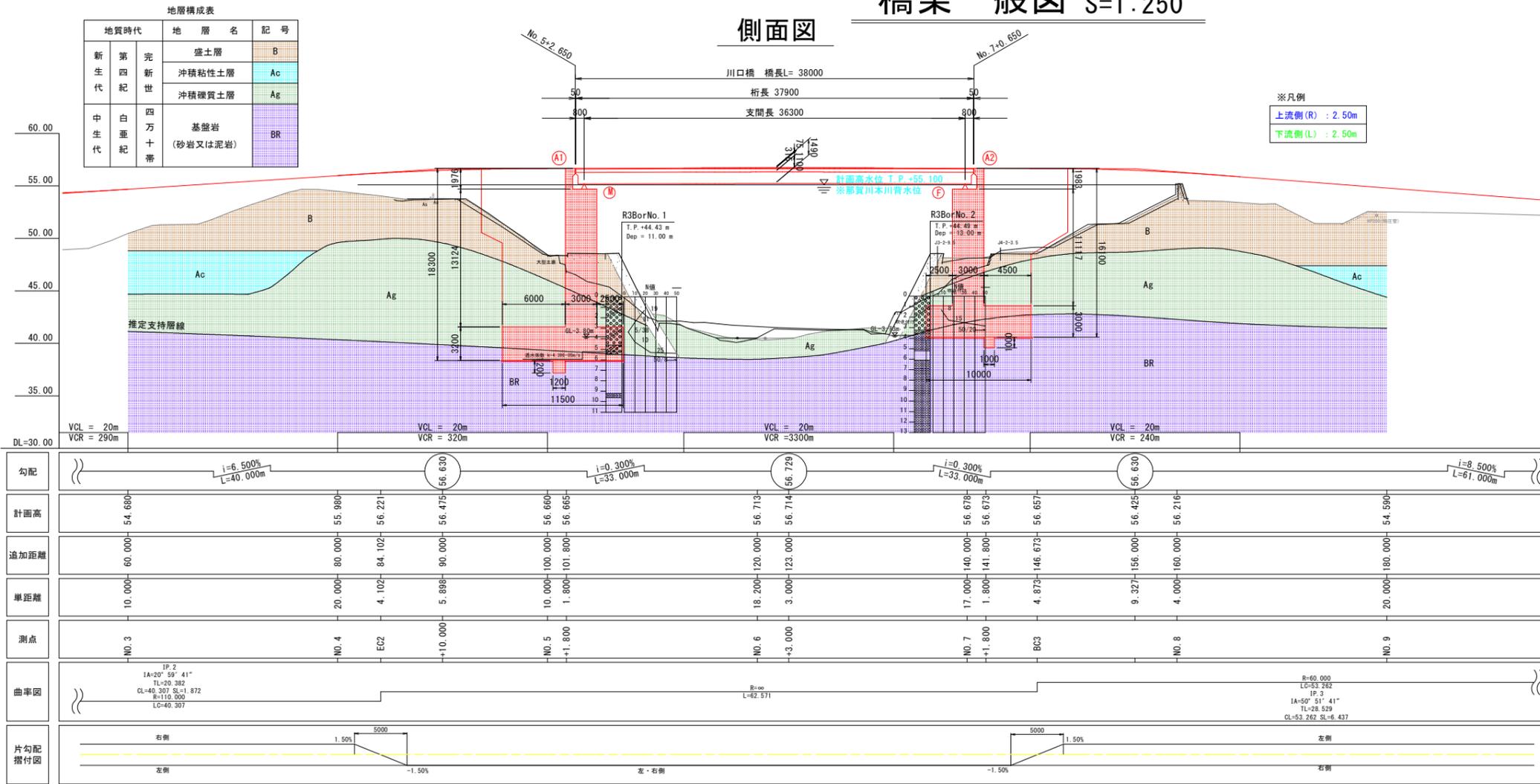
実施設計図面

工事名	R7那土 那賀川(川口橋) 那賀・和食 橋梁上部工事(1)(担い手確保型)		
路線名等	那賀川		
工事箇所	那賀郡那賀町和食(第1分割)		
図面名	橋梁位置図		
縮尺	1:25000	図面番号	1 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部(那賀)		

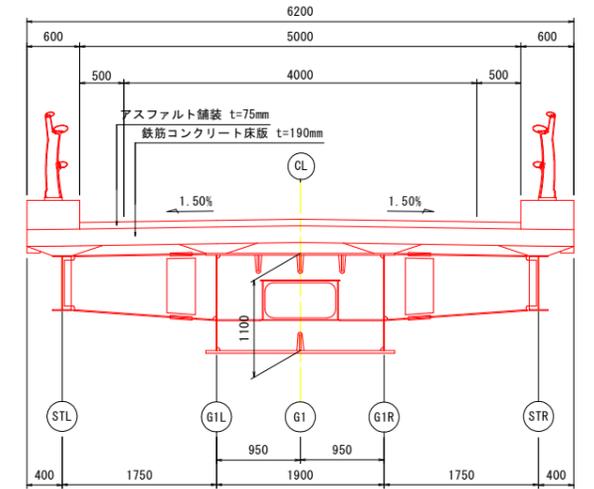
※この地図は国土地理院の数値地図25,000(地図画像)の一部を転載したものである。

橋梁一般図 S=1:250

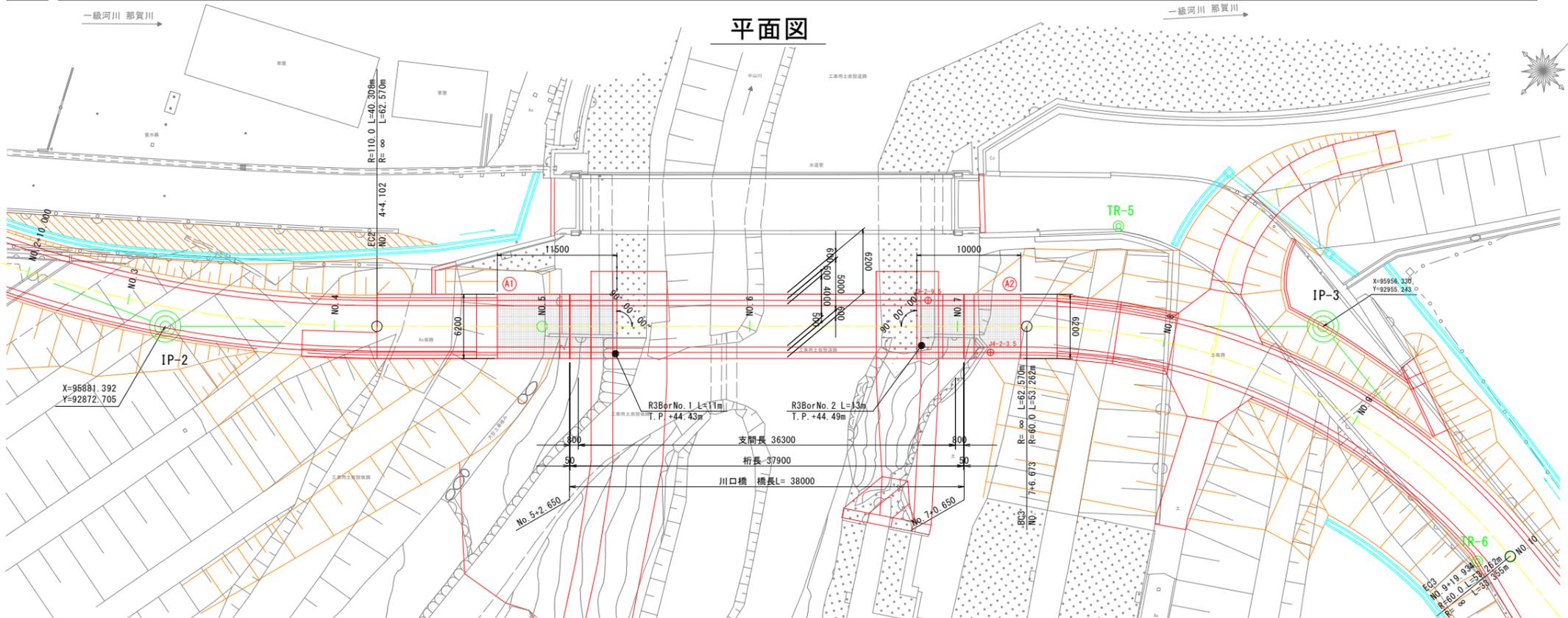
側面図



断面図 S=1:40



平面図



設計条件

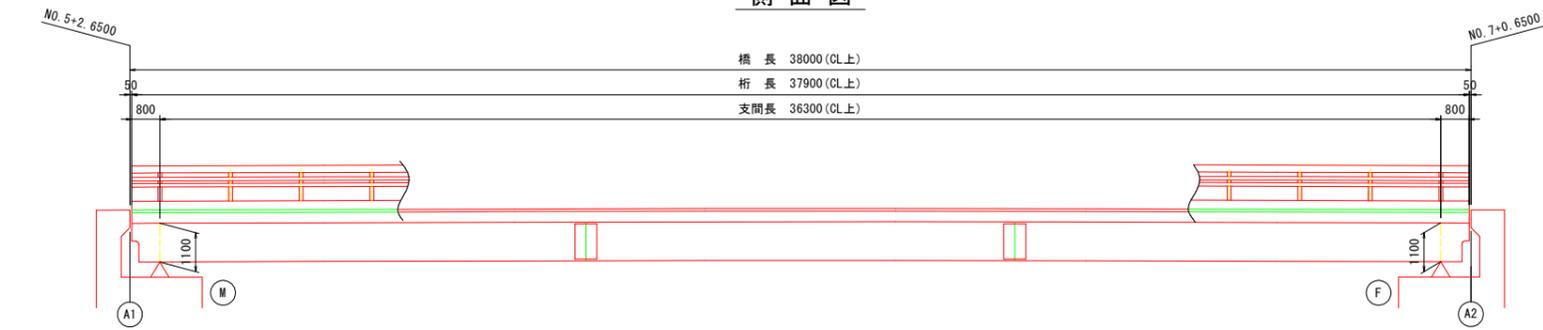
道路条件	
路線	町道 和食北地線
道路規格	第3種第5級
設計速度	V=20km/h
設計荷重	A活荷重
大型車交通量	500 台未満/日・1方向
計画交通量	500 台未満/日 (全車上下計)
交差物件	一級河川 那賀川水系 中山川
幾何条件	
橋名	川口橋
橋長	L=38.000m (道路中心線上)
桁長	L=37.900m (道路中心線上)
支間長	L=36.300m (道路中心線上)
総幅員	W=6.200m
有効幅員	W=5.000m (0.50m + 4.00m + 0.50m)
斜角	$\theta = 90^{\circ} 00' 00''$
平面線形	R=∞
縦断勾配	i=0.300% (/ \)
横断勾配	i=1.5% (排み勾配)
構造形式	
上部工	鋼合成単線箱桁橋
舗装	アスファルト舗装 t=75mm
下部工	逆T式橋台 (突起有)
基礎工	直接基礎
支承	固定可動形式
荷重条件 (耐震条件)	
橋の重要度区分	A種の橋
地盤種別	I種地盤
地域別補正係数	A1地域: Cz=1.00, Clz=1.20, Cllz=1.00
耐震性能	永続作用及び変動作用: 限界状態1 偶発作用: 限界状態3
設計水平震度	L1地震: k _{ho} =0.20 L2地震: k _{ho} =1.40 (Type1), k _{ho} =2.00 (Type2)

実施設計図面

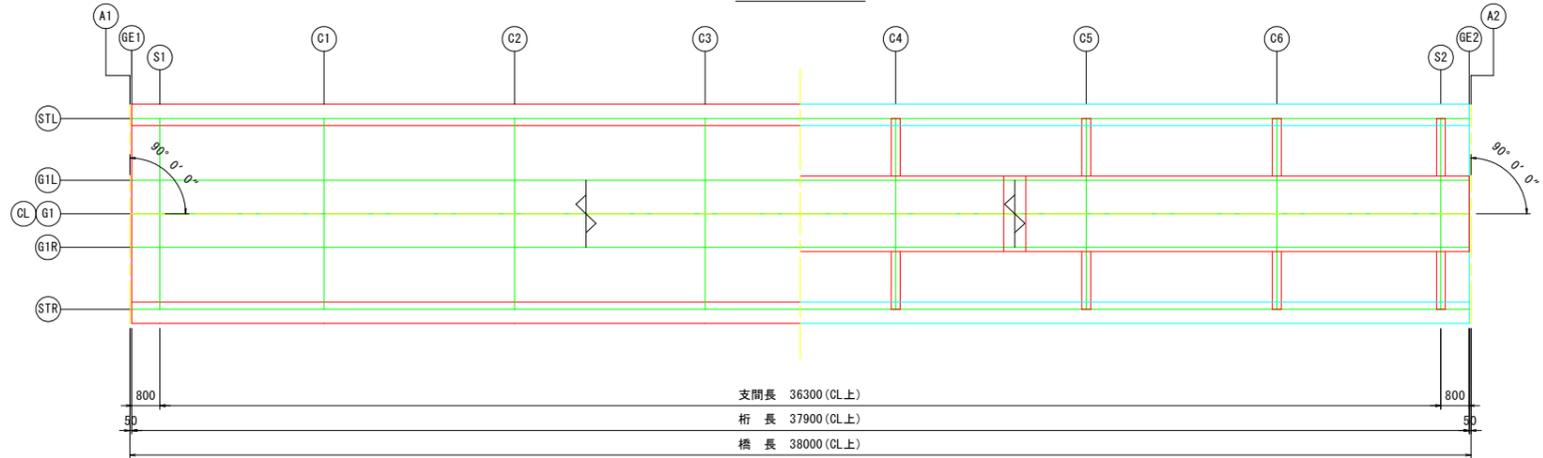
工事名	R7那土 那賀川 (川口橋) 那賀・和食橋梁上部工事 (1) (担い手確保型)
路線名等	那賀川
工事箇所	那賀郡那賀町和食 (第1分割)
図面名	橋梁一般図
縮尺	1:250 図面番号 2 / 36
会社名	
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部 (那賀)

上部工構造一般図 S=1:100

側面図



平面図

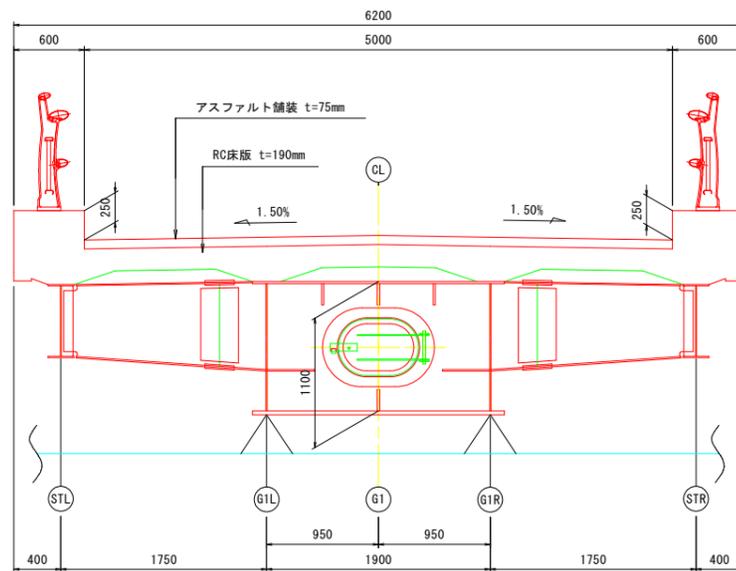


設計条件

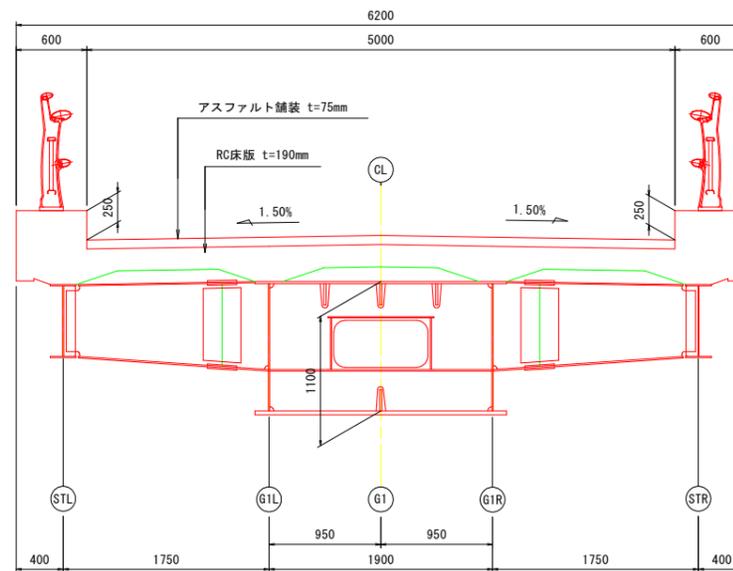
道路規格	第3種第5級
形式	鋼単純RC床版合成箱桁橋
設計速度	20km/h
設計交通量	大型車両交通量 83台/日/方向
橋長	38.000 m (CL上)
桁長	37.900 m (CL上)
支間長	36.300 m (CL上)
幅員構成	有効幅員 5.000 m
平面線形	R = ∞ (CL上)
縦断勾配	0.300% ↘ ~ 0.300% ↘, VCL=20m
横断勾配	車道: 1.500% ↘ ~ 1.500% ↘ (拌み勾配)
斜角	A1 = 90° 0' 0", A2 = 90° 0' 0" (CL上)
活荷重	A活荷重
雪荷重	考慮しない
舗装	アスファルト舗装 t = 75 mm
床版	RC床版 床版厚 t = 190 mm ハンチ高 h = 110 mm コンクリート σ _{ck} = 27 N/mm ² , 鉄筋 (SD345)
高欄	鋼製高欄 (B種)
設計水平震度	レベル1地震 Kh = 0.20 レベル2地震 橋軸方向 Kh = 0.90 直角方向 Kh = 0.90
使用鋼材	SS400, SMA400W, SMA490W, S10TW
現場継手	主桁: HTB継手 M22 (S10TW), 床組: HTB継手 M22 (S10TW)
輸送条件	高床式セミトレーラ (18トン積): ブロック長 14.10m 以下 道路橋示方書 同解説 I ~ V (平成29年11月) 日本道路協会
適用基準	鋼道橋設計便覧 (令和2年9月) 日本道路協会 設計便覧 (案) (平成30年版) 四国地方整備局

断面図 S=1:30

端支点上ダイヤフラム
S1, S2



中間ダイヤフラム
C1~C6

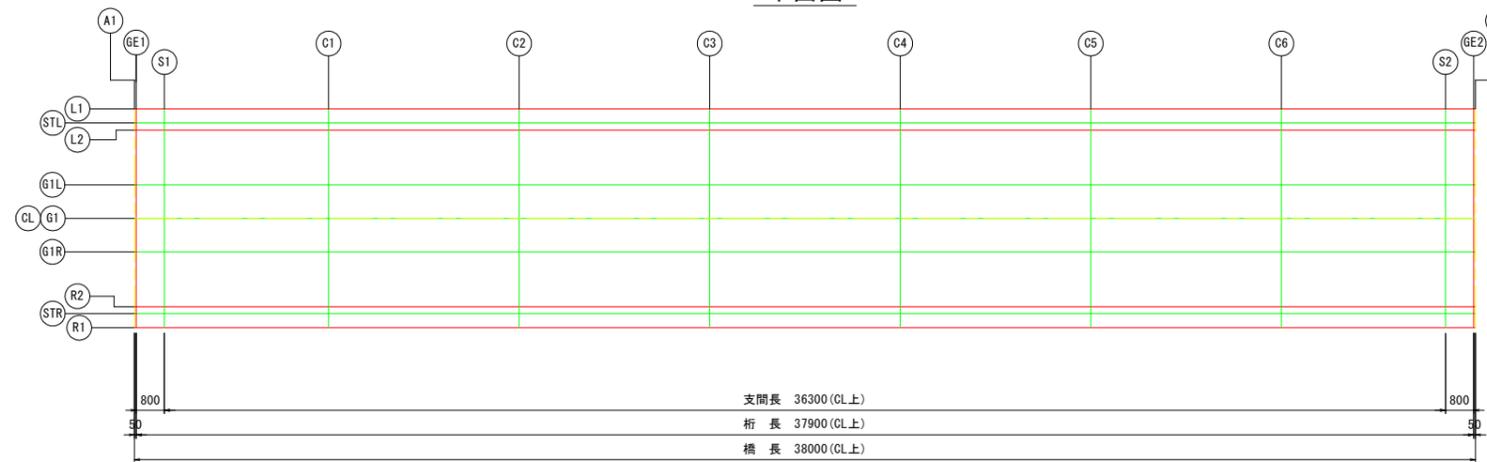


実施設計図面

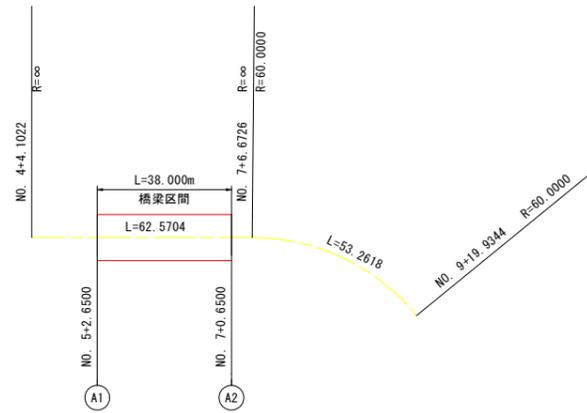
工事名	R7那土 那賀川 (川口橋) 那賀・和食橋梁上部工事 (1) (担い手確保型)		
路線名等	那賀川		
工事箇所	那賀郡那賀町和食 (第1分割)		
図面名	上部工構造一般図		
縮尺	1:100	図面番号	3 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部 (那賀)		

線形図(その1) S=1:100

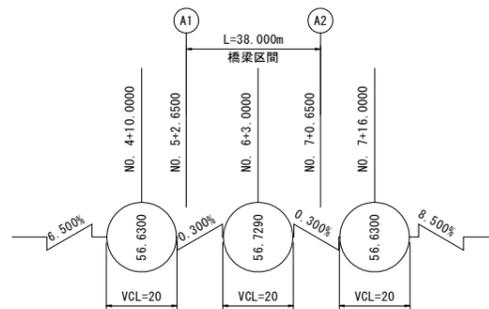
平面図



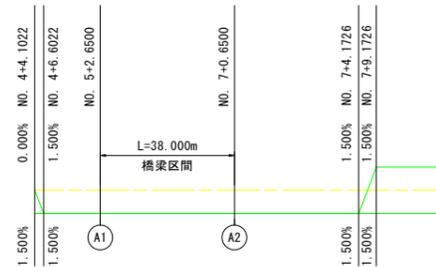
平面線形



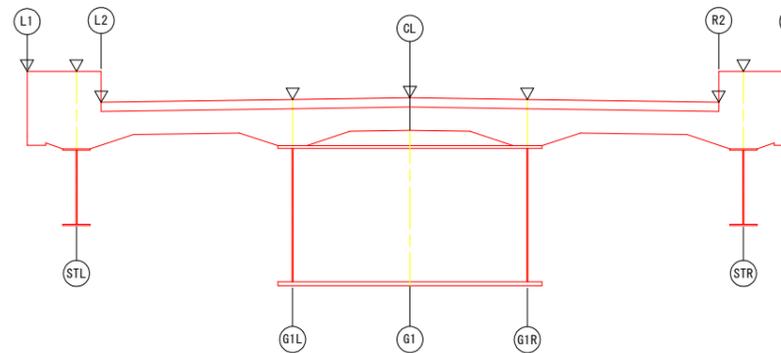
縦断線形



横断線形

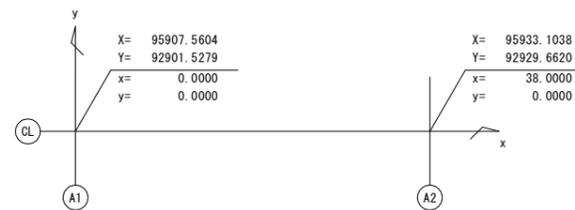


断面図 S=1:30



小座標の設定

・A1とCLの交点を原点(x=0, y=0)とし、この点とA2とCLの交点を結ぶ線をx軸、
原点を通りx軸に直交する線をy軸と定義する。



ラインの設定方法

1. 橋台線・橋脚線

- 1) 橋台A1は、本線CL上の測点No. 5 + 2.6500 の位置にCLに対して90° 00' 00" に配置する。
- 2) 橋台A2は、本線CL上の測点No. 7 + 0.6500 の位置にCLに対して90° 00' 00" に配置する。

2. 桁端線・支承線

- 1) 桁端線GE1は、CL上でA1からA2に向かって0.050mとり、A1に平行に配置する。
- 2) 支承線S1は、CL上でA1からA2に向かって0.850mとり、A1に平行に配置する。
- 3) 桁端線GE2は、CL上でA2からA1に向かって0.050mとり、A2に平行に配置する。
- 4) 支承線S2は、CL上でA2からA1に向かって0.850mとり、A2に平行に配置する。

3. 地覆線等

- 1) 左地覆線外L1は、CLをA1からA2に向かって見て左側へ3.100m平行移動させてセットする。
- 2) 左地覆線内L2は、CLをA1からA2に向かって見て左側へ2.500m平行移動させてセットする。
- 3) 右地覆線内R2は、CLをA1からA2に向かって見て右側へ2.500m平行移動させてセットする。
- 4) 右地覆線外R1は、CLをA1からA2に向かって見て右側へ3.100m平行移動させてセットする。

4. 主桁線

- 1) 主桁線G1は、CLをA1からA2に向かって見て左側へ0.000m平行移動させてセットする。
- 2) 主桁線G1Lは、CLをA1からA2に向かって見て左側へ0.950m平行移動させてセットする。
- 3) 主桁線G1Rは、CLをA1からA2に向かって見て右側へ0.950m平行移動させてセットする。

5. 横断線

- 1) C1~C6はCL上でS1からS2に向かって4.650m + 5x5.400m + 4.650mとり、CLに法線に配置する。

6. 縦桁線

- 1) 左側縦桁STLは、CLをA1からA2に向かって見て左側へ2.700m平行移動させてセットする。
- 2) 右側縦桁STRは、CLをA1からA2に向かって見て右側へ2.700m平行移動させてセットする。

実施設計図面

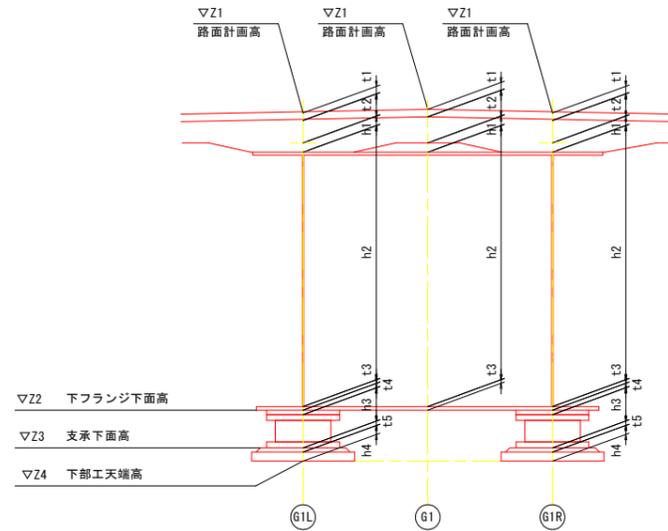
工事名	R7那土 那賀川(川口橋)那賀・和食 橋梁上部工事(1)(担い手確保型)		
路線名等	那賀川		
工事箇所	那賀郡那賀町和食(第1分割)		
図面名	線形図(その1)		
縮尺	1:100	図面番号	4 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部(那賀)		

線形図(その2) S=1:50

小座標

		A1	GE1	S1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	S2	GE2	A2
L1	X	0.0000	0.0500	0.8500	5.5000	10.9000	16.3000	21.7000	27.1000	32.5000	37.1500	37.9500	38.0000
	Y	3.1000	3.1000	3.1000	3.1000	3.1000	3.1000	3.1000	3.1000	3.1000	3.1000	3.1000	3.1000
	Z	56.8805	56.8806	56.8830	56.8970	56.9131	56.9240	56.9262	56.9197	56.9051	56.8911	56.8887	56.8886
STL	X	0.0000	0.0500	0.8500	5.5000	10.9000	16.3000	21.7000	27.1000	32.5000	37.1500	37.9500	38.0000
	Y	2.7000	2.7000	2.7000	2.7000	2.7000	2.7000	2.7000	2.7000	2.7000	2.7000	2.7000	2.7000
	Z	56.8805	56.8806	56.8830	56.8970	56.9131	56.9240	56.9262	56.9197	56.9051	56.8911	56.8887	56.8886
L2	X	0.0000	0.0500	0.8500	5.5000	10.9000	16.3000	21.7000	27.1000	32.5000	37.1500	37.9500	38.0000
	Y	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000	2.5000
	Z	56.6305	56.6306	56.6330	56.6470	56.6631	56.6740	56.6762	56.6697	56.6551	56.6411	56.6387	56.6386
G1L	X	0.0000	0.0500	0.8500	5.5000	10.9000	16.3000	21.7000	27.1000	32.5000	37.1500	37.9500	38.0000
	Y	0.9500	0.9500	0.9500	0.9500	0.9500	0.9500	0.9500	0.9500	0.9500	0.9500	0.9500	0.9500
	Z	56.6537	56.6539	56.6563	56.6702	56.6864	56.6973	56.6995	56.6929	56.6783	56.6644	56.6620	56.6618
CL	X	0.0000	0.0500	0.8500	5.5000	10.9000	16.3000	21.7000	27.1000	32.5000	37.1500	37.9500	38.0000
	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Z	56.6680	56.6681	56.6705	56.6845	56.7006	56.7115	56.7137	56.7072	56.6926	56.6786	56.6762	56.6761
G1	X	0.0000	0.0500	0.8500	5.5000	10.9000	16.3000	21.7000	27.1000	32.5000	37.1500	37.9500	38.0000
	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Z	56.6680	56.6681	56.6705	56.6845	56.7006	56.7115	56.7137	56.7072	56.6926	56.6786	56.6762	56.6761
G1R	X	0.0000	0.0500	0.8500	5.5000	10.9000	16.3000	21.7000	27.1000	32.5000	37.1500	37.9500	38.0000
	Y	-0.9500	-0.9500	-0.9500	-0.9500	-0.9500	-0.9500	-0.9500	-0.9500	-0.9500	-0.9500	-0.9500	-0.9500
	Z	56.6537	56.6539	56.6563	56.6702	56.6864	56.6973	56.6995	56.6929	56.6783	56.6644	56.6620	56.6618
R2	X	0.0000	0.0500	0.8500	5.5000	10.9000	16.3000	21.7000	27.1000	32.5000	37.1500	37.9500	38.0000
	Y	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000	-2.5000
	Z	56.6305	56.6306	56.6330	56.6470	56.6631	56.6740	56.6762	56.6697	56.6551	56.6411	56.6387	56.6386
STR	X	0.0000	0.0500	0.8500	5.5000	10.9000	16.3000	21.7000	27.1000	32.5000	37.1500	37.9500	38.0000
	Y	-2.7000	-2.7000	-2.7000	-2.7000	-2.7000	-2.7000	-2.7000	-2.7000	-2.7000	-2.7000	-2.7000	-2.7000
	Z	56.8805	56.8806	56.8830	56.8970	56.9131	56.9240	56.9262	56.9197	56.9051	56.8911	56.8887	56.8886
R1	X	0.0000	0.0500	0.8500	5.5000	10.9000	16.3000	21.7000	27.1000	32.5000	37.1500	37.9500	38.0000
	Y	-3.1000	-3.1000	-3.1000	-3.1000	-3.1000	-3.1000	-3.1000	-3.1000	-3.1000	-3.1000	-3.1000	-3.1000
	Z	56.8805	56.8806	56.8830	56.8970	56.9131	56.9240	56.9262	56.9197	56.9051	56.8911	56.8887	56.8886

構造高図



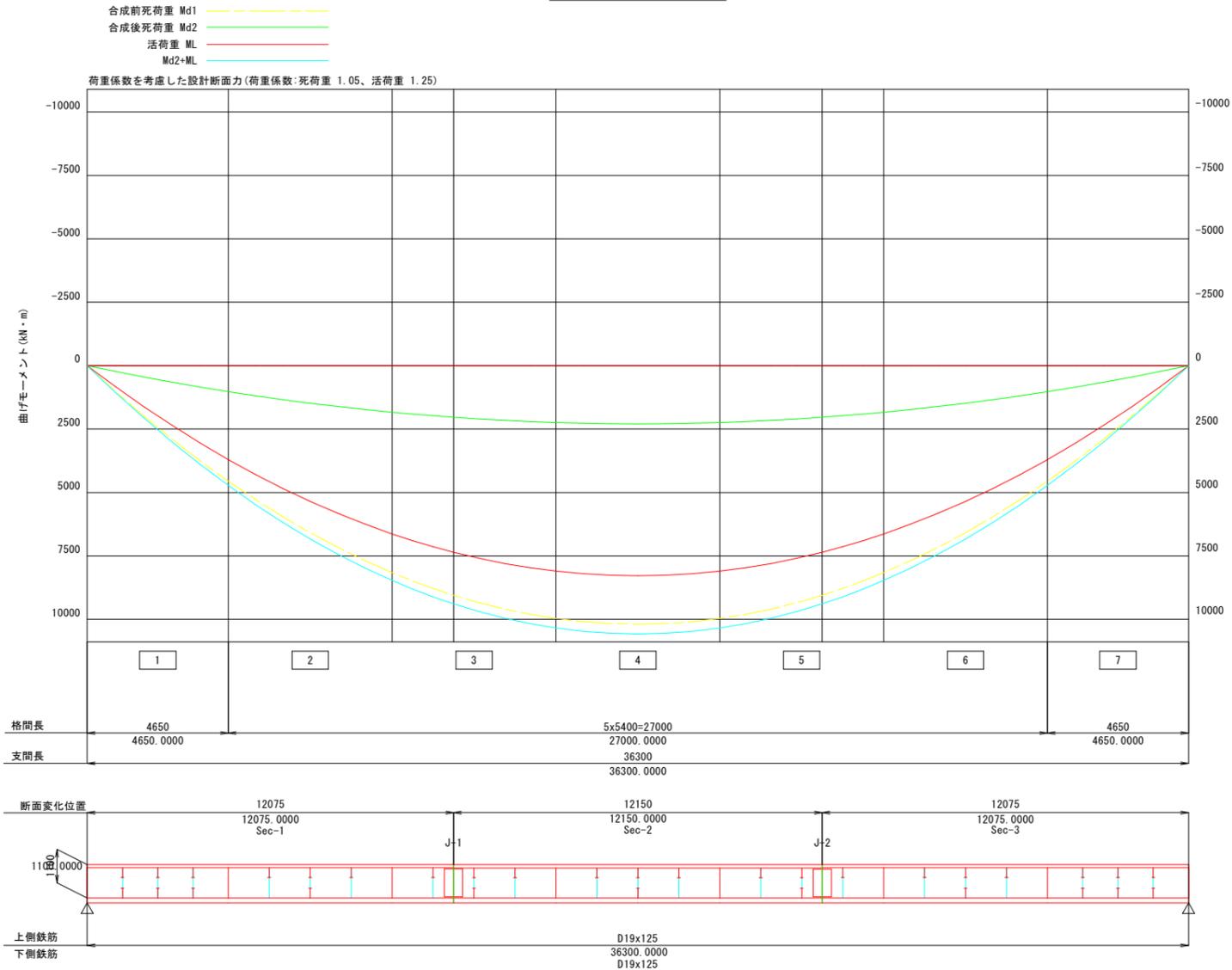
構造高表

		S1			S2		
		G1L	G1	G1R	G1L	G1	G1R
路面計画高	Z1	56.656	56.671	56.656	56.664	56.679	56.664
舗装厚	t1	0.075	0.075	0.075	0.075	0.075	0.075
床版厚	t2	0.190	0.190	0.190	0.190	0.190	0.190
ハンチ高	h1	0.110	0.125	0.110	0.110	0.125	0.110
主桁高	h2	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100
下フランジ厚	t3	0.032	0.032	0.032	0.032	0.032	0.032
下フランジ下面高	Z2	55.149	55.149	55.149	55.157	55.157	55.157
ソールプレート厚	t4	0.027	-	0.027	0.027	-	0.027
支承高	h3	0.250	-	0.250	0.257	-	0.257
支承下面高	Z3	54.872	-	54.872	54.873	-	54.873
調整モルタル厚	t5	0.030	-	0.030	0.030	-	0.030
台座コンクリート高	h4	0.150	-	0.150	0.150	-	0.150
下部工天端高	Z4	54.692	-	54.692	54.693	-	54.693

実施設計図面

工事名	R7那土 那賀川(川口橋) 那賀・和食橋梁上部工事(1)(担い手確保型)		
路線名等	那賀川		
工事箇所	那賀郡那賀町和食(第1分割)		
図面名	線形図(その2)		
縮尺	1:50	図面番号	5 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部(那賀)		

応力図



断面名		1	2	3
		Sec-1	Sec-2	Sec-3
上フランジ 幅=2140 厚		20 (3)	23 (3)	20 (3)
上フランジ	本数	3	3	3
	幅	180	180	180
縦リブ	厚	18	18	18
	厚	10 (3)	10 (3)	10 (3)
左腹板	厚	10 (3)	10 (3)	10 (3)
右腹板	厚	10 (3)	10 (3)	10 (3)
下フランジ 幅=2140 厚		32 (3)	32 (3)	32 (3)
下フランジ	本数	1	1	1
	幅	180	180	180
縦リブ	厚	18	18	18
	厚	14	20	14
上フランジ	σ_d	-250	-252	-250
	σ_{ud}	264	272	264
下フランジ	σ_d	221	247	221
	σ_{ud}	272	272	272
腹板	$\sigma_{ud}-\sigma_d$	51	25	51
	応力ケース	2: 鋼+鉄筋	2: 鋼+鉄筋	2: 鋼+鉄筋
腹板	τ_d	113	49	113
	τ_{ud}	157	157	157
孔引き後 σ	合成	0.68	0.83	0.68
	上フランジ			
決定要因	下フランジ	261		261
	上フランジ	B	D	B
	下フランジ	C	C	C

単位: mm N/mm²

材質 (1): SMA400W
(2): SMA490W
(3): SMA490W
(4): SMA570W
(9): SBHS400W
(10): SBHS500W

応力ケース: 以下の番号と抵抗断面で表示

1: D1 [] (合成前死荷重)
2: D+TF+CR+SH []
3: D-TF+CR+SH []
4: D+Lmax+TF+CR+SH []
5: D+Lmax-TF+CR+SH []

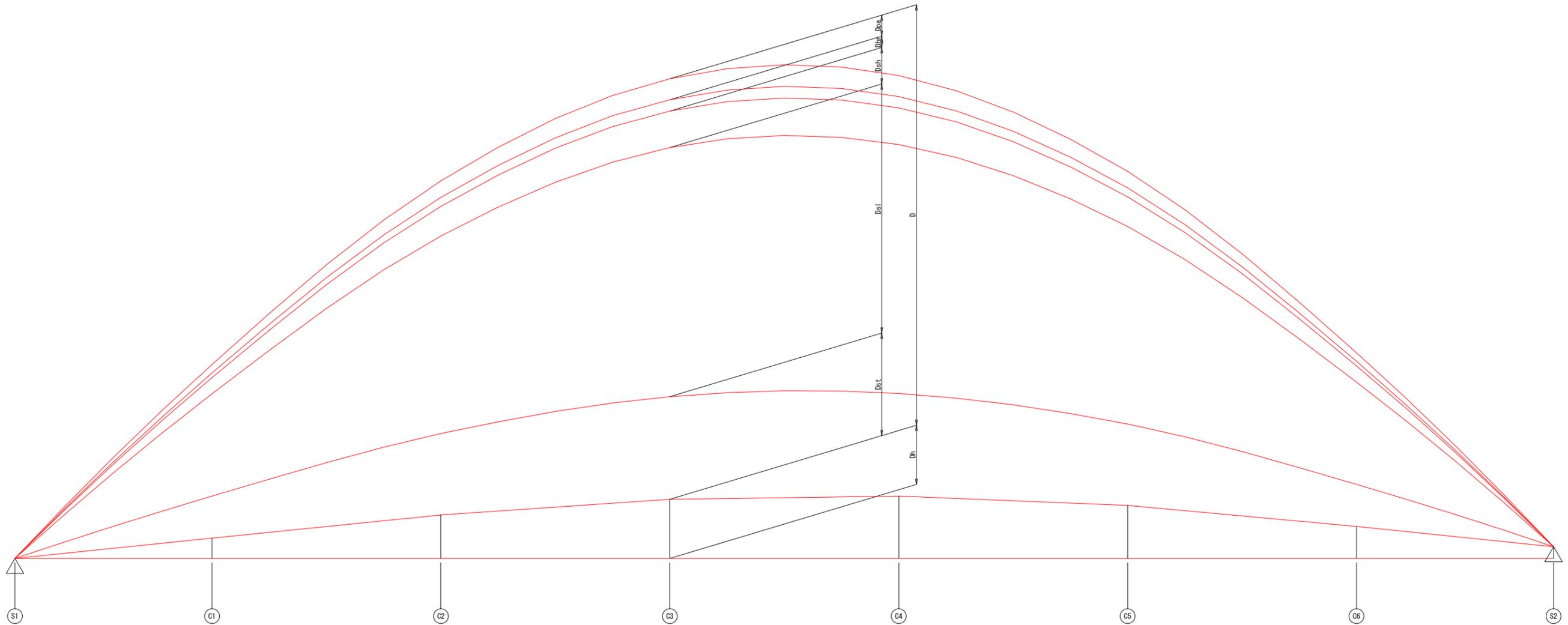
[]: 選示 表1.1 作用の組合せ番号
抵抗断面 鋼桁: 鋼桁のみ (合成前)
鋼+鉄筋: 鋼桁+鉄筋 (合成後)
合成: 鋼桁+コンクリート床版 (合成後)

決定要因 A: 引張応力度
B: 圧縮応力度
C: 孔引応力度
D: 二方向応力度
E: フランジ板厚差

実施設計図面

工事名	R7 那土 那賀川 (川口橋) 那賀・和食橋梁上部工事 (1) (担い手確保型)		
路線名等	那賀川		
工事箇所	那賀郡那賀町和食 (第1分割)		
図面名	応力図		
縮尺	図示	図面番号	6 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部<那賀>		

製作キャンバー図



		単位 mm							
		S1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	S2
G1	Dh	0	14	30	41	43	37	22	8
	Dst	0	19	38	47	47	38	19	0
	Dsl	0	47	91	115	115	91	47	0
	Dsh	0	7	14	17	17	14	7	0
	Dhr	0	2	4	5	5	4	2	0
	Dpa	0	4	8	10	10	8	4	0
	D	0	80	154	194	194	154	80	0

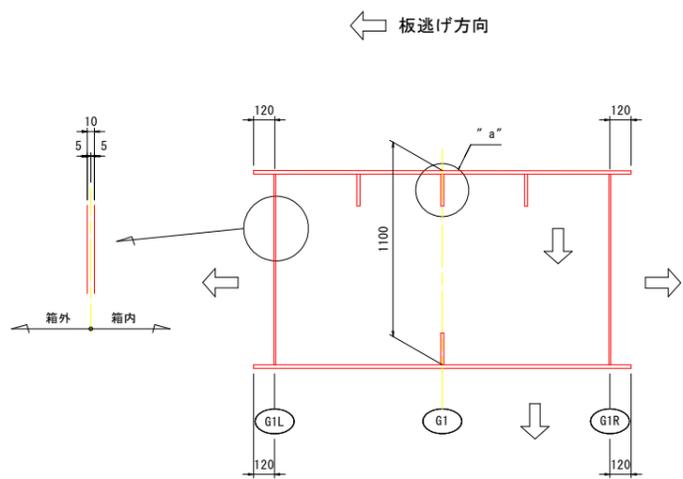
Dh : 縦断勾配
 Dst : 鋼重+前死集中荷重によるたわみ
 Dsl : 床版+ハンチ+型枠(合成前)+後死集中荷重によるたわみ
 Dsh : 乾燥収縮+クリープによるたわみ
 Dhr : 高欄+地覆+型枠(合成後)によるたわみ
 Dpa : 舗装によるたわみ
 D : 合計
 ※たわみは荷重係数を乗じていない特性値。後死荷重によるたわみ値は、床版を考慮した合成断面による剛性で算出。

実施設計図面

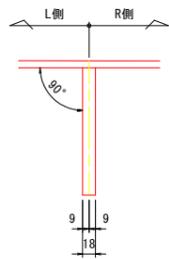
工事名	R7那土 那賀川(川口橋)那賀・和食橋梁上部工事(1)(担い手確保型)		
路線名等	那賀川		
工事箇所	那賀郡那賀町和食(第1分割)		
図面名	製作キャンバー図		
縮尺	-	図面番号	7 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部(那賀)		

共通詳細図(その1) S=1:10

基本寸法と板厚変化要領図 S=1:20

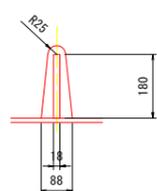


"a"部詳細 S=1:5

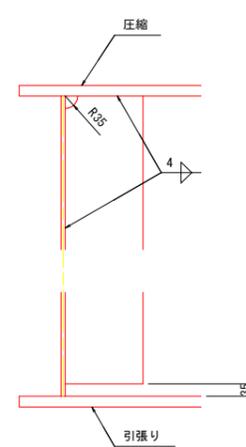


スカーラップ詳細図

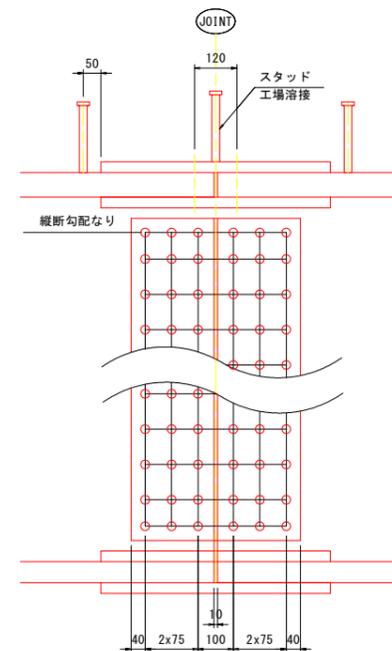
ダイヤフラム・横リブ



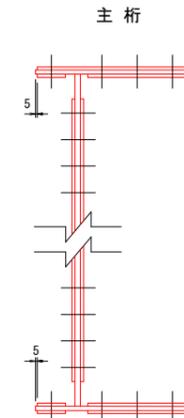
中間部垂直補剛材詳細図



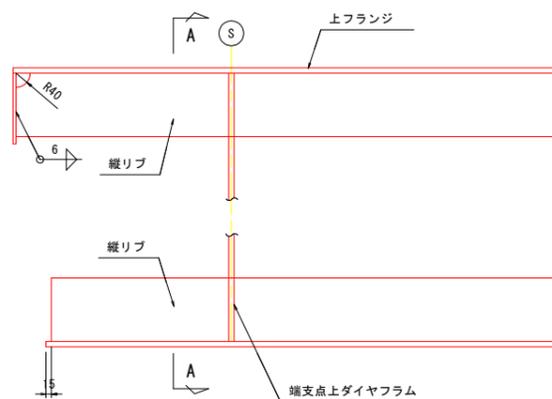
ウェブ添接形状図



フランジ添接形状図

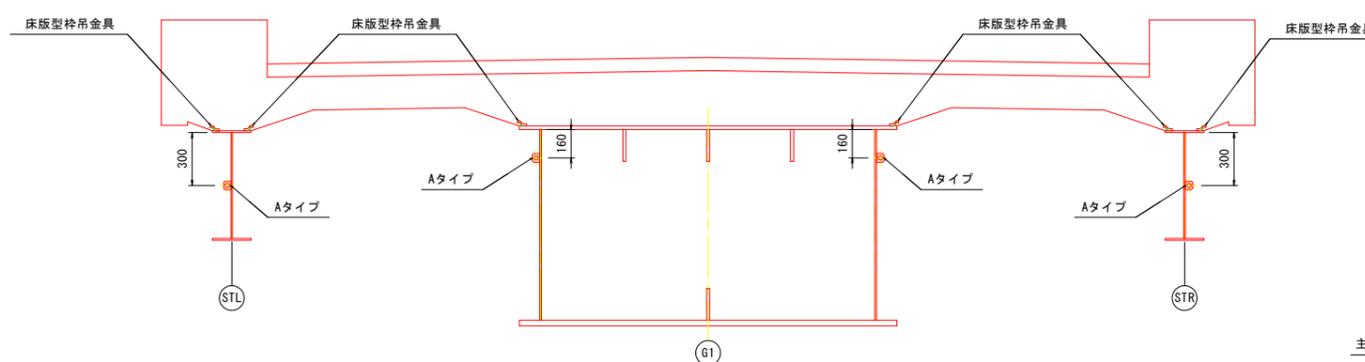


縦リブ端部詳細図

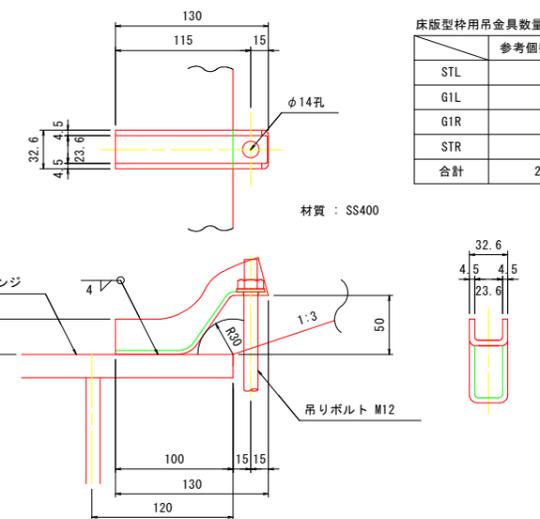


吊り金具取付位置図 S=1:20

注) 橋軸方向の取付は、1.8m以下とする。
床版型枠吊金具の橋軸方向の配置間隔は、0.9m以下とする。



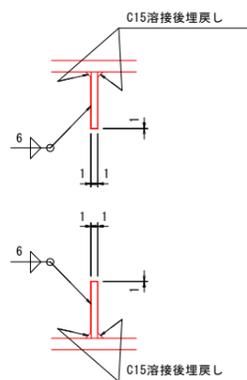
床版型枠吊金具詳細図 S=1:3



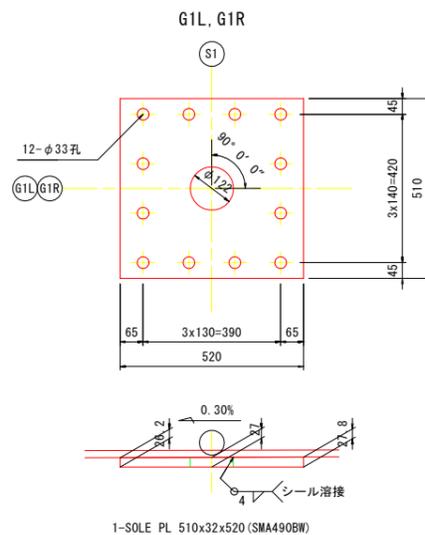
参考個数	
88	STL
44	GIL
44	G1R
88	STR
264	合計

ソールプレート詳細図

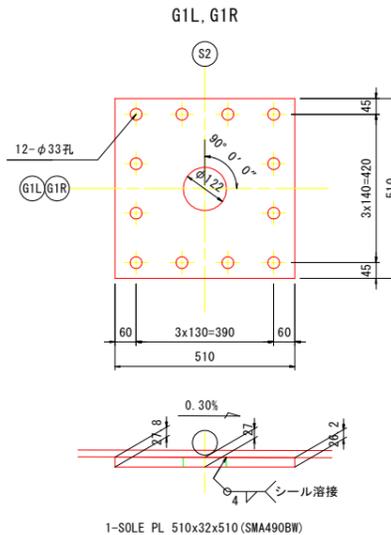
A-A



S1

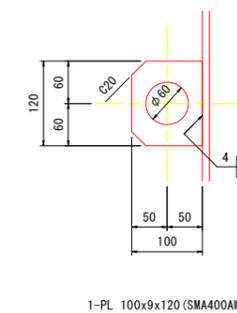


S2



吊金具詳細 S=1:5

Aタイプ



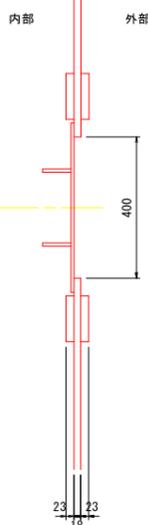
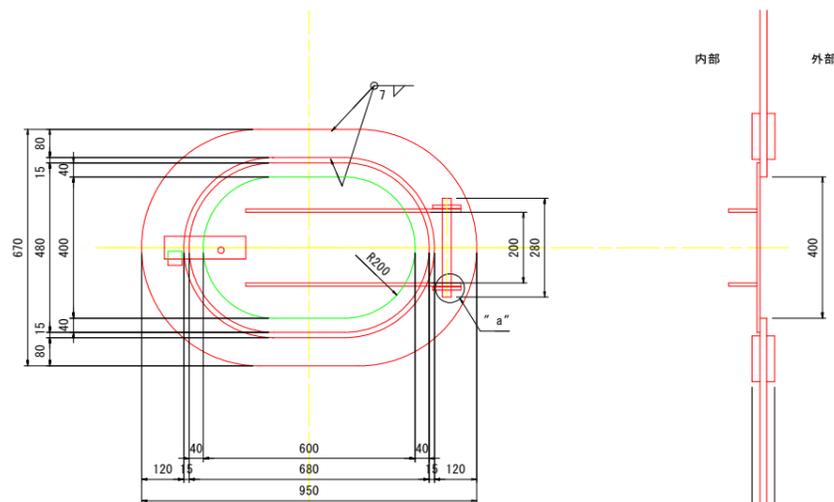
実施設計図面

工事名	R7那土 那賀川(川口橋) 那賀・和食橋梁上部工事(1)(担い手確保型)		
路線名等	那賀川		
工事箇所	那賀郡那賀町和食(第1分割)		
図面名	共通詳細図(その1)		
縮尺	1:10	図面番号	8 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部(那賀)		

共通詳細図(その2) S=1:10

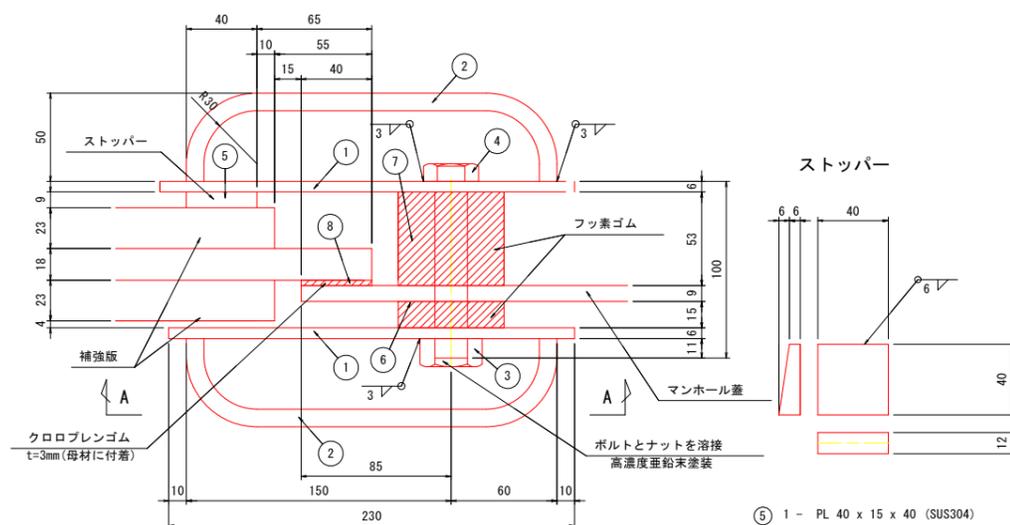
マンホール詳細

S1, S2



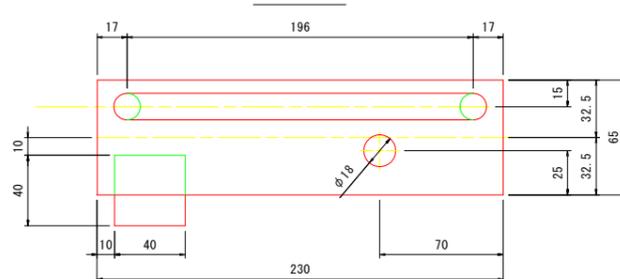
- 製作数=2
 2-PL 670x23x950 (本体で計上)
 1-PL 480x9x680
 2-PL 150x9x610
 2-PL 80x9x99
 1-Pipe 20A x 280 (SUS304)
 2-割ピン φ5x36 (SUS304)

取手部詳細 S=1:2



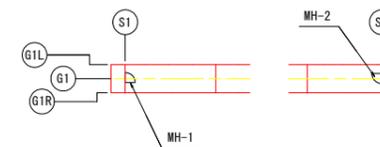
- ⑤ 1 - PL 40 x 15 x 40 (SUS304)
 (1面テーパ加工 削り代3mm)

A - A

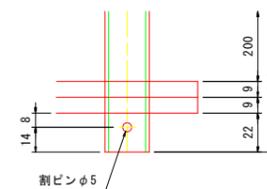


- ① 2-FB 65x6x230 (SUS304)
 ② 2-RB φ13x253 (SUS304)
 ③ 1-Nut M20 (1種) (SUS304)
 ④ 1-Bolt M16x100 (SUS304)
 ⑤ 1-Gum φ60x15 (フッ素ゴム) - φ18孔用
 ⑥ 1-Gum φ60x53 (フッ素ゴム) - φ18孔用
 ⑦ 1-Gum 480 x 3 x 680 (クロロプレンゴム)

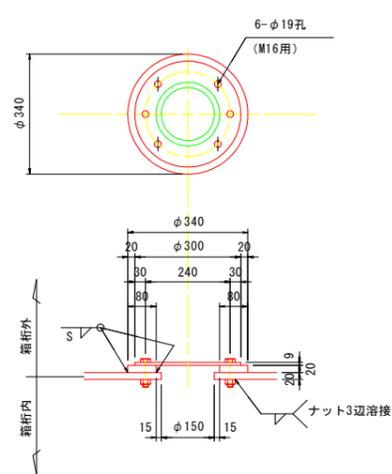
マンホール配置図



"a"部詳細図 S=1:2

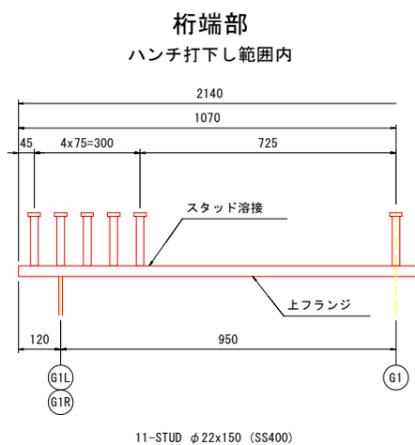


ハンドホール詳細図

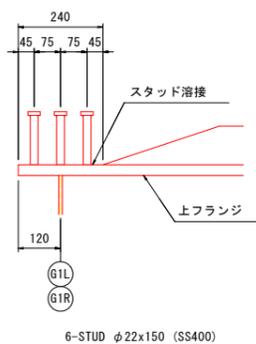


- 1組分材料
 1-PL φ300x9 (SMA400AW)
 1-PL φ340x20 (SMA490BW)
 ☆ 6-BN M16x70 (SS400)

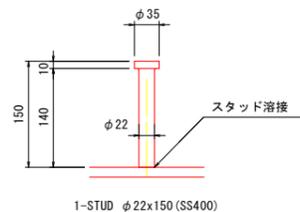
ずれ止め配置



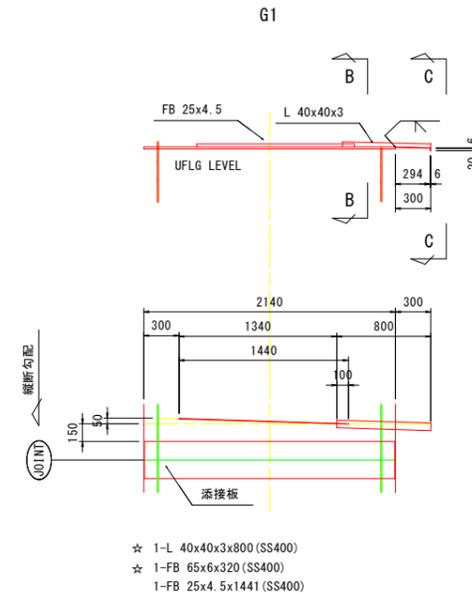
一般部



ずれ止め詳細 S=1:5

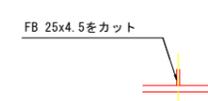


上フランジ水抜きパイプ詳細図 S=1:30

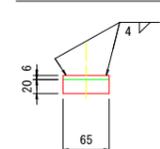


- ☆ 1-L 40x40x3x800 (SS400)
 ☆ 1-FB 65x6x320 (SS400)
 1-FB 25x4.5x1441 (SS400)

B - B S=1:5



C - C S=1:5



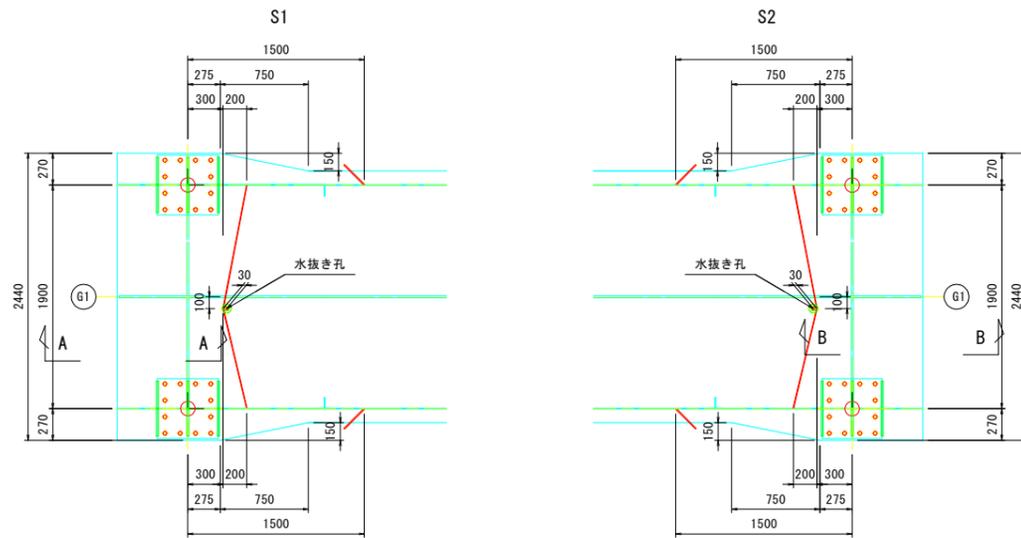
- 注記
 1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 2. ☆印部材は溶融垂鉛めっきとする。

実施設計図面

工事名	R7那土 那賀川(川口橋) 那賀・和食橋梁上部工事(1) (担い手確保型)	
路線名等	那賀川	
工事箇所	那賀郡那賀町和食 (第1分割)	
図面名	共通詳細図(その2)	
縮尺	1:10	図面番号 9 / 36
会社名		
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部(那賀)	

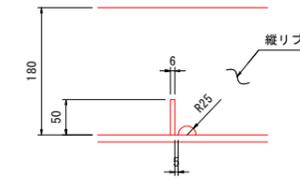
共通詳細図(その3) S=1:10

下フランジ水抜き詳細 S=1:30

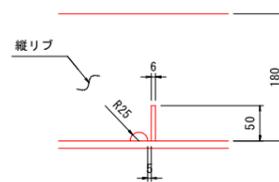


N=2
 箱外水切り材料
 2-PL 132x9x233 (SMA400AW)
 箱内水抜き材料
 1-FB 50x6x953 (SS400)
 1-FB 50x6x961 (SS400)

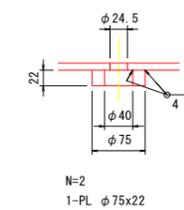
A - A S=1:5



B - B S=1:5

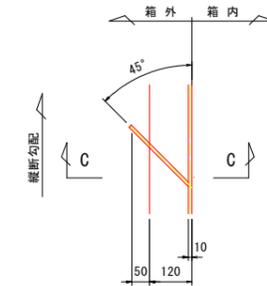


水抜き孔詳細 S=1:5

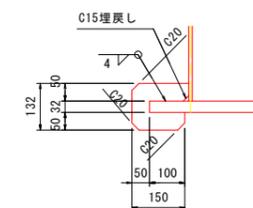


主桁下フランジ
箱外水切り板詳細

取付位置は、主桁図参照のこと。

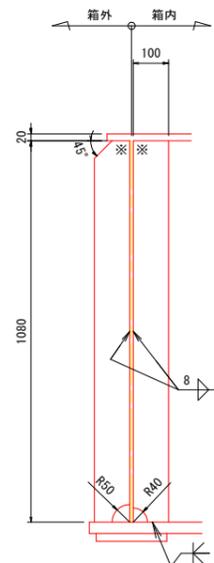


C - C



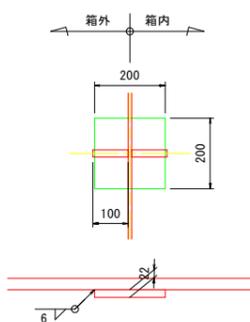
ジャッキアップ補強材詳細

取付位置は、主桁図参照のこと。



N=4
 1-PL 100x20x1080 (SMA490YB)
 1-PL 100x20x1080 (SMA490BW)

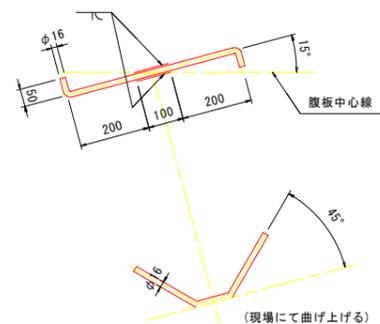
ジャッキアップ
ベースプレート詳細



N=4
 1-BASE PL 200x22x200 (SMA400AW)

スラブ止め詳細図

注) 水抜きパイプと干渉する場合は適宜移動のこと。



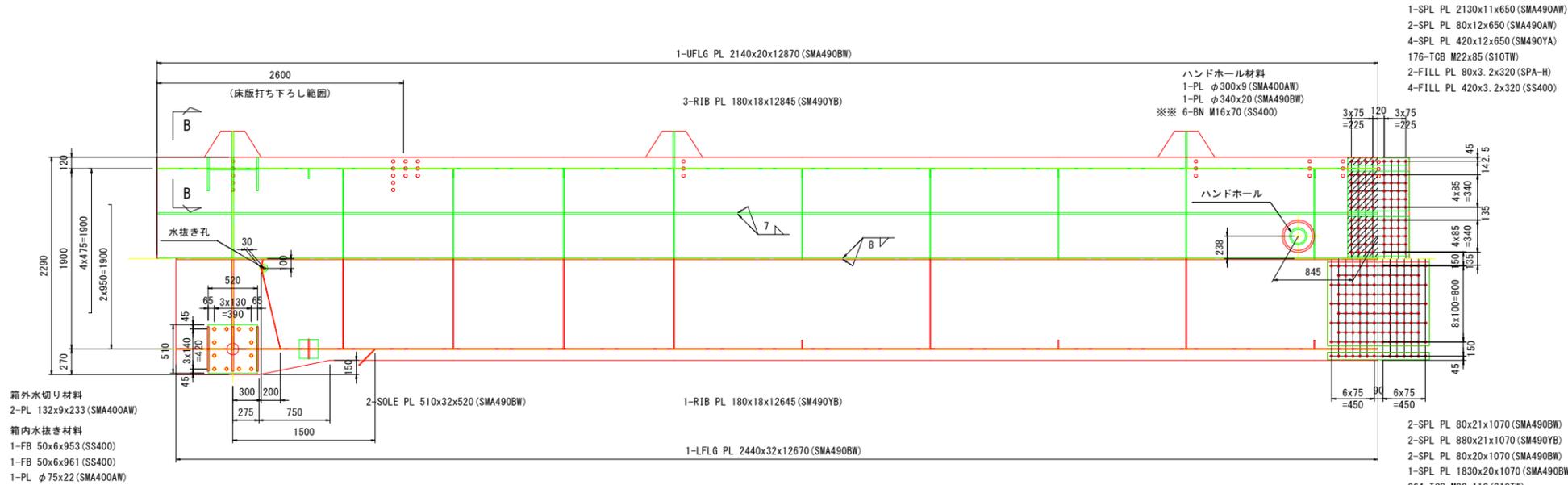
1-RB φ16x600 (SS400)

注記
 1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 2. ☆印部材は溶融垂鉛めっきとする。

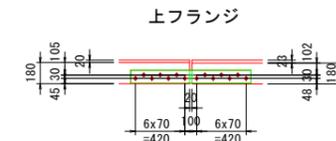
実施設計図面

工事名	R7那土 那賀川(川口橋) 那賀・和食橋梁上部工事(1) (担い手確保型)		
路線名等	那賀川		
工事箇所	那賀郡那賀町和食 (第1分割)		
図面名	共通詳細図(その3)		
縮尺	1:10	図面番号	10 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部(那賀)		

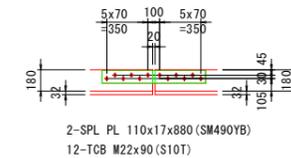
主桁図G1(その1) S=1:30



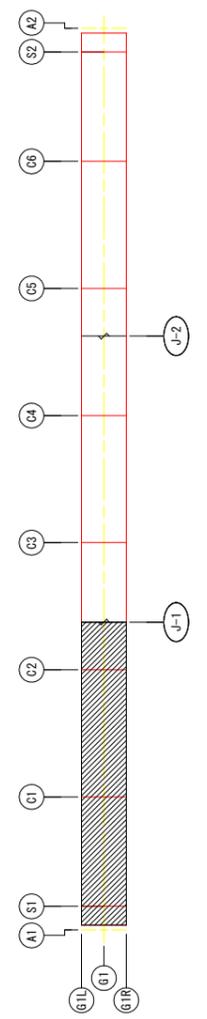
縦リブ添接部



下フランジ

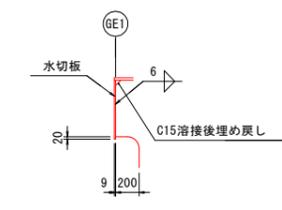


配置図

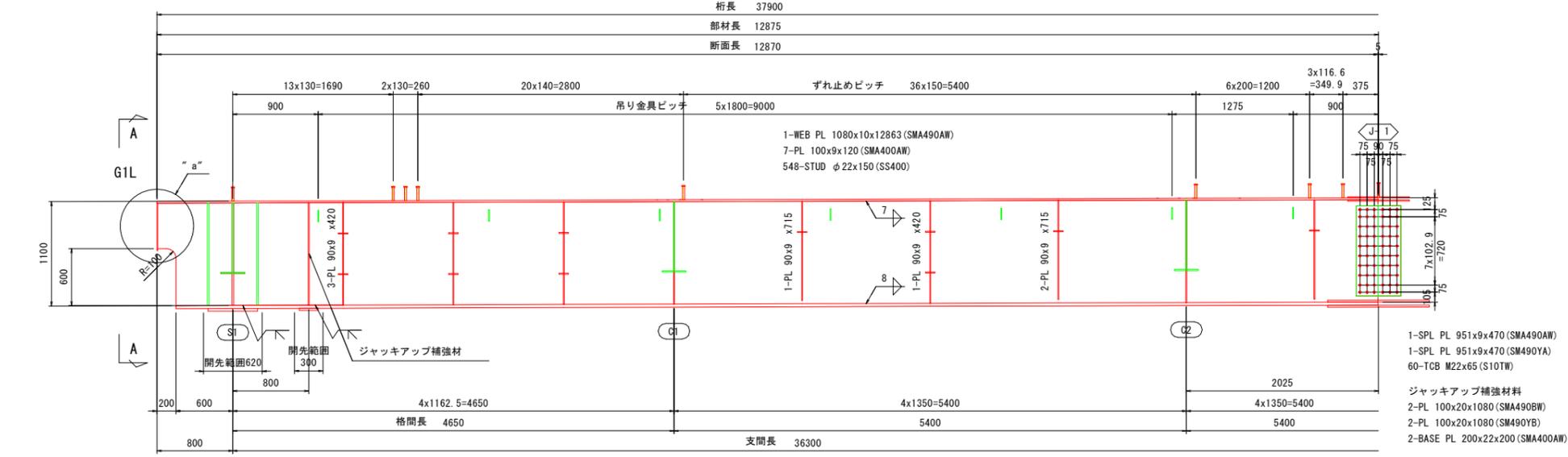
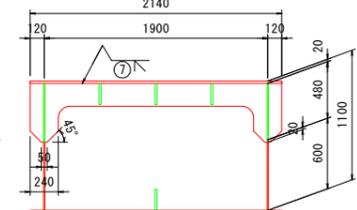


桁端水切り詳細

"a"部詳細

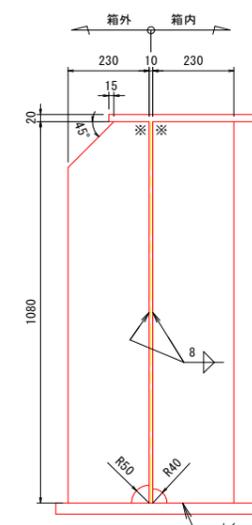


A-A



支点上補剛材詳細 S=1:10

B-B

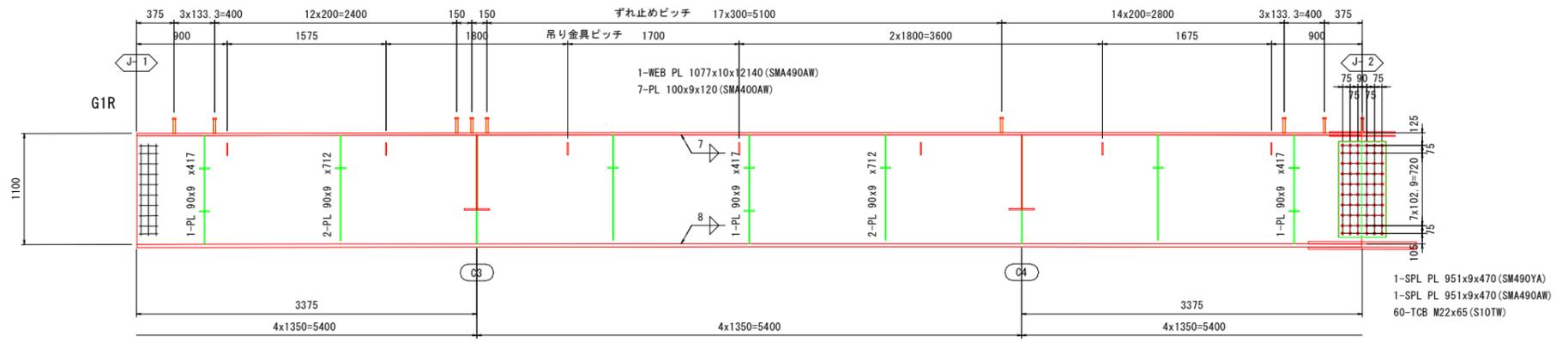
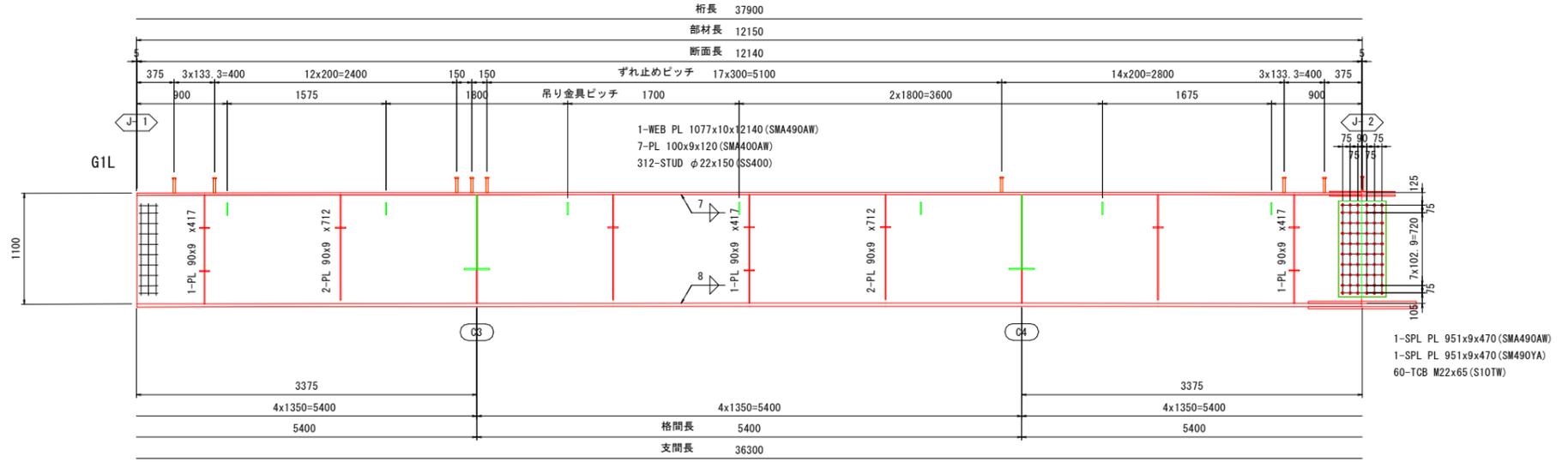
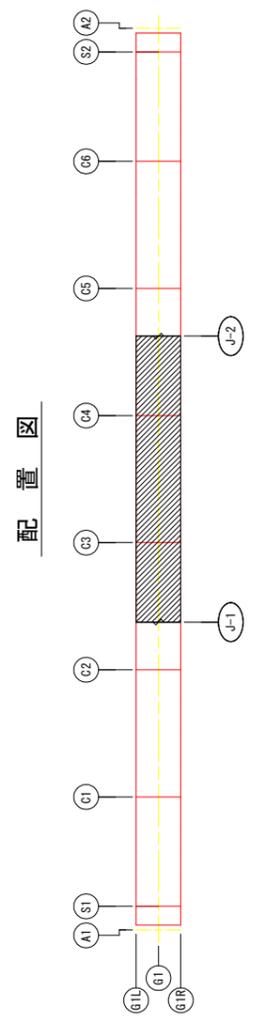
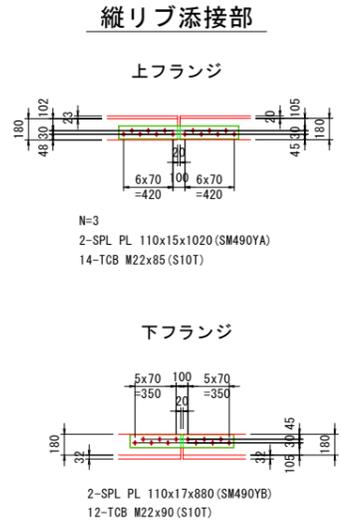
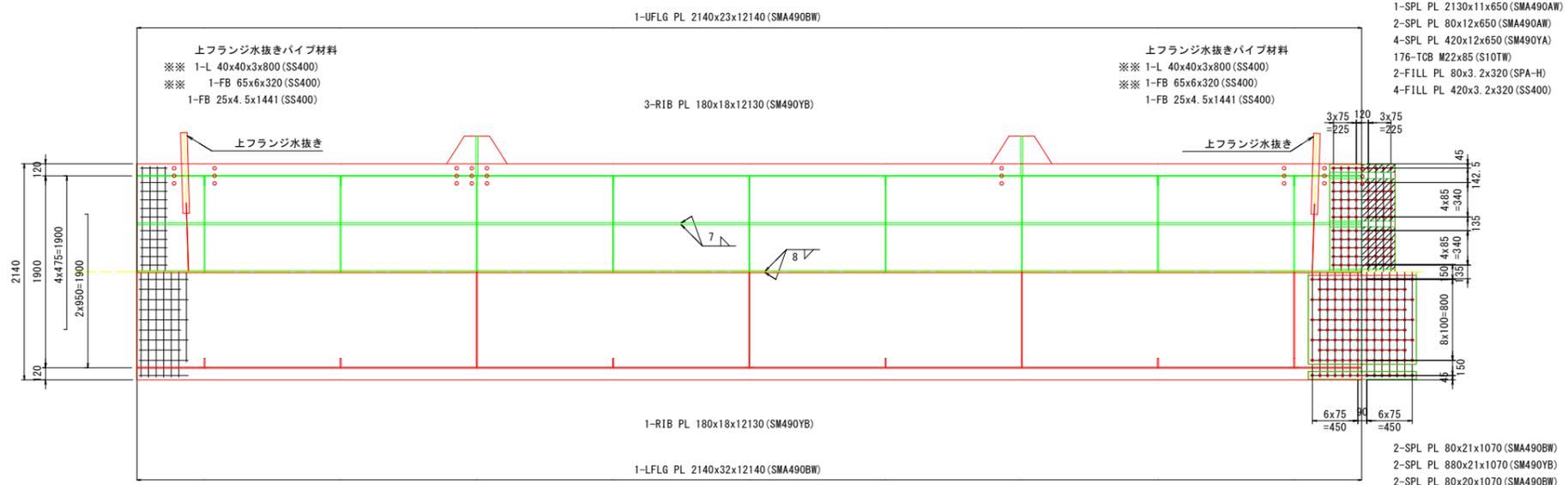


- 注記
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 - ボルト印はTCB (S10T) M22を示す。
 - 縦リブの孔径は26.5φとする。
 - ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。
 - ※※印付部材は、全て溶融亜鉛めっきを施す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。

実施設計図面

工事名	R7那土 那賀川(川口橋) 那賀・和食橋梁上部工事(1)(担い手確保型)	
路線名等	那賀川	
工事箇所	那賀郡那賀町和食(第1分割)	
図面名	主桁図G1(その1)	
縮尺	1:30	図面番号 11/36
会社名		
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部(那賀)	

主桁図G1(その2) S=1:30

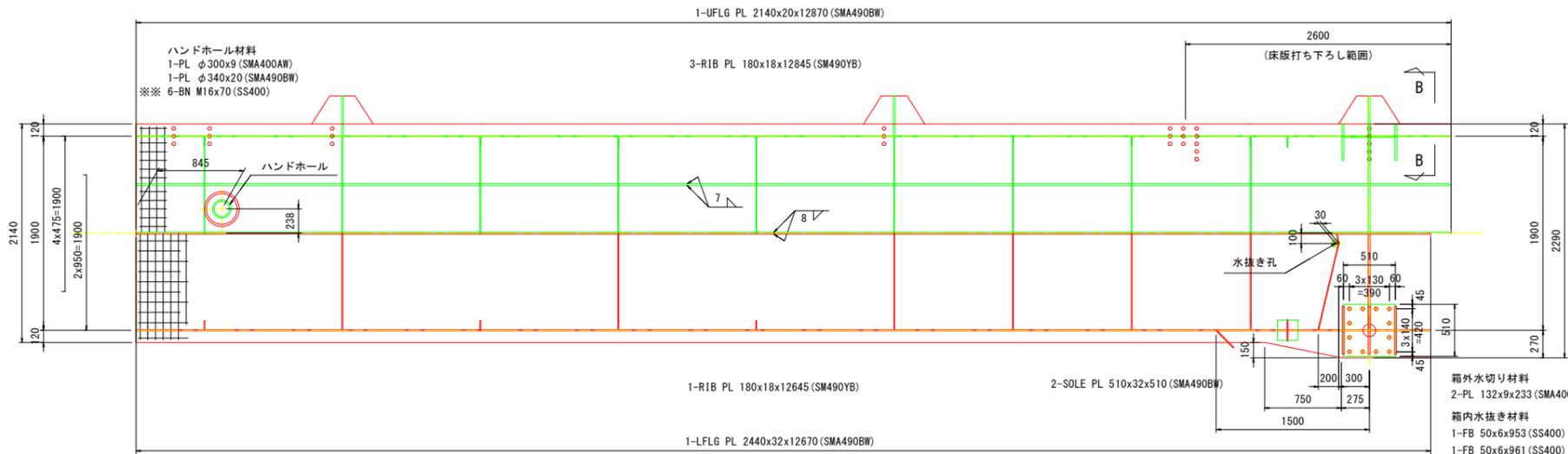


- 注記
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 2. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 3. ボルト印はTCB (S10T) M22を示す。
 4. 縦リブの孔径は26.5φとする。
 5. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。
 6. ※※印付部材は、全て溶融垂鉛めつきを施す。
 7. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。

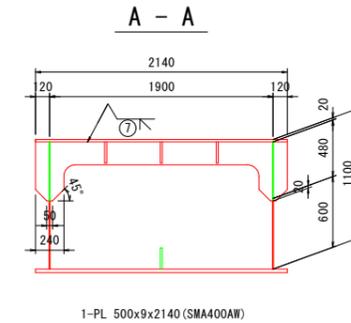
実施設計図面

工事名	R7那土 那賀川(川口橋) 那賀・和食橋梁上部工事(1) (担い手確保型)
路線名等	那賀川
工事箇所	那賀郡那賀町和食 (第1分割)
図面名	主桁図G1(その2)
縮尺	1:30 図面番号 12 / 36
会社名	
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部(那賀)

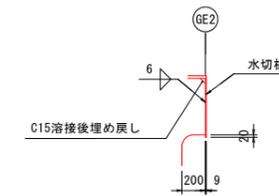
主桁図G1(その3) S=1:30



桁端水切り詳細

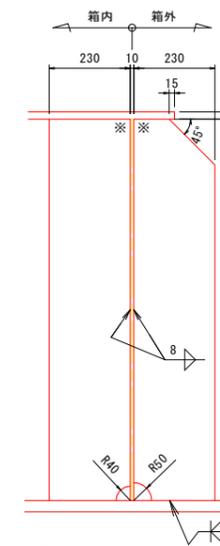


"a"部詳細

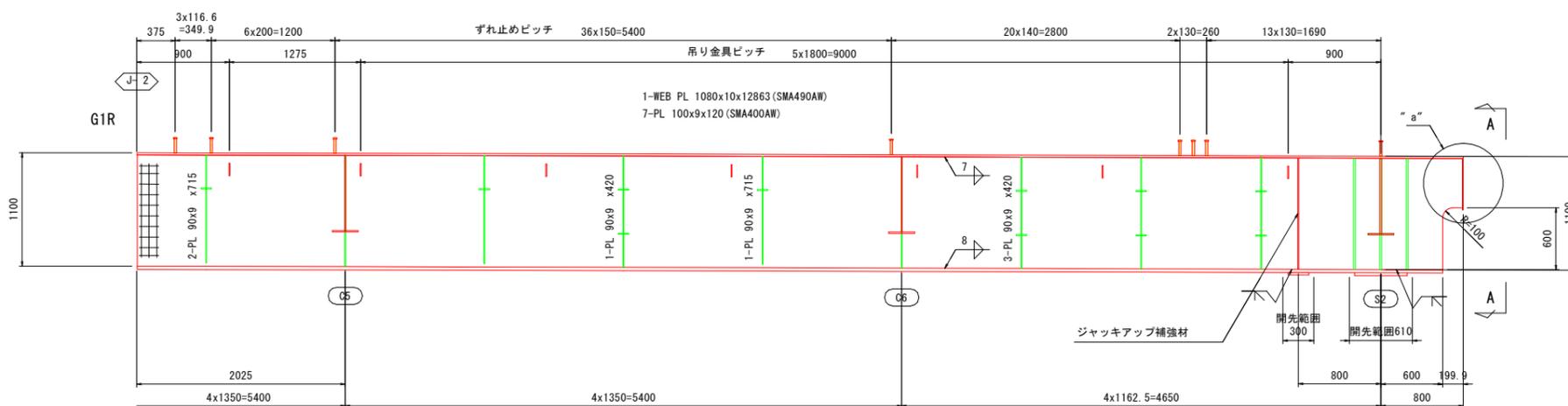
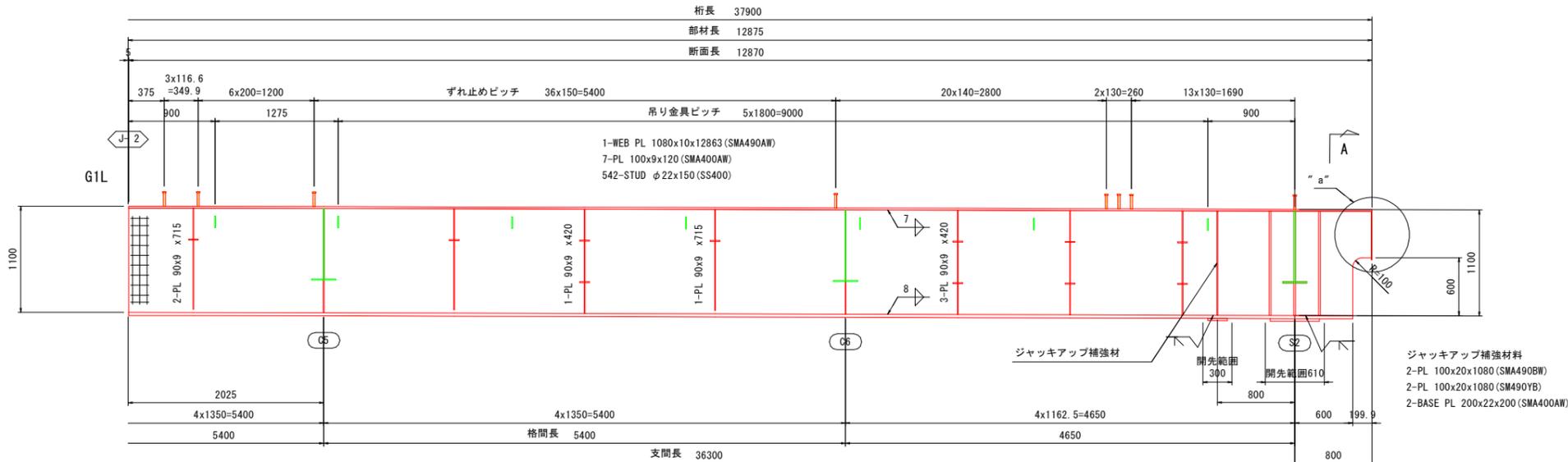
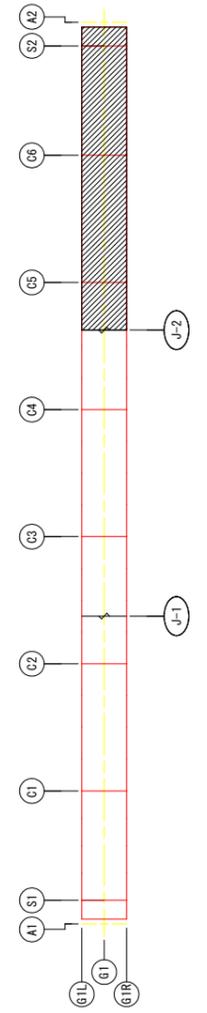


支点上補剛材詳細 S=1:10

B - B



配置図



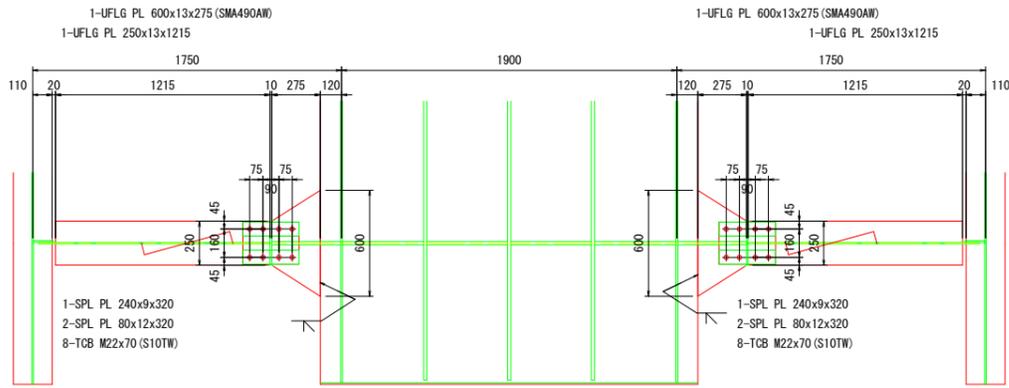
- 注記
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 - ボルト印はTCB(S10T)M22を示す。
 - 継り部の孔径は26.5φとする。
 - ※印部は、C15溶接後埋め戻しとする。
 - ※※印付部材は、全て溶融垂鉛めつきを施す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。

実施設計図面

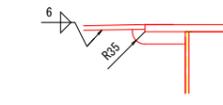
工事名	R7那土 那賀川(川口橋) 那賀・和食橋梁上部工事(1)(担い手確保型)		
路線名等	那賀川		
工事箇所	那賀郡那賀町和食(第1分割)		
図面名	主桁図G1(その3)		
縮尺	1:30	図面番号	13 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部(那賀)		

ダイヤフラム図(その1) S=1:20

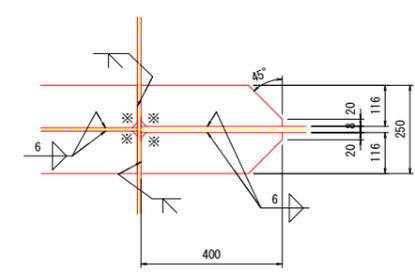
S1



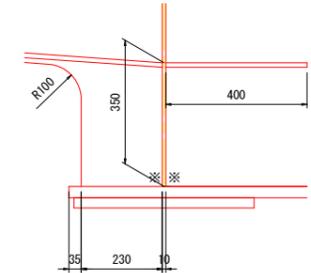
" a " 部詳細 S=1:10



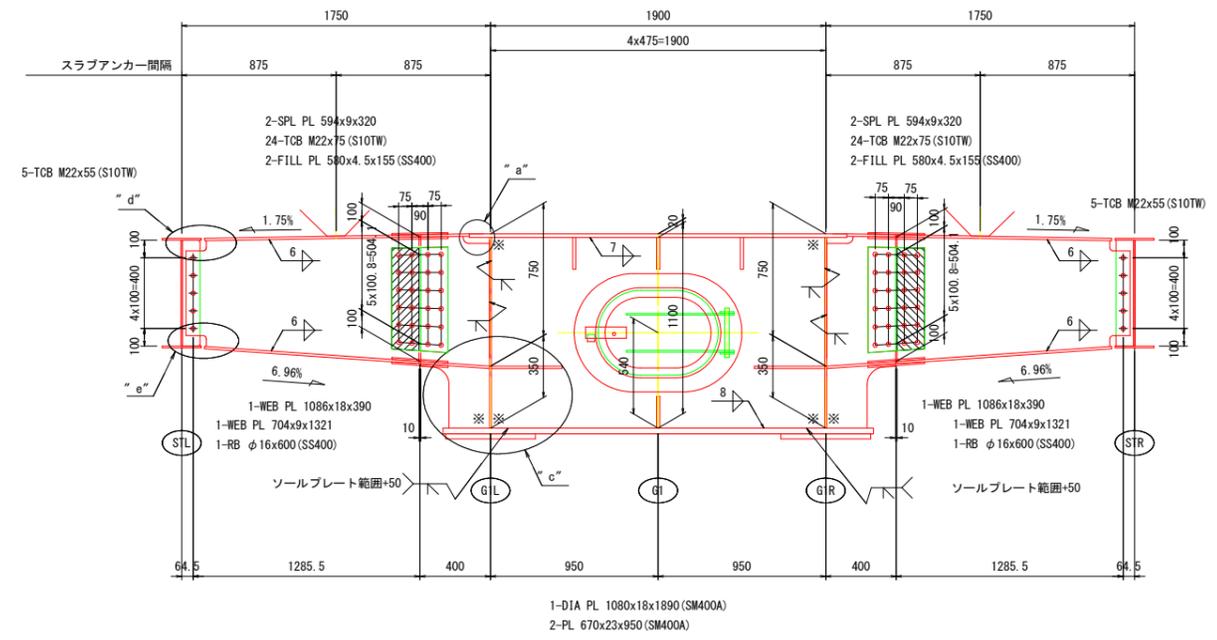
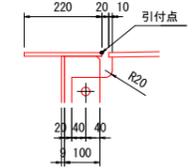
" b " 部詳細 S=1:10



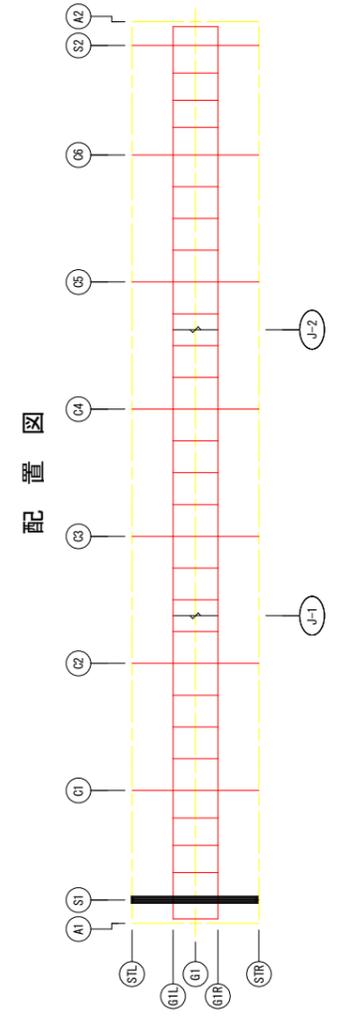
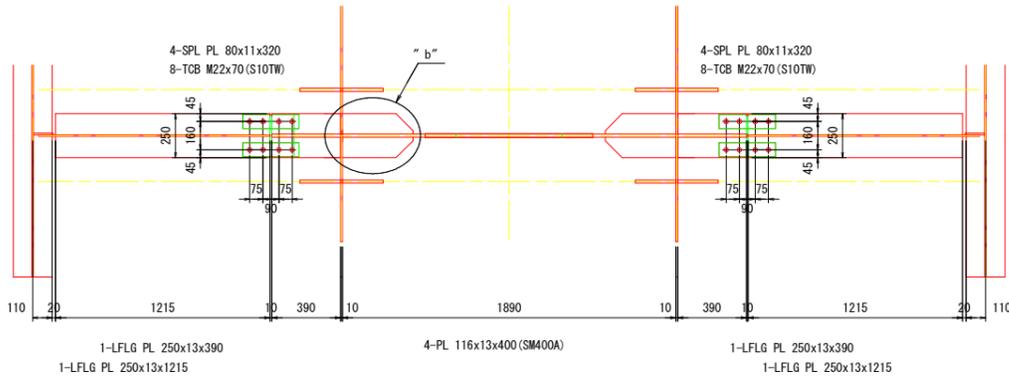
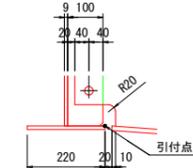
" c " 部詳細 S=1:10



" d " 部詳細 S=1:10



" e " 部詳細 S=1:10

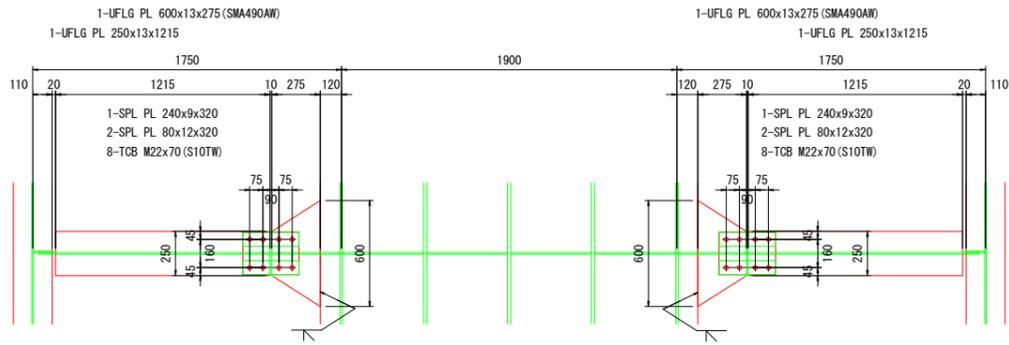


- 注記
1. 特記なき材質は全てSMA400Aとする。
 2. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 3. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。
 4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。

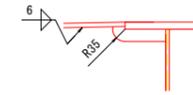
実施設計図面	
工事名	R7那土 那賀川(川口橋) 那賀・和食橋梁上部工事(1)(担い手確保型)
路線名等	那賀川
工事箇所	那賀郡那賀町和食(第1分割)
図面名	ダイヤフラム図(その1)
縮尺	1:20 図面番号 14/36
会社名	
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部(那賀)

ダイアグラム図(その3) S=1:20

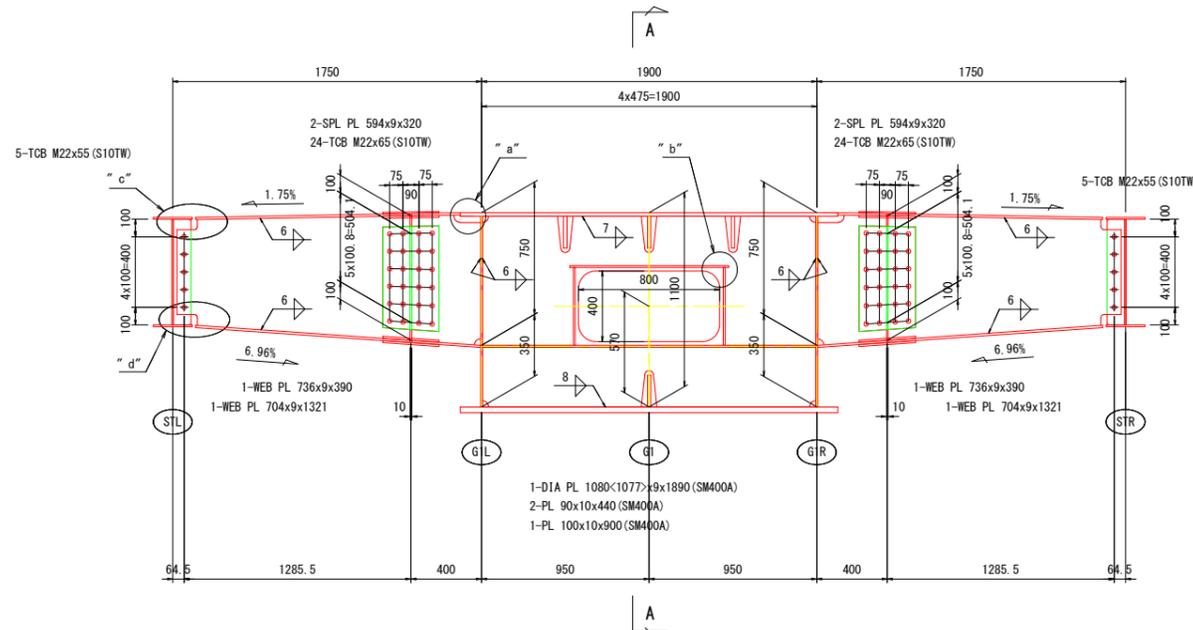
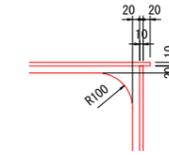
C1, C2, C5, C6<C3, C4>



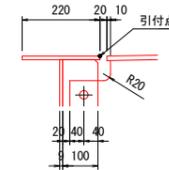
" a " 部詳細 S=1:10



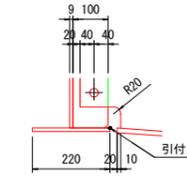
" b " 部詳細 S=1:10



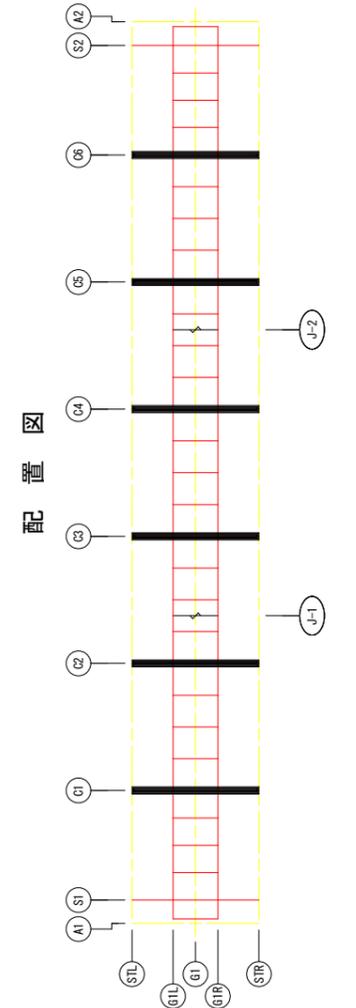
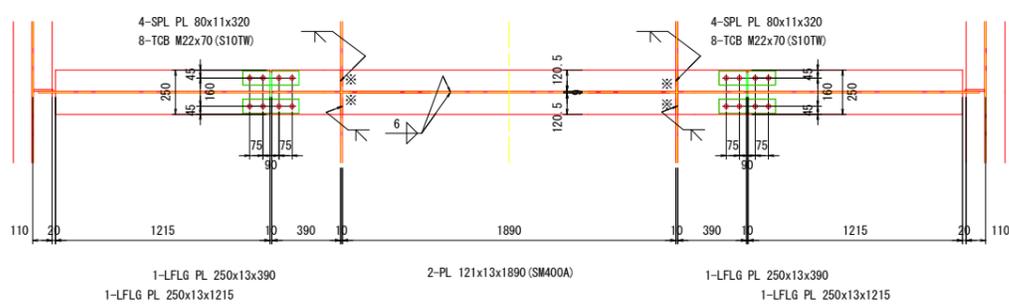
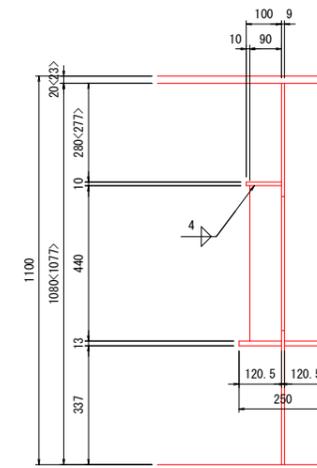
" c " 部詳細 S=1:10



" d " 部詳細 S=1:10



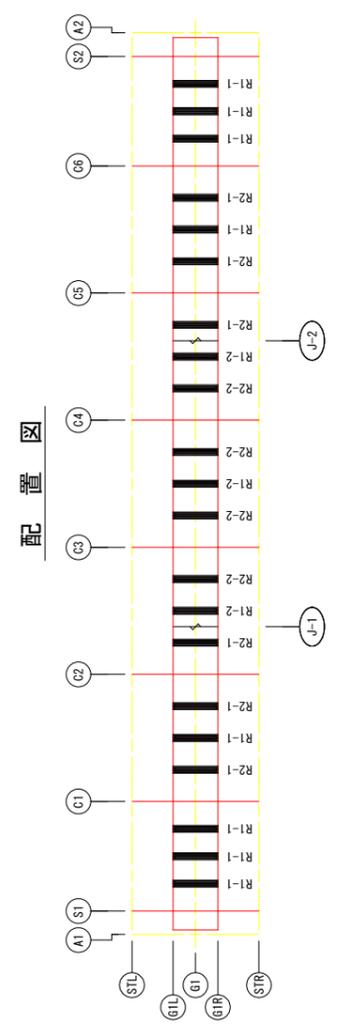
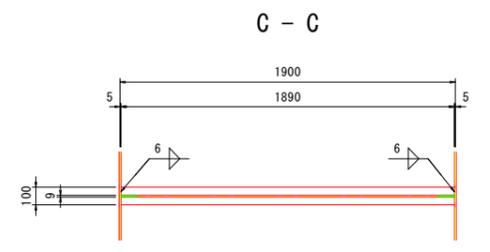
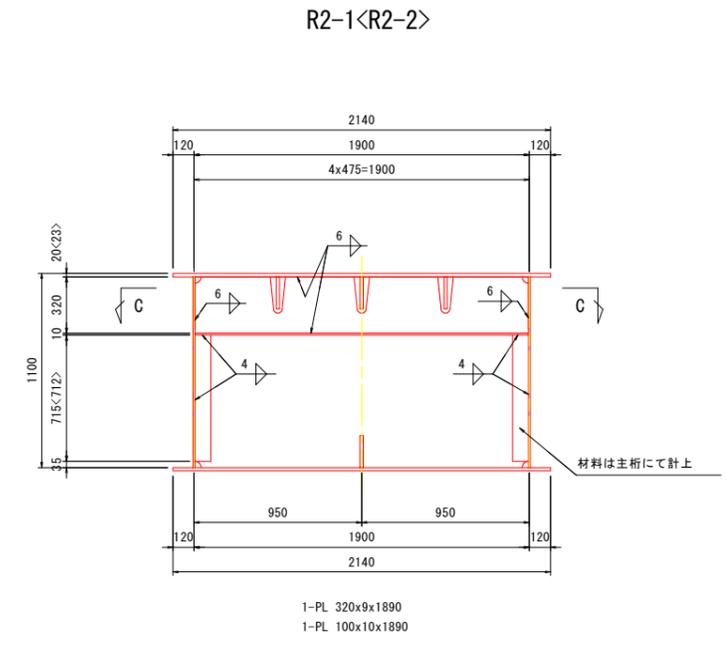
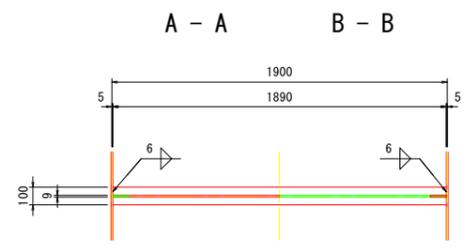
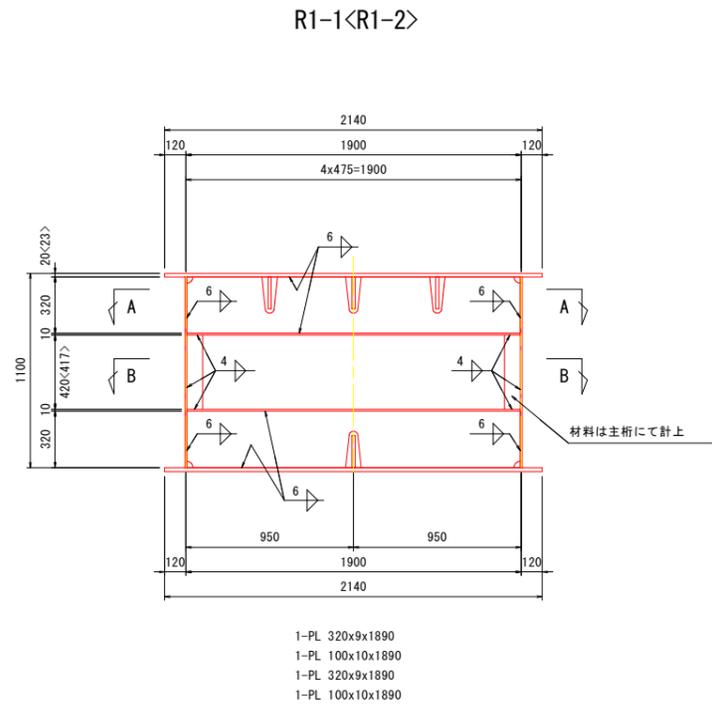
A - A S=1:10



- 注記
1. 特記なき材質は全てSMA400AWとする。
 2. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 3. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。
 4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。

実施設計図面	
工事名	R7那土 那賀川(川口橋) 那賀・和食橋梁上部工事(1)(担い手確保型)
路線名等	那賀川
工事箇所	那賀郡那賀町和食(第1分割)
図面名	ダイアグラム図(その3)
縮尺	1:20 図面番号 16/36
会社名	
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部(那賀)

横リブ図 S=1:20



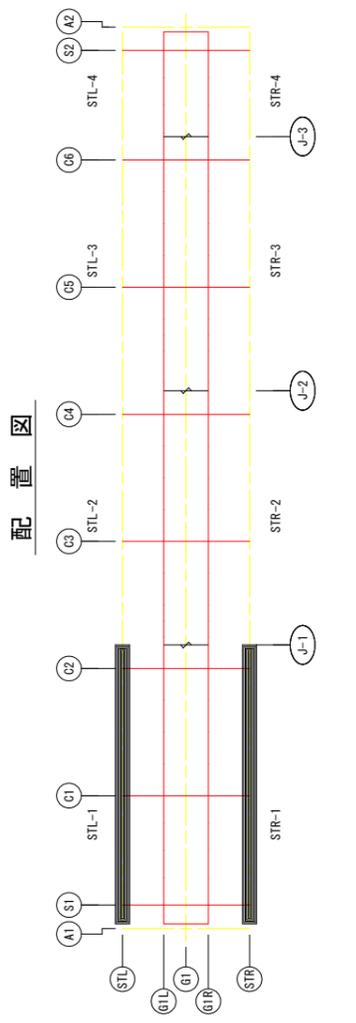
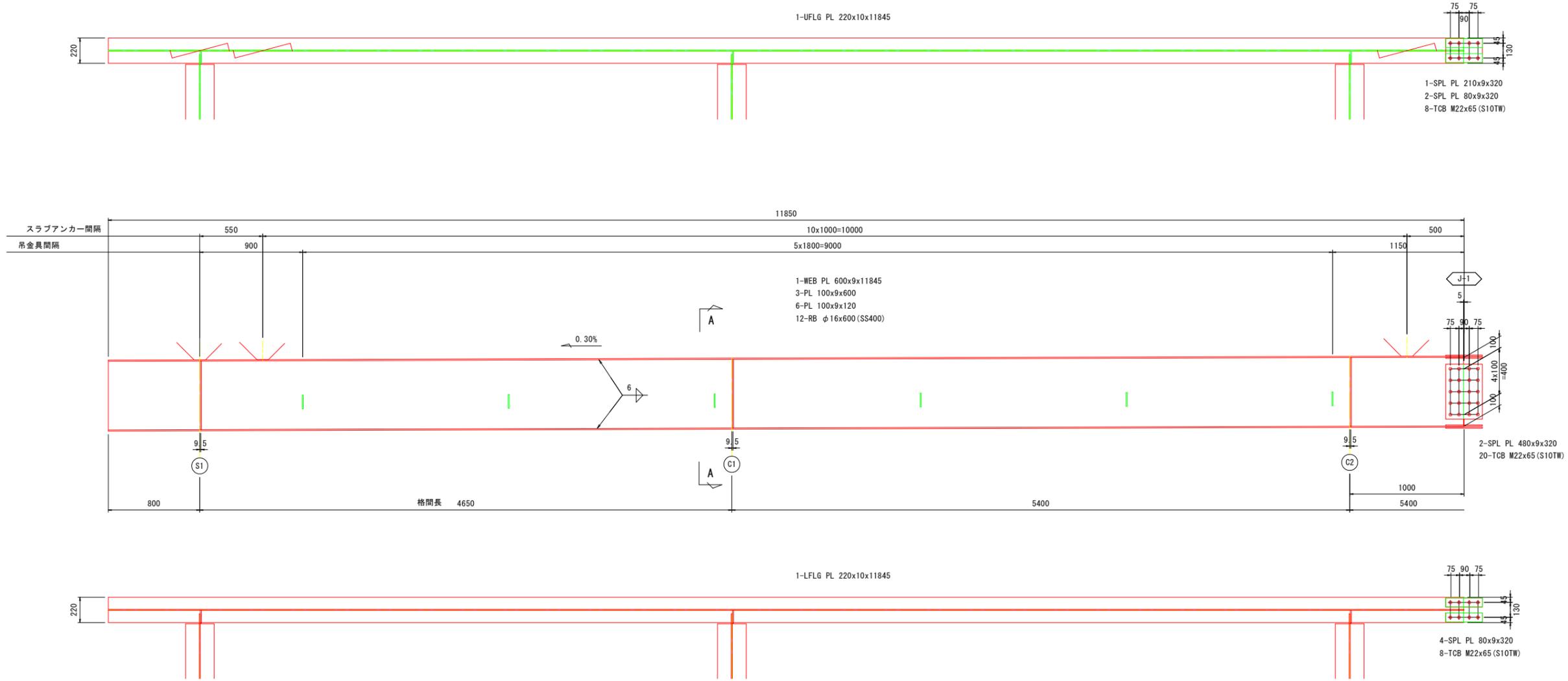
- 注記
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 2. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。

実施設計図面

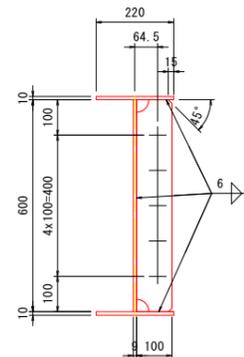
工事名	R7那土 那賀川(川口橋) 那賀・和食橋梁上部工事(1)(担い手確保型)		
路線名等	那賀川		
工事箇所	那賀郡那賀町和食(第1分割)		
図面名	横リブ図		
縮尺	1:20	図面番号	17 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部<那賀>		

側縦桁図(その1) S=1:20

STL-1, STR-1



A - A S=1:10

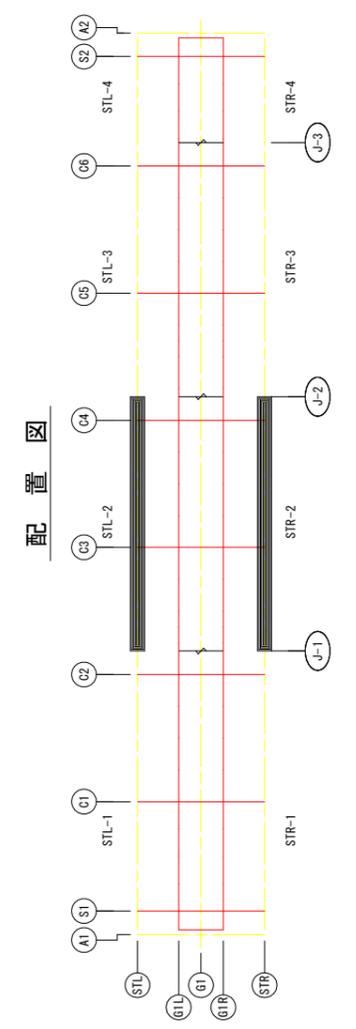
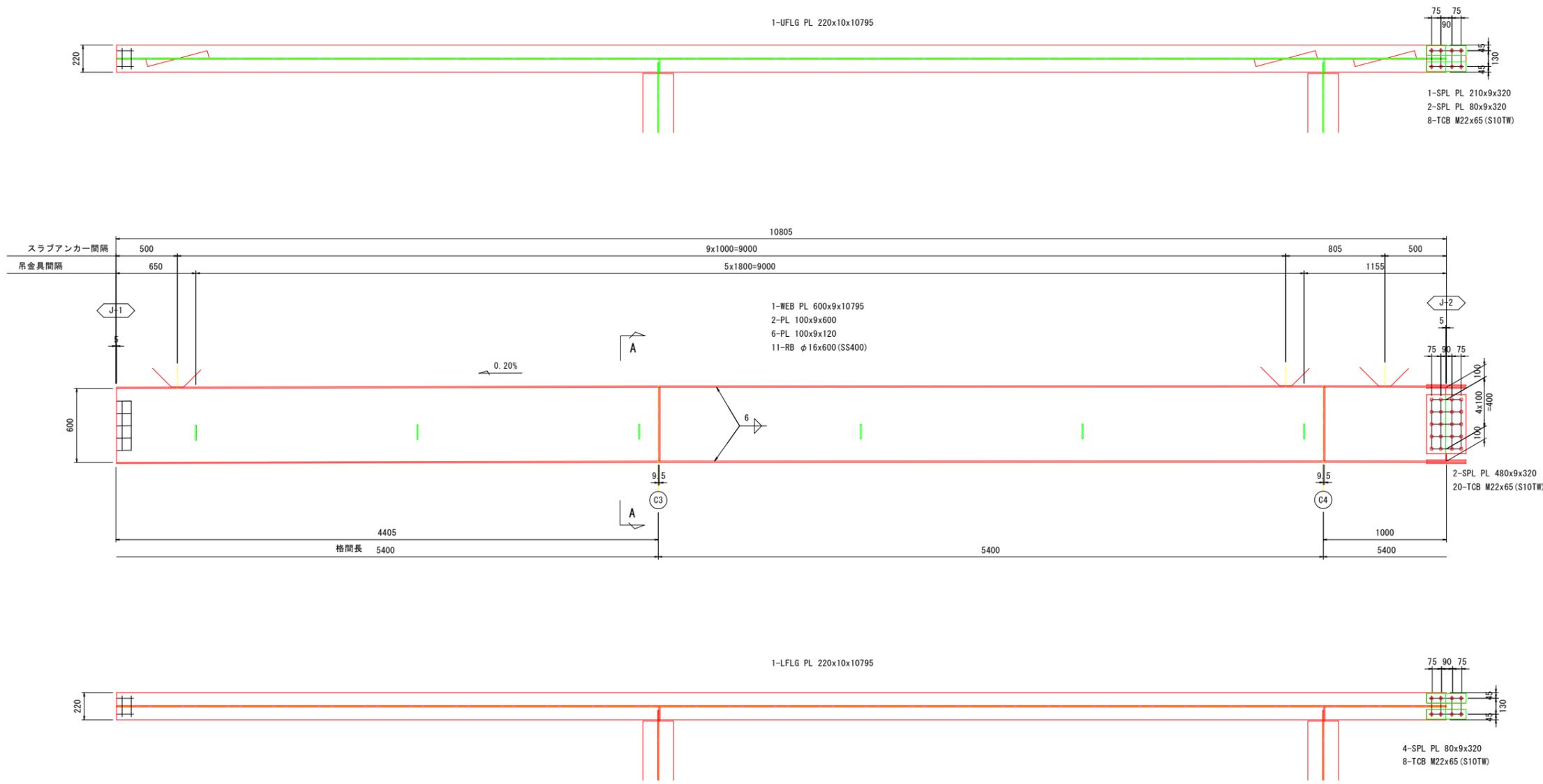


- 注記
1. 特記なき材質は全てSMA400AWとする。
 2. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 3. ボルト印はTCB (S10TW) M22を示す。
 4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。

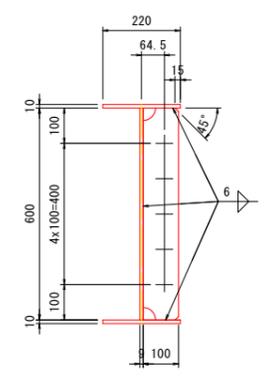
実施設計図面	
工事名	R7那土 那賀川(川口橋) 那賀・和食 橋梁上部工事(1) (担い手確保型)
路線名等	那賀川
工事箇所	那賀郡那賀町和食 (第1分割)
図面名	側縦桁図(その1)
縮尺	1:20 図面番号 18 / 36
会社名	
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部(那賀)

側縦桁図(その2) S=1:20

STL-2, STR-2



A - A S=1:10

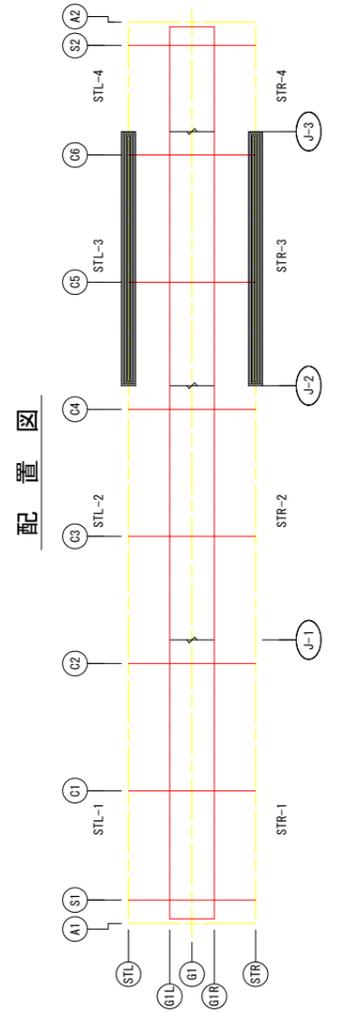
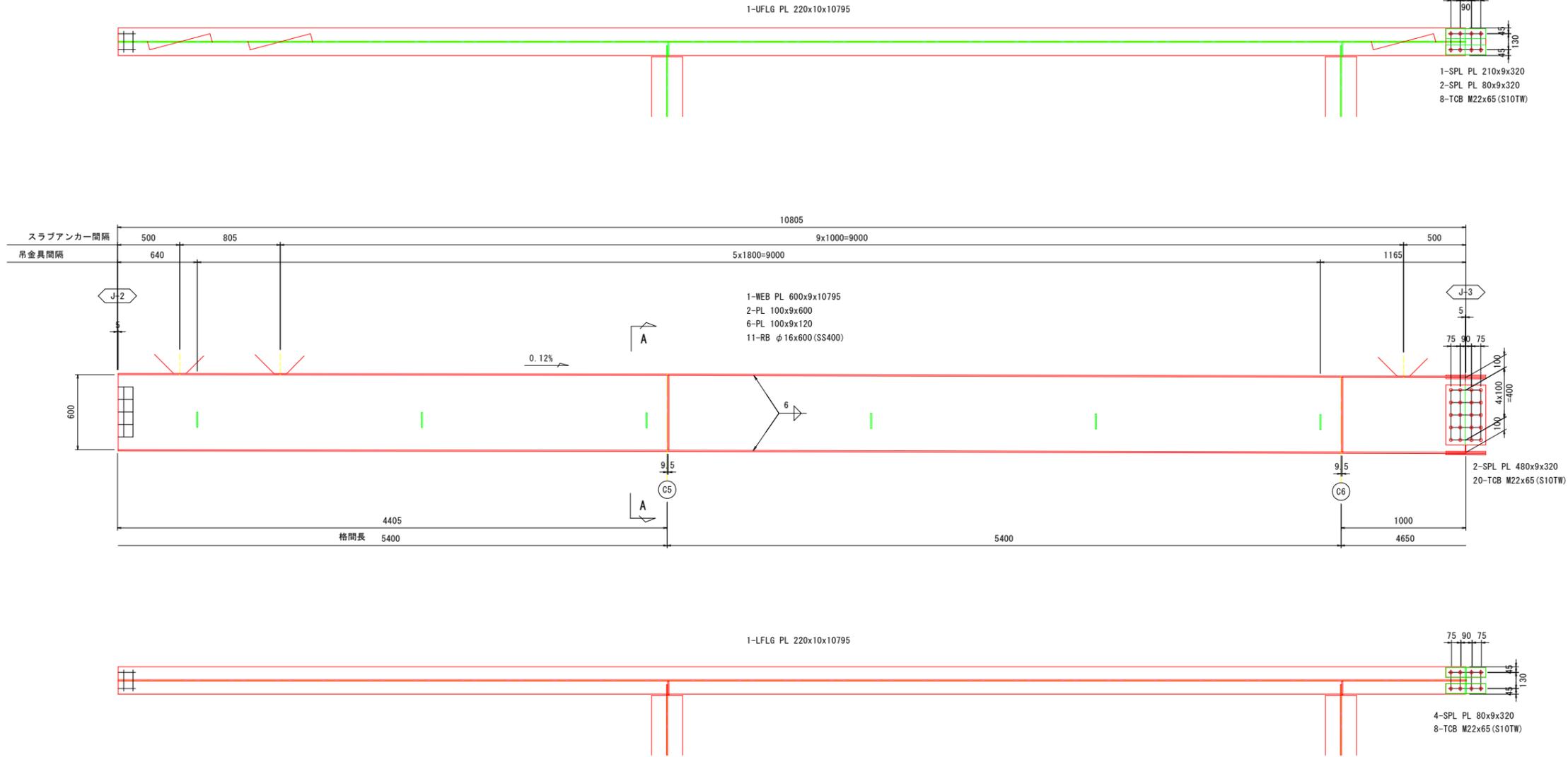


- 注記
1. 特記なき材質は全てSMA400AWとする。
 2. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 3. ボルト印はTCB (S10TW) M22を示す。
 4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。

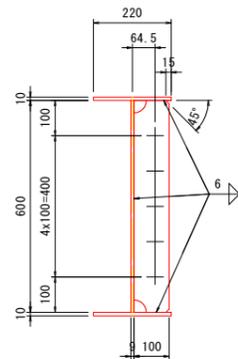
実施設計図面	
工事名	R7那土 那賀川(川口橋) 那賀・和食橋梁上部工事(1) (担い手確保型)
路線名等	那賀川
工事箇所	那賀郡那賀町和食 (第1分割)
図面名	側縦桁図(その2)
縮尺	1:20 図面番号 19 / 36
会社名	
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部(那賀)

側縦桁図(その3) S=1:20

STL-3, STR-3



A - A S=1:10



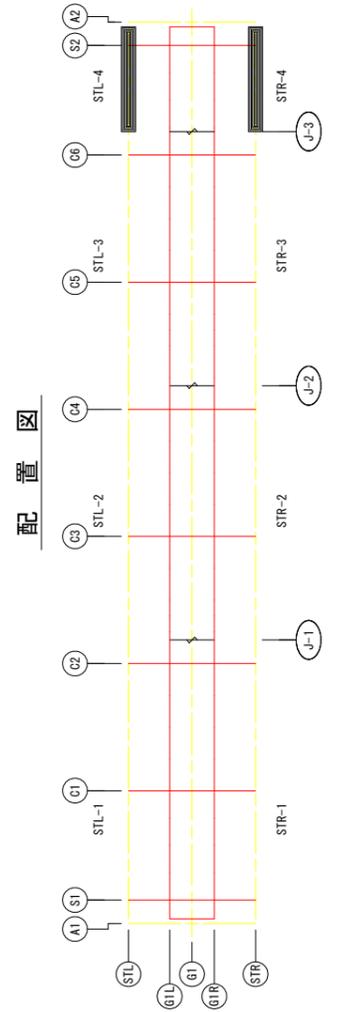
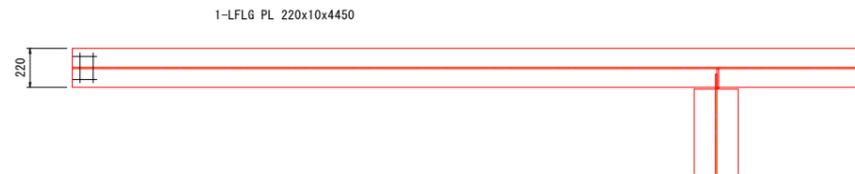
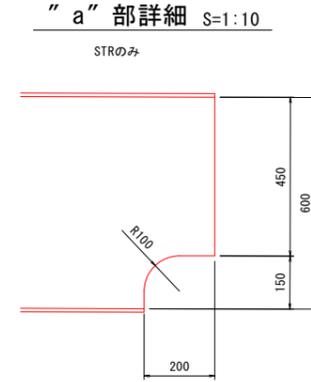
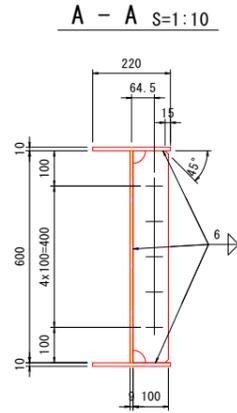
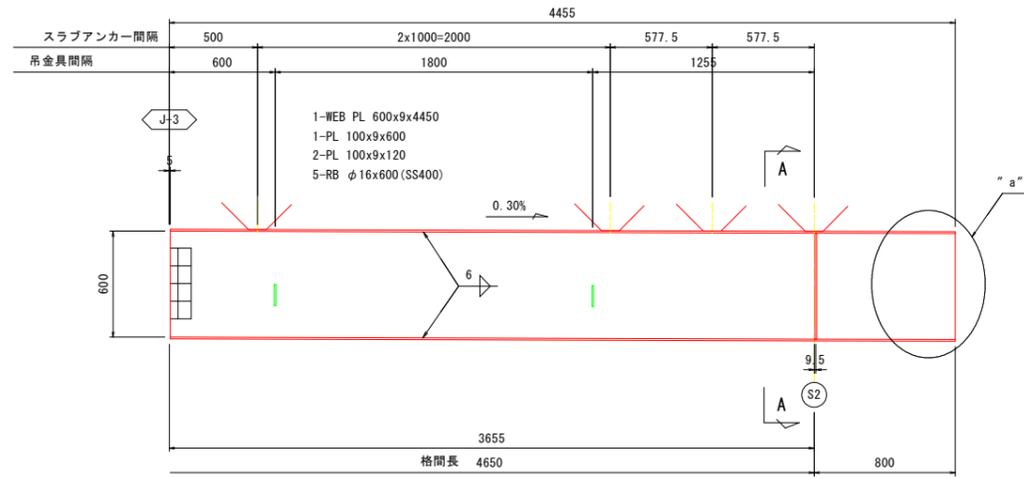
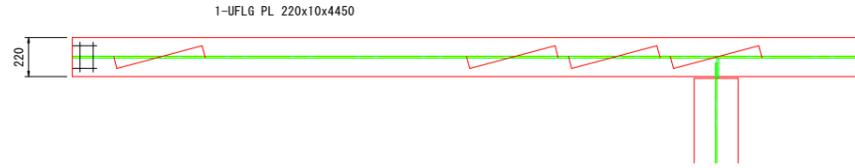
- 注記
1. 特記なき材質は全てSMA400AWとする。
 2. 特記なきスカーラップは全て3SRとする。
 3. ボルト印はTCB (S10TW) M22を示す。
 4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。

実施設計図面

工事名	R7那土 那賀川(川口橋) 那賀・和食橋梁上部工事(1) (担い手確保型)		
路線名等	那賀川		
工事箇所	那賀郡那賀町和食 (第1分割)		
図面名	側縦桁図(その3)		
縮尺	1:20	図面番号	20 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部(那賀)		

側縦桁図(その4) S=1:20

STL-4, STR-4



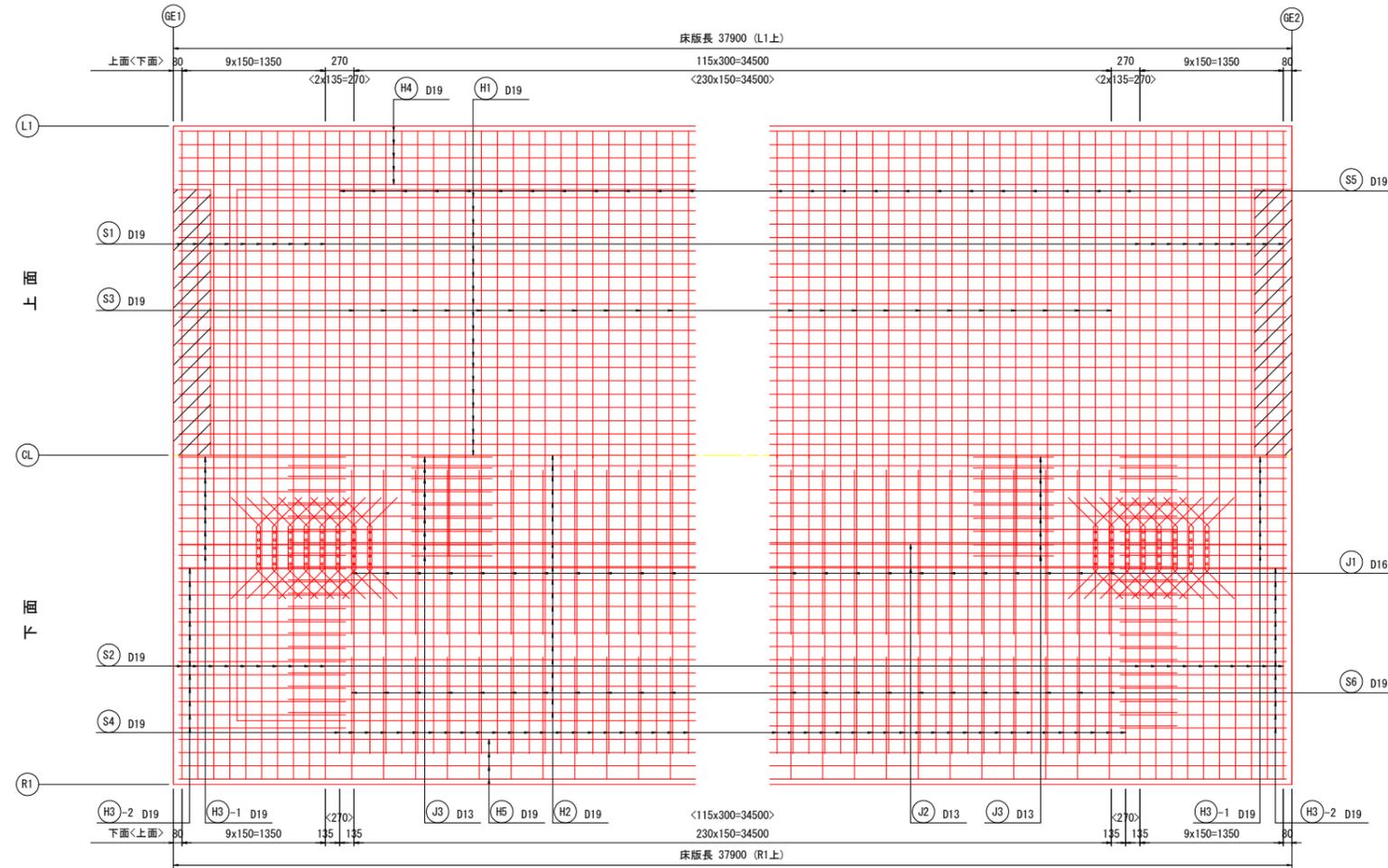
- 注記
1. 特記なき材質は全てSMA400AWとする。
 2. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 3. ボルト印はTGB(S10TW)M22を示す。
 4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。

実施設計図面

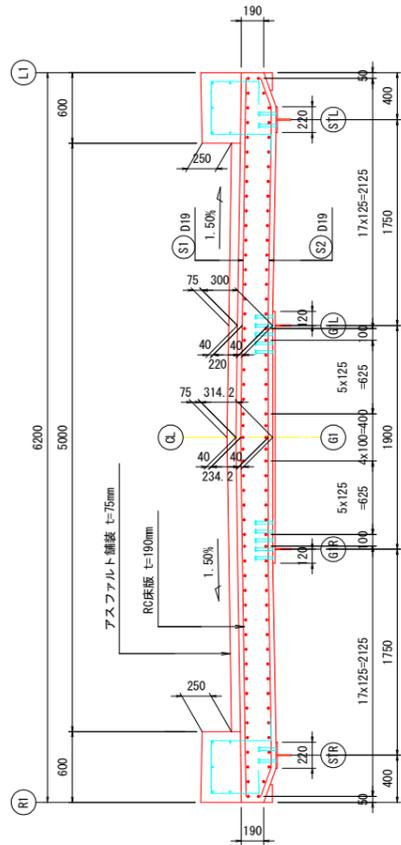
工事名	R7那土 那賀川(川口橋) 那賀・和食橋梁上部工事(1)(担い手確保型)		
路線名等	那賀川		
工事箇所	那賀郡那賀町和食(第1分割)		
図面名	側縦桁図(その4)		
縮尺	1:20	図面番号	21 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部(那賀)		

床版配筋図(その1) S=1:30

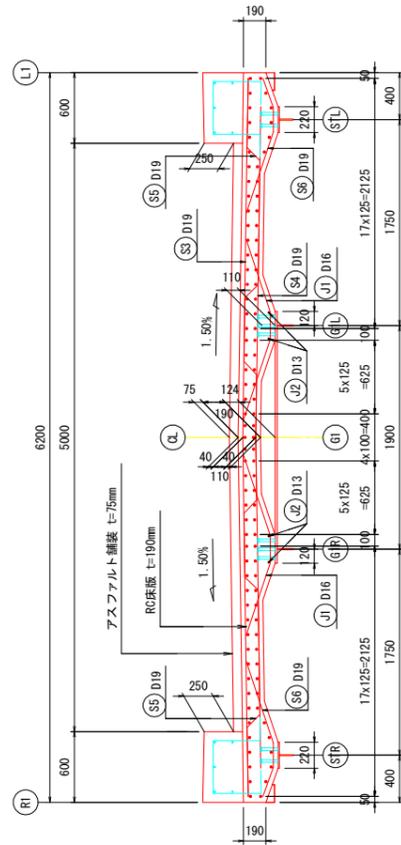
平面図



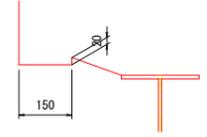
端支点上断面 S1, S2



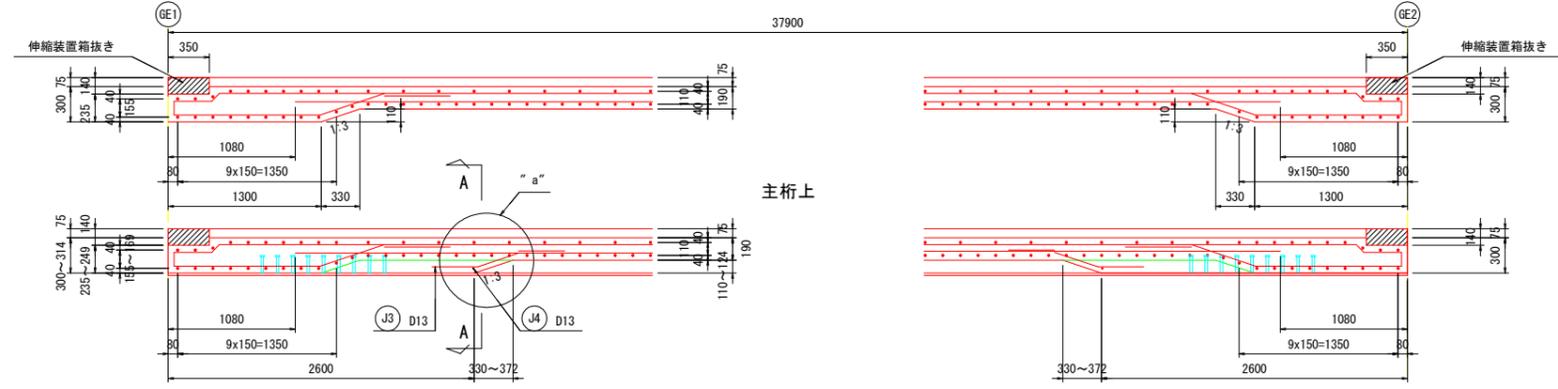
中間横桁 C1~C6



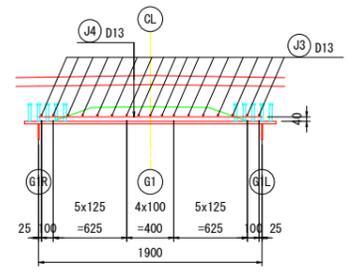
水切り詳細 S=1:10



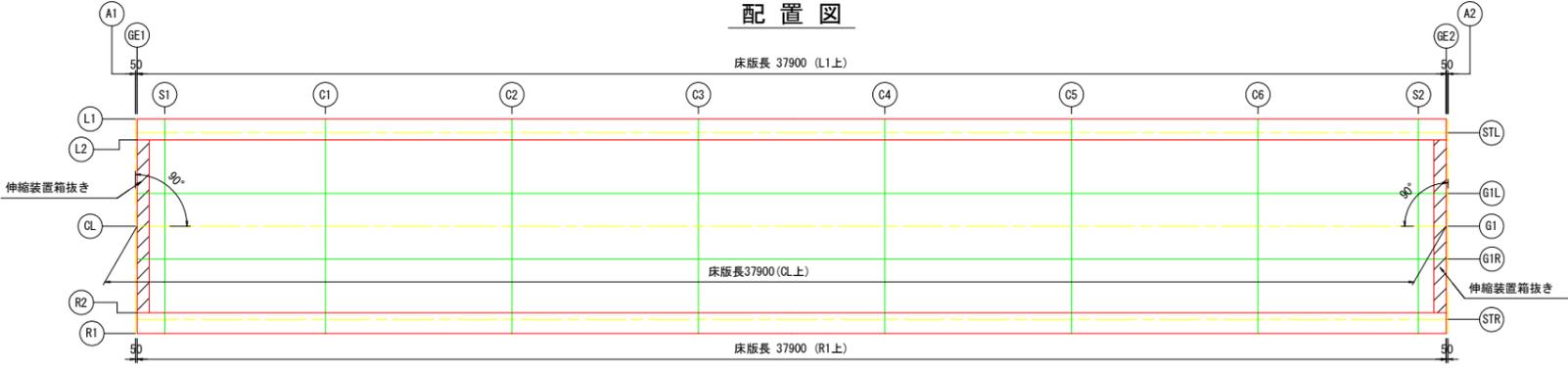
側面図 主桁間



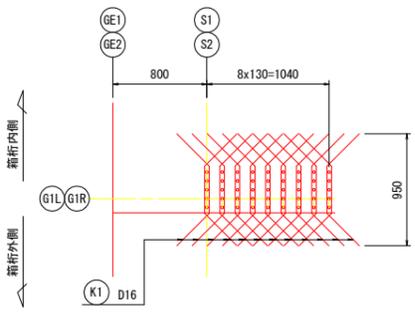
主桁上 桁端下し補強 (A-A)



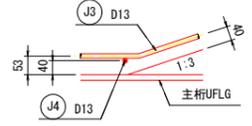
配置図



せん断補強筋配置



"a"部詳細 S=1:10



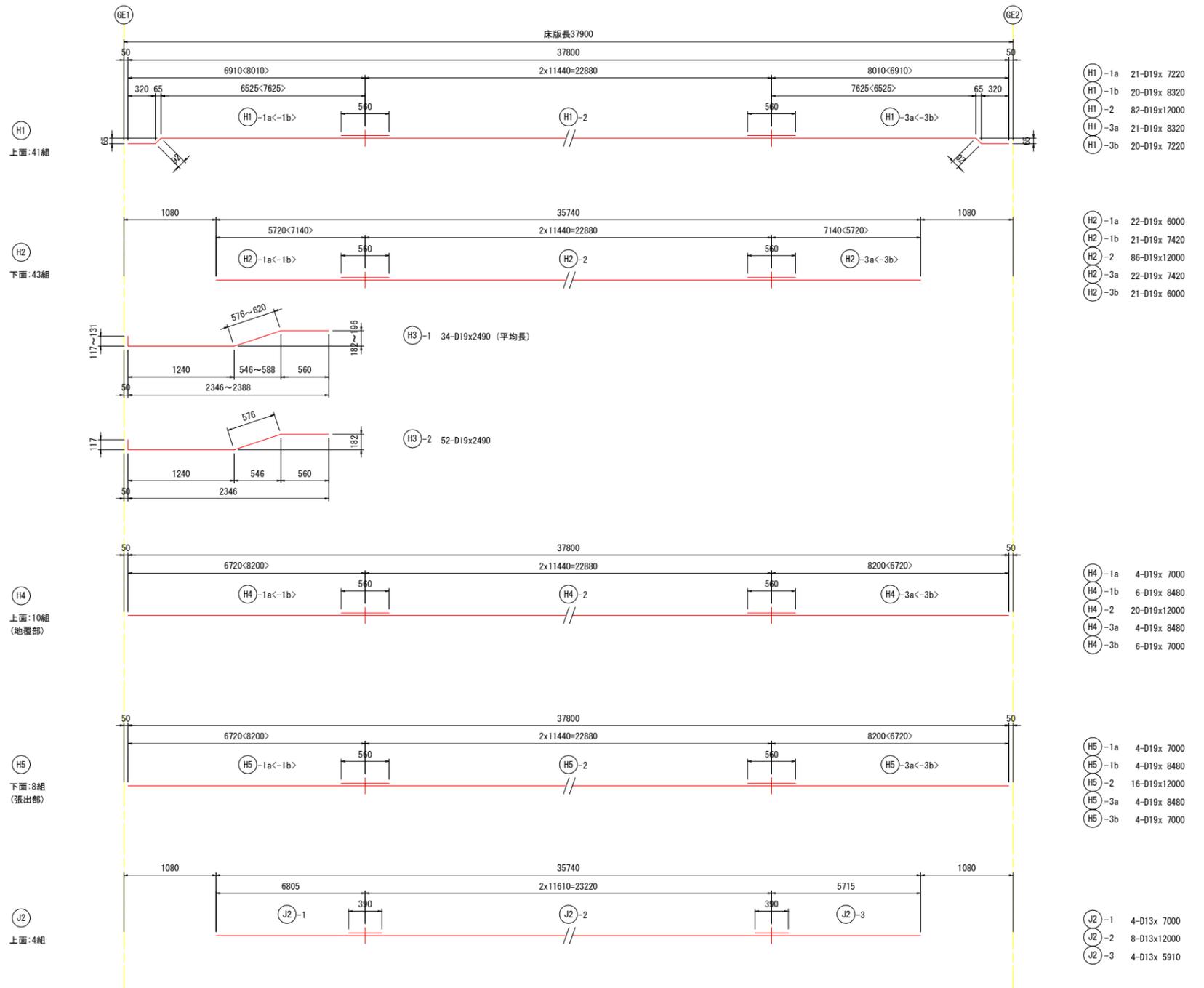
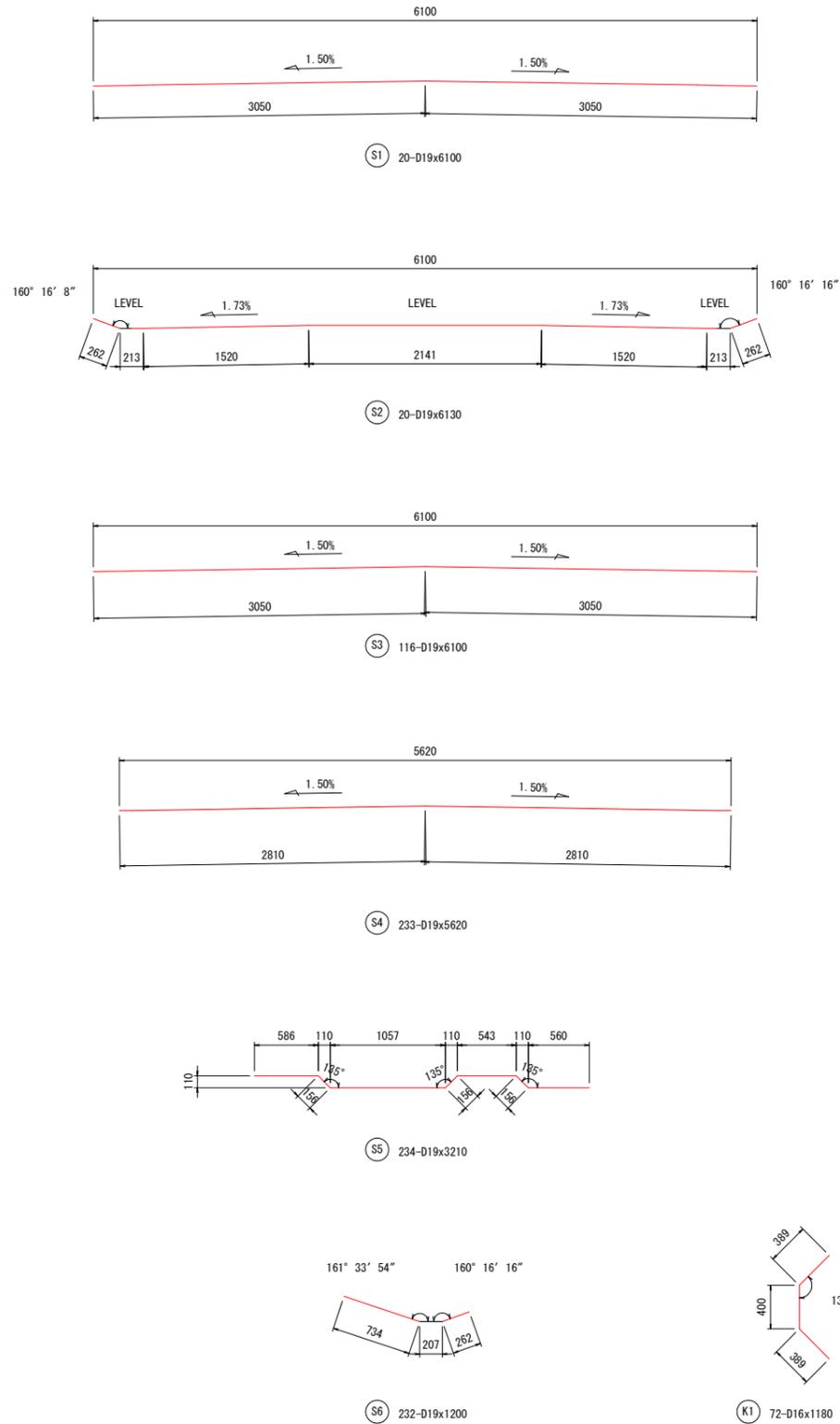
- 注記
- 鉄筋の材質は全てSD345とする。
 - 鉄筋の重ね継手は、重ねられないように交互に配筋すること。

実施設計図面

工事名	R7那土 那賀川(川口橋)那賀・和食橋梁上部工事(1) (担い手確保型)		
路線名等	那賀川		
工事箇所	那賀郡那賀町和食 (第1分割)		
図面名	床版配筋図(その1)		
縮尺	1:30	図面番号	22 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部(那賀)		

床版配筋図(その2) S=1:30

鉄筋加工図



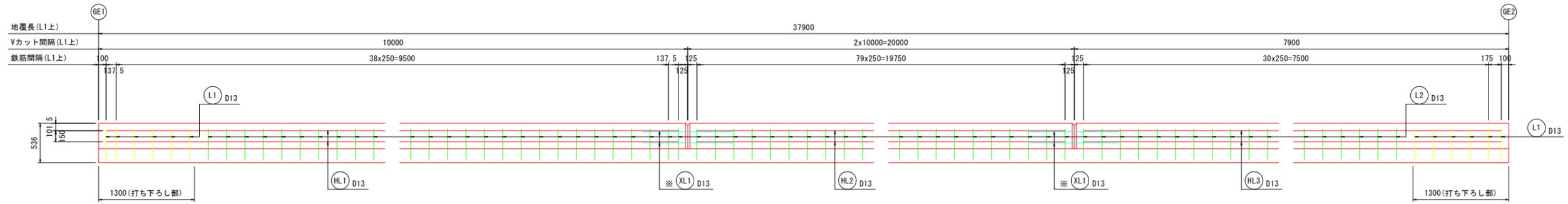
注 記
 1. 鉄筋の材質は全てSD345とする。
 2. 鉄筋の重ね継手は、重ならないように交互に配筋すること。

実施設計図面

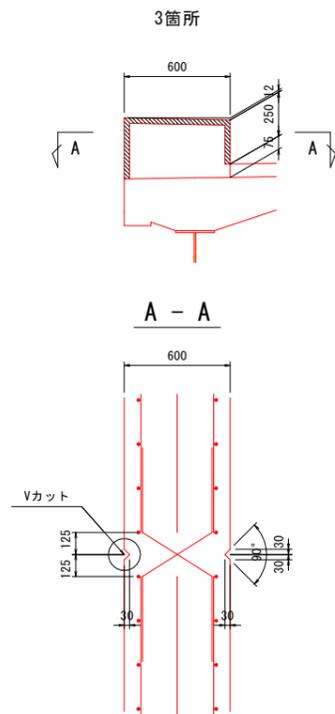
工事名	R7那土 那賀川(川口橋) 那賀・和食橋梁上部工事(1) (担い手確保型)		
路線名等	那賀川		
工事箇所	那賀郡那賀町和食 (第1分割)		
図面名	床版配筋図(その2)		
縮尺	1:30	図面番号	23 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部(那賀)		

地覆配筋図 S=1:30

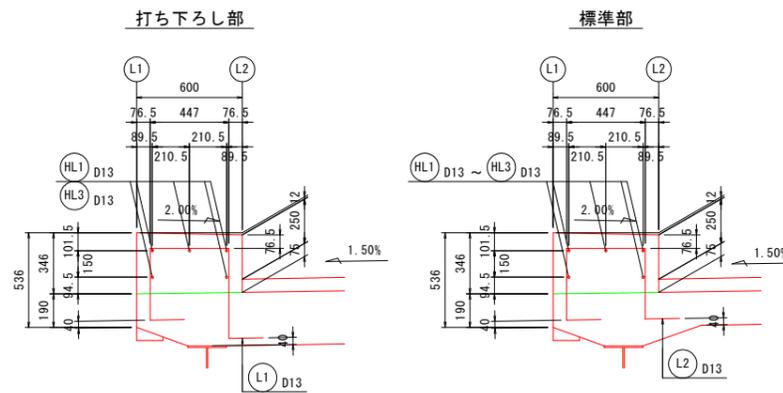
本図はL1側を示し、R1側はCLに対し線対称とする。



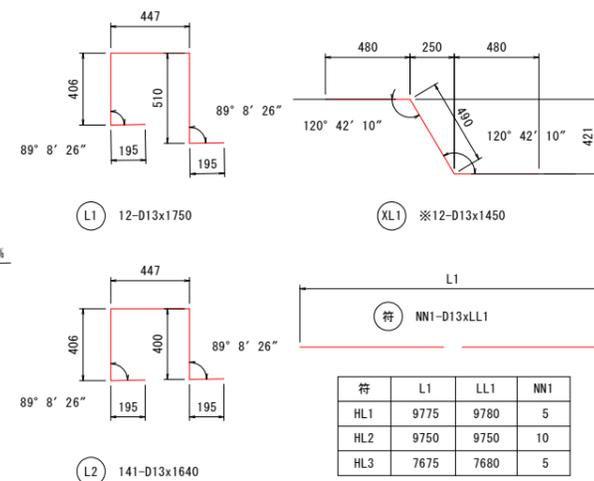
収縮目地詳細 S=1:20



断面図 S=1:20



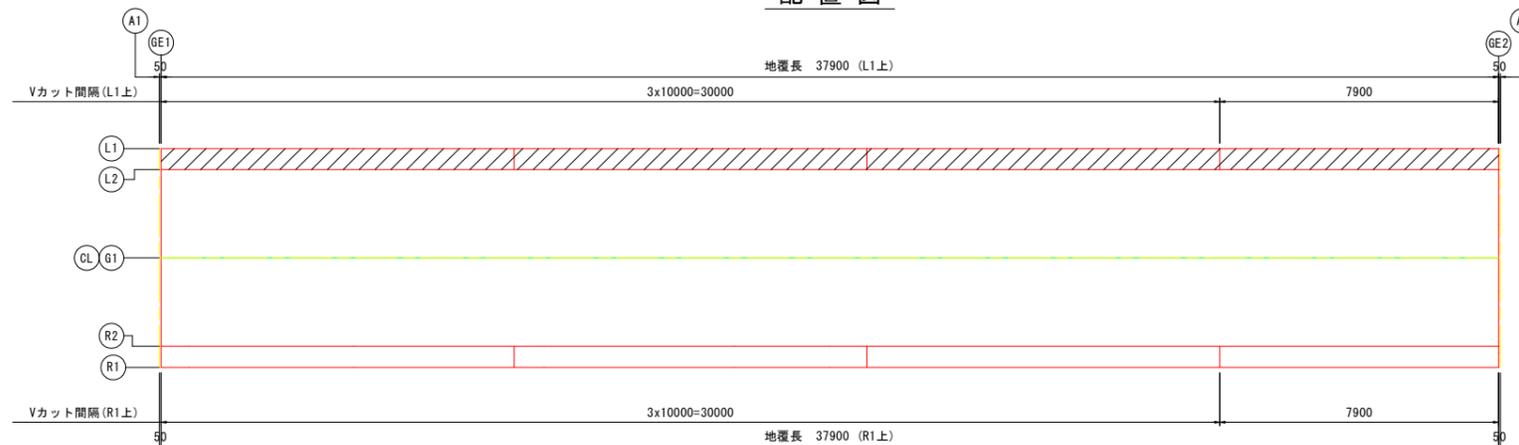
鉄筋加工図 S=1:20



鉄筋質量表

鉄筋番号	径	長さ	本数	単質	質量/本	質量	備考			
L1	D13	1750	12	0.995	1.74	21				
L2	D13	1640	141	0.995	1.63	230				
HL1	D13	9780	5	0.995	9.73	49				
HL2	D13	9750	10	0.995	9.70	97				
HL3	D13	7680	5	0.995	7.64	38				
XL1	D13	1450	12	0.995	1.44	17	※			
合計						452	kg			
SD345						D13	435	kg		
エポキシ樹脂塗装鉄筋						SD345	D13	17	kg	
コンクリート体積 ($\sigma_{ck}=24N/mm^2$)						7.7	m ³			
型枠面積						26.2	m ²			
2箇所分						合計	904	kg		
2箇所分						SD345	D13	870	kg	
2箇所分						エポキシ樹脂塗装鉄筋	SD345	D13	34	kg
2箇所分						コンクリート体積 ($\sigma_{ck}=24N/mm^2$)	15.3	m ³		
2箇所分						型枠面積	51.7	m ²		

配置図



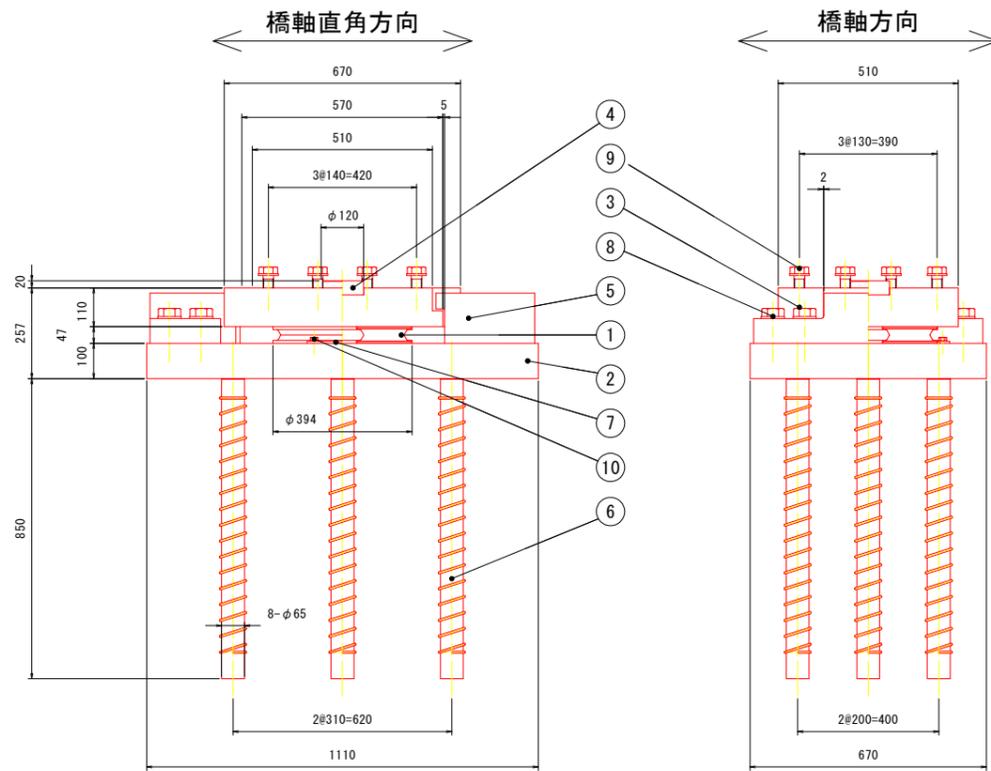
- 注記
1. 特記なき材質は全て、SD345とする。
 2. ※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

実施設計図面

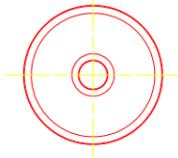
工事名	R7那土 那賀川 (川口橋) 那賀・和食橋梁上部工事(1) (担い手確保型)		
路線名等	那賀川		
工事箇所	那賀郡那賀町和食 (第1分割)		
図面名	地覆配筋図		
縮尺	1:30	図面番号	25 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部<那賀>		

支承詳細図(その2) S=1:10

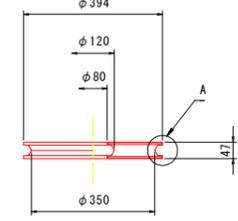
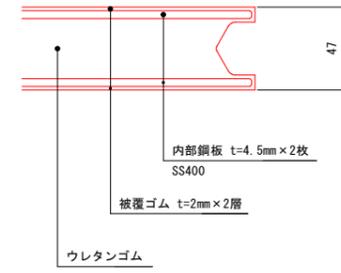
A2橋台側 (参考図)



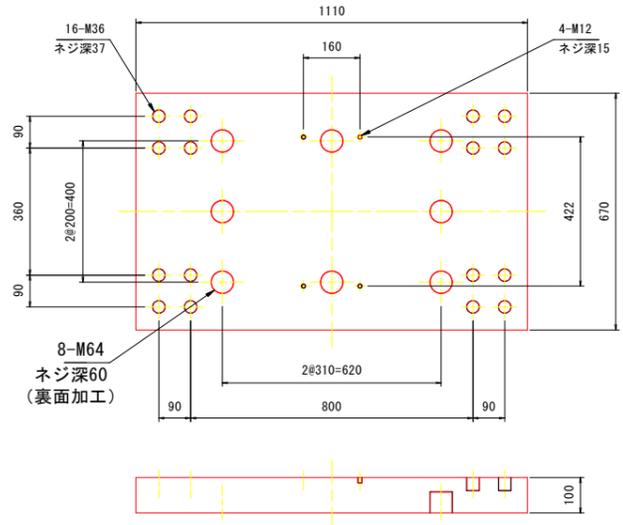
① ✓ ゴム支承 U+SS400



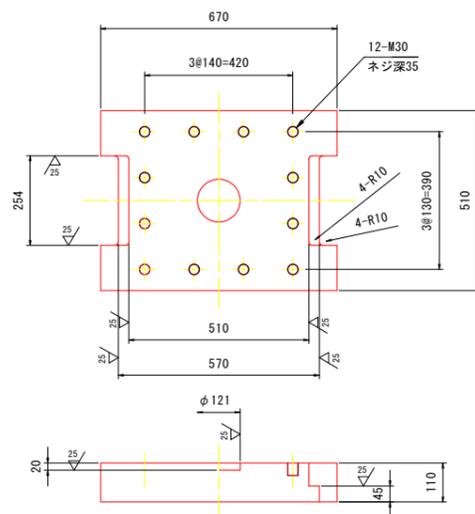
A部詳細図 S=1:2



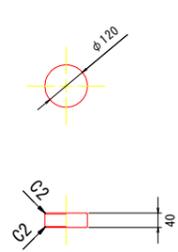
② ✓ 下沓 SM490A



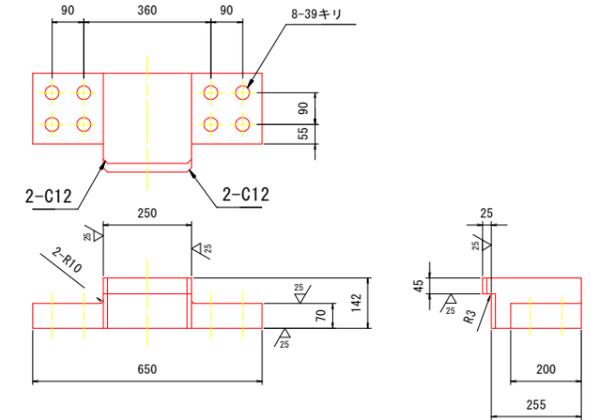
③ ✓ (等) 上沓 SM490A



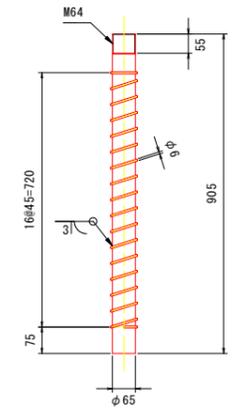
④ ✓ せん断キー SM490A



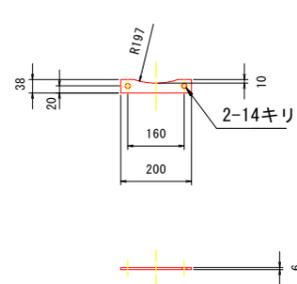
⑤ ✓ (等) サイドブロック SM490A



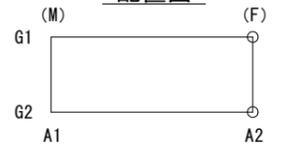
⑥ ✓ アンカーボルト S35CN+SR235



⑦ ✓ ストッパー SS400



配置図



実施設計図面

工事名	R7那土 那賀川(川口橋) 那賀・和食橋梁上部工事(1) (担い手確保型)		
路線名等	那賀川		
工事箇所	那賀郡那賀町和食 (第1分割)		
図面名	支承詳細図(その2)		
縮尺	1:10	図面番号	27 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部(那賀)		

設計条件

設計反力	最大反力	耐久性	Rmax	1193 kN
	死荷重反力	耐久性	Rd	693 kN
		耐荷性 - 永続	Rd'	727 kN
	橋軸方向水平力	耐荷性 - 偶発	Hx	2950 kN
	橋軸直角方向水平力	耐荷性 - 偶発	Hy	2550 kN
変位量	上揚力	耐荷性 - 偶発	RU	-239 kN
	橋軸方向	耐久性	ΔL	± 0 mm
		耐荷性 - 偶発	ΔL2x	± 0 mm
橋軸直角方向	耐荷性 - 偶発	ΔL2y	± 0 mm	
支持条件	橋軸方向	橋軸直角方向	固定	固定
		固定	固定	

力学的特性試験条件

圧縮試験	試験時鉛直荷重	25 N/mm2	R	2122.5 kN
	回転照査時最大反力	耐久性	RR	1177 kN
	照査荷重 (1/2活荷重)	耐久性	R1L	250 kN
	回転照査時最大反力の圧縮変位量	δr		1.17 mm
	照査荷重時の圧縮変位量	δL		0.33 mm

適用基準：道路橋示方書・同解説 (平成29年11月)
道路橋支承便覧 (平成30年12月)

材料表

部番	部品名称	材質	個数	質量 (kg)	備考
1	ゴム支承	U+SS400	1	13.8	DRB
②	下沓	SM490A	1	566.9	
③	上沓	SM490A	1	261.3	
④	せん断キー	SM490A	1	3.6	
⑤	サイドブロック	SM490A	2	224.0	
6	アンカーボルト	S35CN+SR235	8	195.5	
⑦	ストッパー	SS400	2	0.7	
8	六角ボルト・平座金		16	21.8	JIS B 1180 JIS B 1256
9	六角ボルト・平座金		12	9.9	JIS B 1180 JIS B 1256
⑩	六角ボルト・平座金		4	0.1	JIS B 1180 JIS B 1256
全質量				1297.6	(kg)

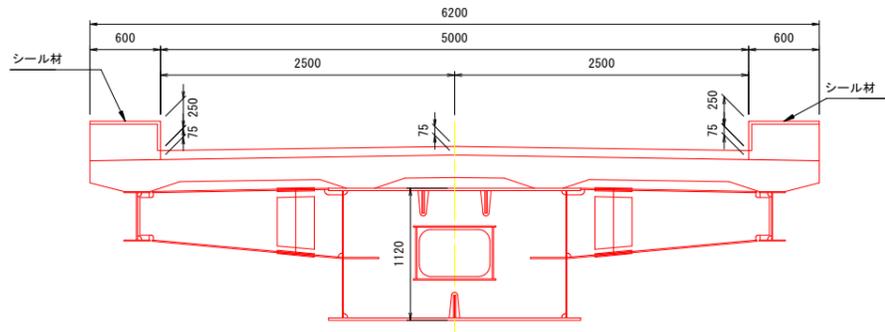
注1) ○印の部番は溶融亜鉛めっき仕様とする。
膜厚(付着量)は、JIS H 8641 HDZT77 (HDZ55)、ただし、ボルト・ナット座金類は、JIS H 8641 HDZT49 (HDZ35) とする。
注2) アンカーボルトは鉄筋防錆剤塗布のこと。
注3) 強度区分10.9以上の六角ボルトは、高濃度亜鉛未塗装のこと。
注4) 上部工架設後に六角ボルトの緩みがないことを確認すること。

- ⑧ 六角ボルト 中 M36×110 10.9
平座金 並丸 36×66×6.0 -22H
- ⑨ 六角ボルト 中 M30×L 10.9
平座金 並丸 30×56×4.5 -22H
- ⑩ 六角ボルト 中 M12×20 8.8
平座金 並丸 12×24×2.3 -22H

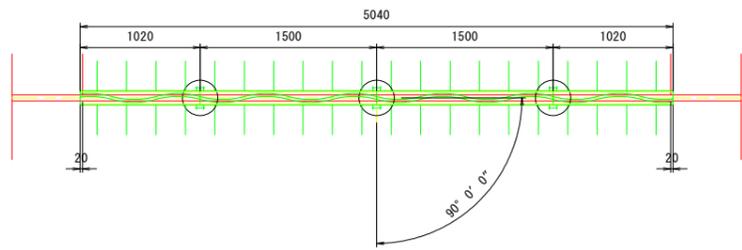
伸縮装置詳細図

(参考図)

断面図 S=1:30

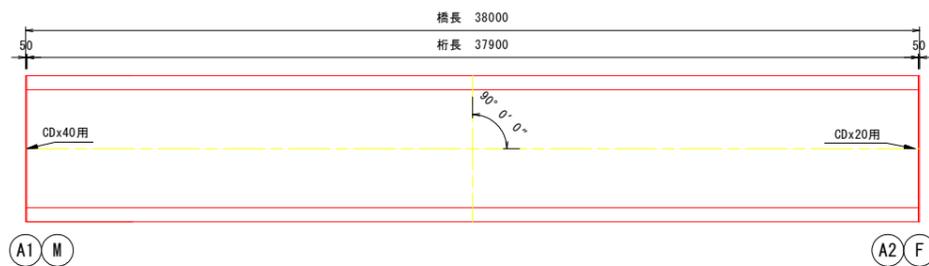


平面図 S=1:30

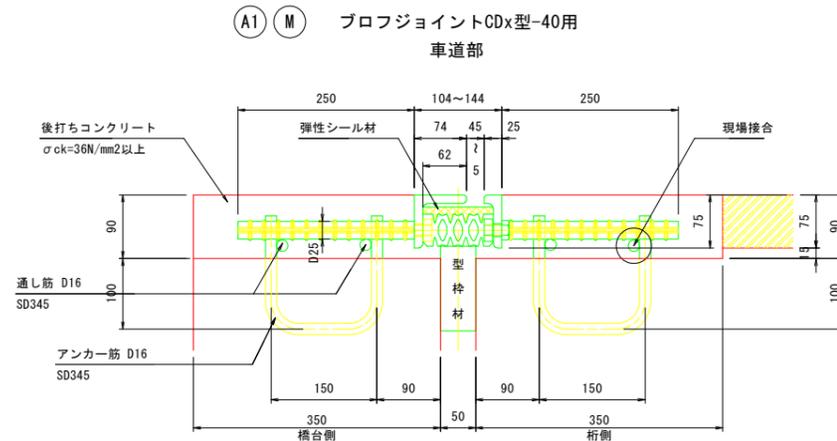


※ 部は、パッキンに接着剤を塗布し接合すること。
また、指定範囲に溶接を施すこと。

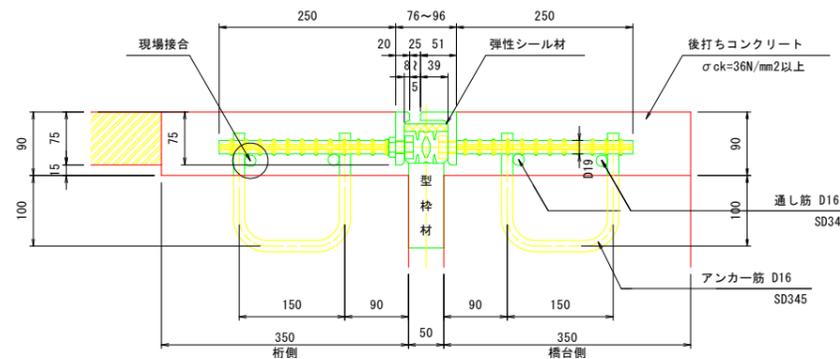
位置図 S=1:150



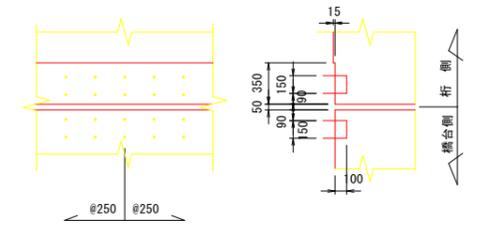
伸縮継手断面図 S=1:5



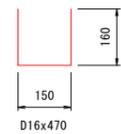
伸縮継手断面図 S=1:5



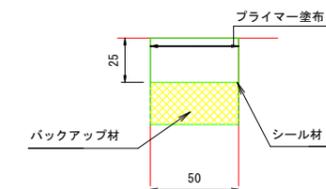
アンカー筋埋設図 S=1:30



鉄筋加工図 S=1:10

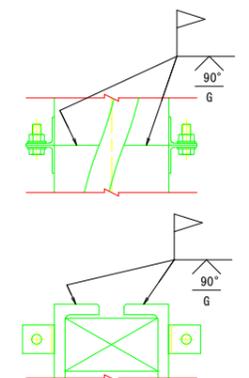


シーリング材充填図 S=1:2



現場接合部詳細

プロフジョイントCDx型



伸縮継手材料表

名称	材質	A1数量	A2数量	合計数量	備考
プロフジョイントCDx型-20用	SS400 合成ゴム 弾性シーリング材		5.040 m	5.040 m	車道用
プロフジョイントCDx型-40用	"	5.040 m		5.040 m	"
シーリング材	シリコン系	2.13リッター	2.13リッター	4.26リッター	
後打ちコンクリート		0.315 m3	0.315 m3	0.630 m3	
通し筋	SD345	4 本	4 本	8 本	D16x5000
CDx型用接着剤	---		1 組	1 組	20用
"	---		1 組	1 組	40用

アンカー筋表

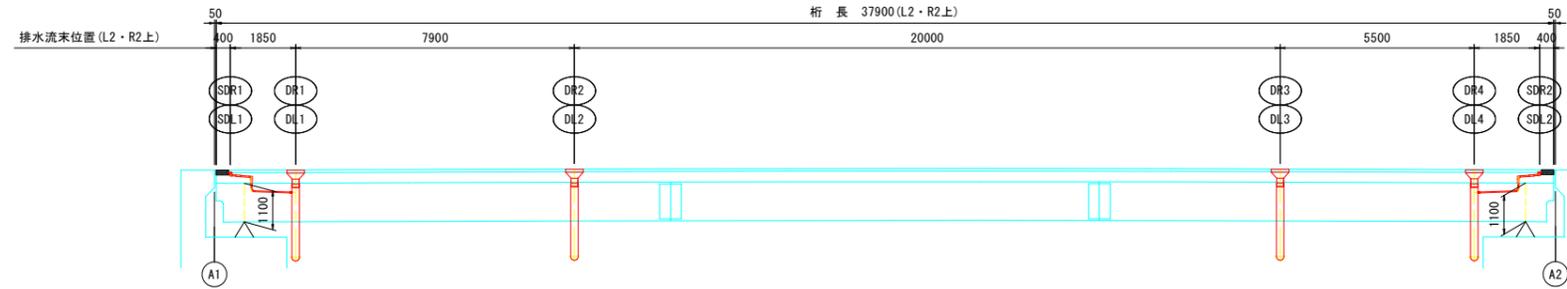
寸法	A1数量	A2数量	合計数量	1本当り質量	合計質量	備考
D16x470	20 本	20 本	40 本	0.733 kg	29.4 kg	桁側
D16x470	20 本	20 本	40 本	0.733 kg	29.4 kg	橋台側

実施設計図面

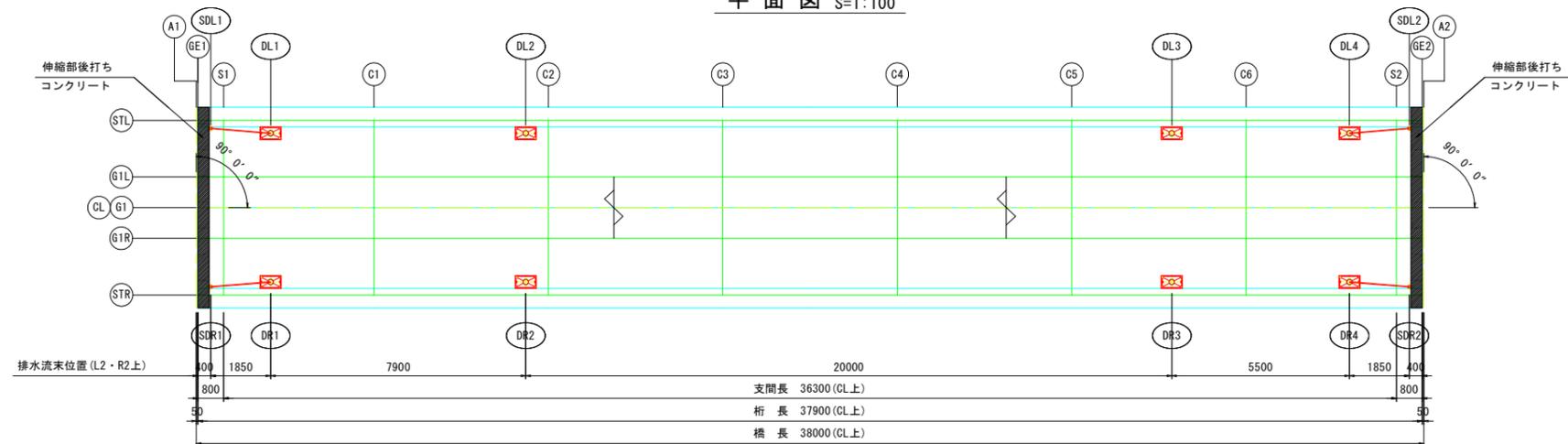
工事名	R7那土 那賀川(川口橋) 那賀・和食 橋梁上部工事(1) (担い手確保型)		
路線名等	那賀川		
工事箇所	那賀郡那賀町和食 (第1分割)		
図面名	伸縮装置詳細図		
縮尺	図示	図面番号	28 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部(那賀)		

排水装置図(その1)

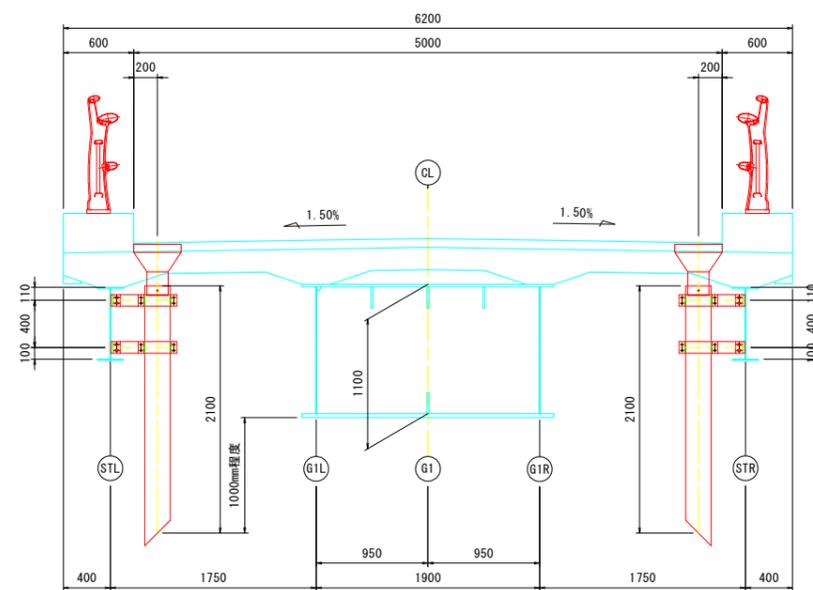
側面図 S=1:100



平面図 S=1:100



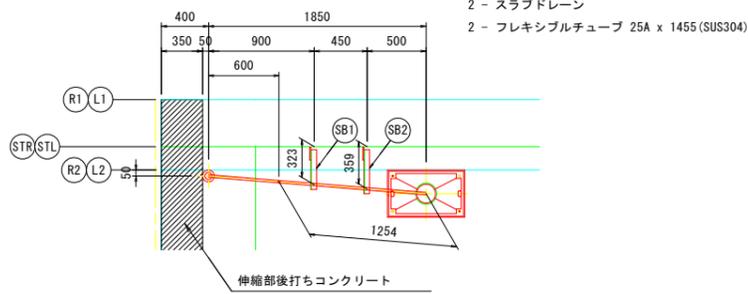
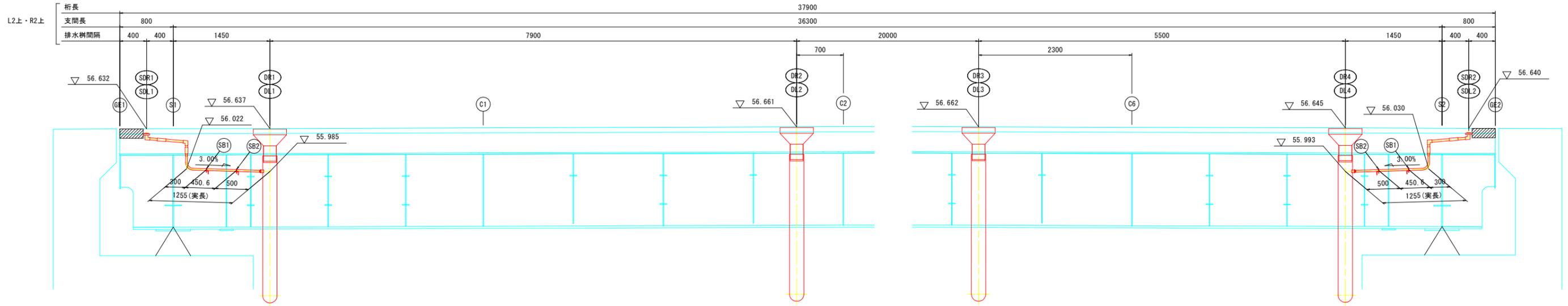
断面図 S=1:30



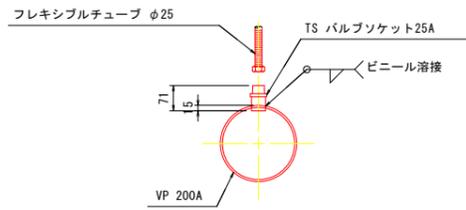
実施設計図面

工事名	R7那土 那賀川(川口橋)那賀・和食橋梁上部工事(1)(担い手確保型)		
路線名等	那賀川		
工事箇所	那賀郡那賀町和食(第1分割)		
図面名	排水装置図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	29 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部(那賀)		

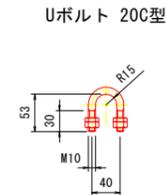
排水装置図(その2) S=1:30



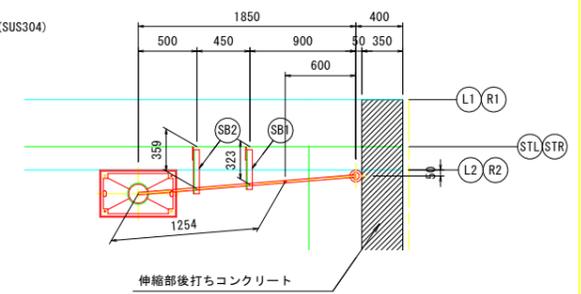
排水管との接続要領 S=1:10



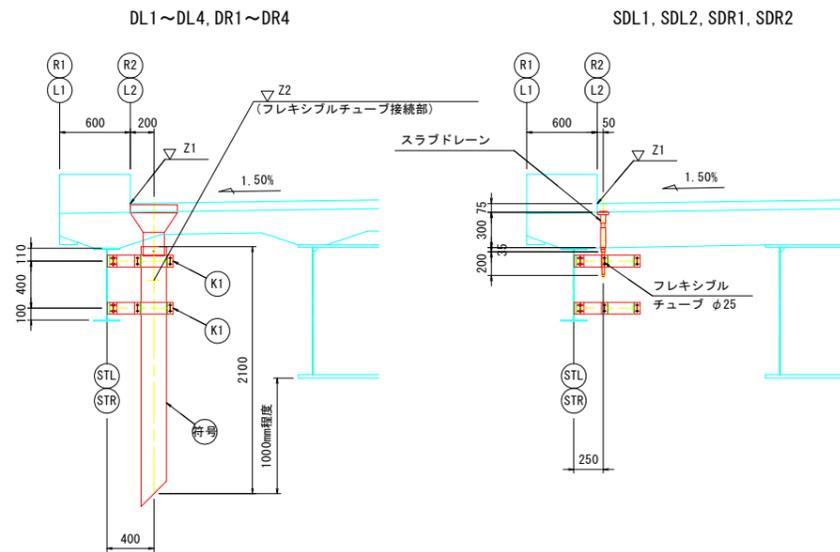
Uボルト詳細 S=1:5



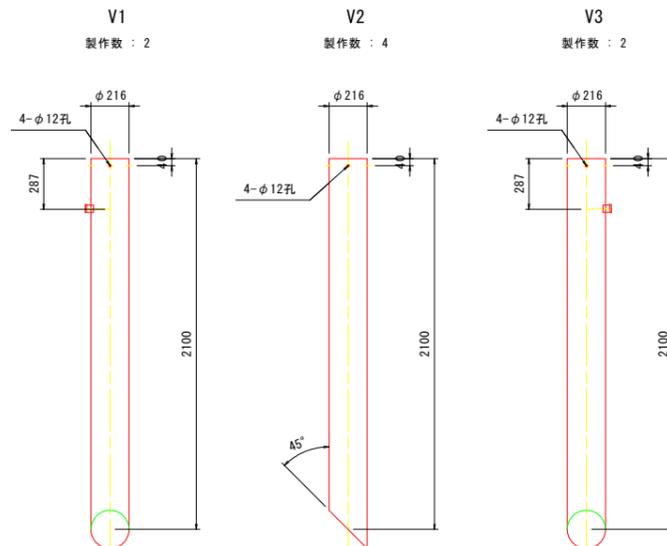
2 - スラブドレーン
2 - フレキシブルチューブ 25A x 1455 (SUS304)



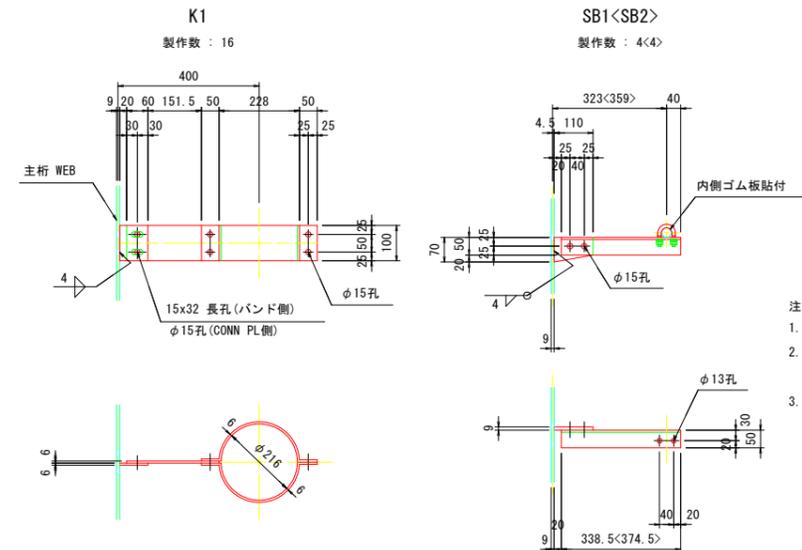
断面図



管詳細 S=1:20



金具詳細 S=1:10



- 注記
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
 - Uボルト付き以外のナットは、全て締め止めナットを使用すること。
 - ※印以外の鋼材は、全て溶融亜鉛めっきとする。亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZT77とする。但し、板厚3.2mm以上6mm未満の鋼材は、HDZT63とし、ボルト・ナットおよび板厚3.2mm未満の鋼材は、HDZT49とする。

	Z1	Z2	符号
DL1・DR1	56.637	55.985	V1
DL2・DR2	56.661	-	V2
DL3・DR3	56.662	-	V2
DL4・DR4	56.645	55.993	V3

- 1 - 排水樹
加工管
1 - (符号)
支持金具
2 - (K1)

	Z1
SDL1・SDR1	56.632
SDL2・SDR2	56.640

実施設計図面

工事名	R7那土 那賀川(川口橋) 那賀・和食橋梁上部工事(1)(担い手確保型)	
路線名等	那賀川	
工事箇所	那賀郡那賀町和食(第1分割)	
図面名	排水装置図(その2)	
縮尺	1:30	図面番号 30/36
会社名		
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部(那賀)	

- ※ 1 - PL 100 x 6 x 80 (SMA400AW)
2 - PL 100 x 6 x 446
1 - PL 100 x 6 x 262
2 - BN M12 x 40 (2-W付)
4 - BN M12 x 35 (2-W付)

- ※ 1 - PL 70 x 9 x 110 (SMA400AW)
1 - L 50 x 50 x 6 x 339<375>
1 - U.BOLT 呼び 20C
2 - BN M12 x 40 (2-W付)
1 - ゴム板 50 x 1 x 80 (クロロブレンゴム)

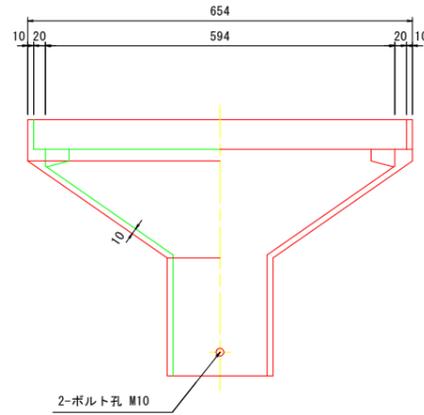
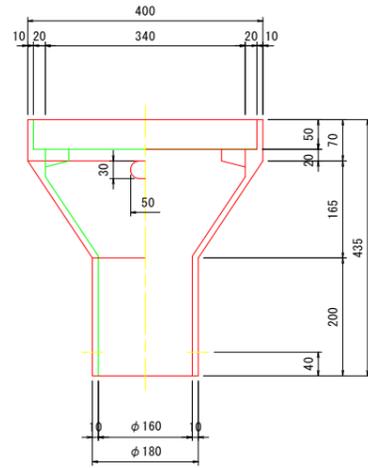
排水装置図(その3) S=1:6

排水柵詳細

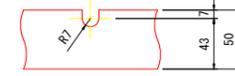
DL1~DL4, DR1~DR4

製作数: 8

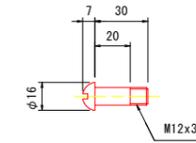
1 本体



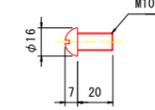
"a"部詳細 S=1:3



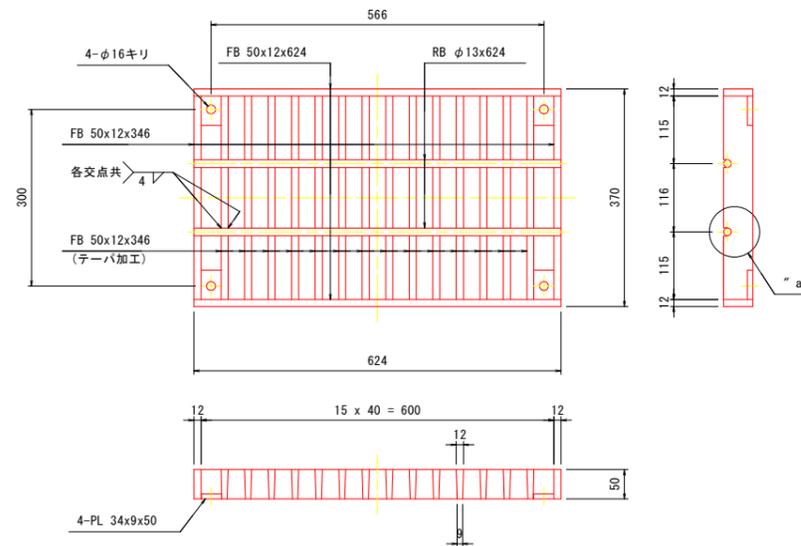
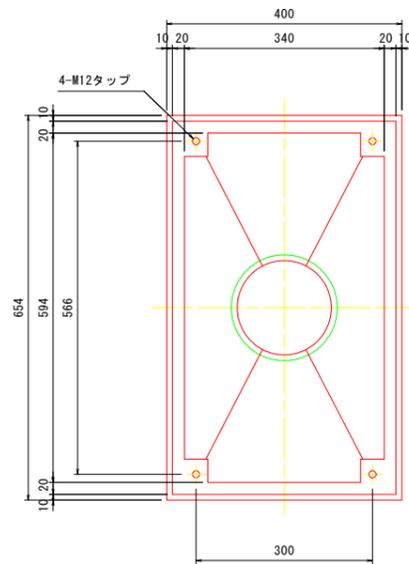
3 固定ボルト S=1:2



4 ビス S=1:2

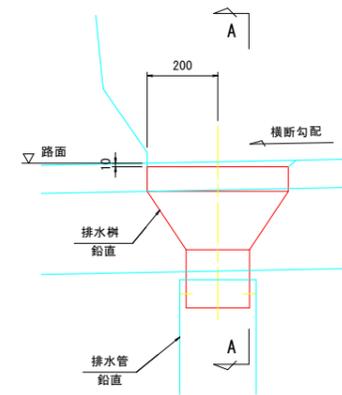


2 グレーチング

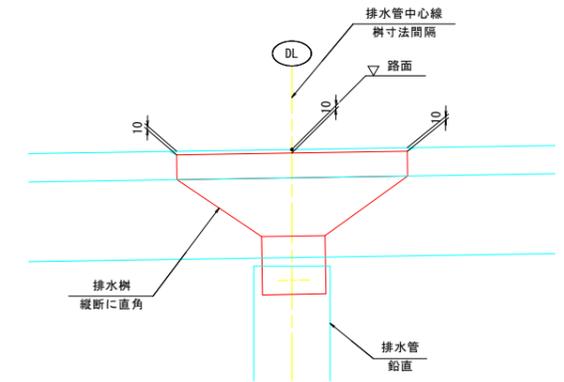


排水柵取付要領図 S=1:10

橋軸直角方向
本図はL側を示す。



橋軸方向
(A-A)



1組当り(kg)

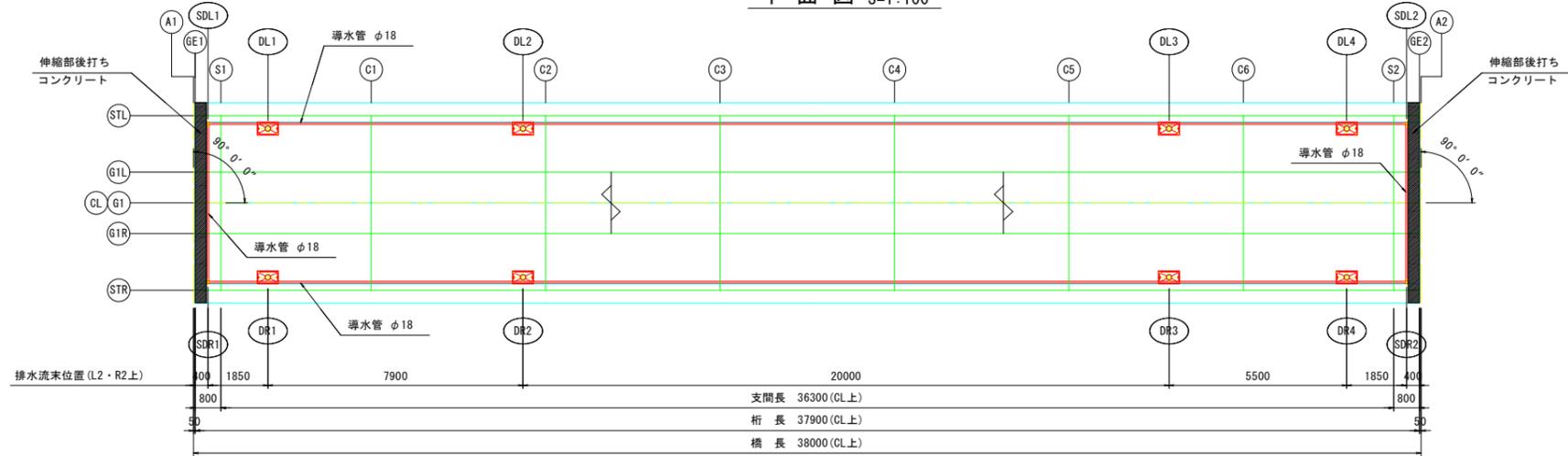
符号	品名	材質	個数	質量	備考
①	本体	FC250	1	54.1	
②	グレーチング	SS400	1	30.0	面鉛めっき
③	固定ボルト	SUS304	4	0.2	面鉛めっき
④	ビス	SS400	2	-	
1組分合計				84.3	

実施設計図面

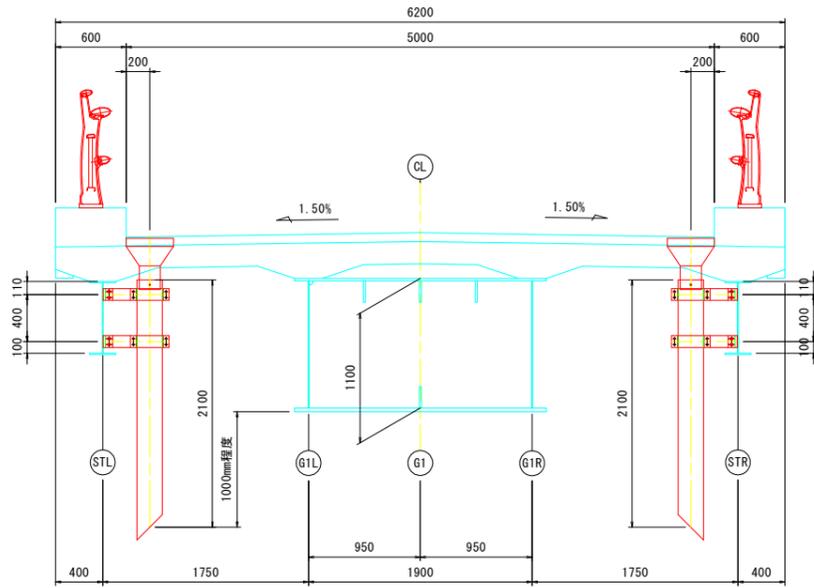
工事名	R7那土 那賀川(川口橋) 那賀・和食橋梁上部工事(1)(担い手確保型)		
路線名等	那賀川		
工事箇所	那賀郡那賀町和食(第1分割)		
図面名	排水装置図(その3)		
縮尺	1:6	図面番号	31/36
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部(那賀)		

排水装置図(その4)

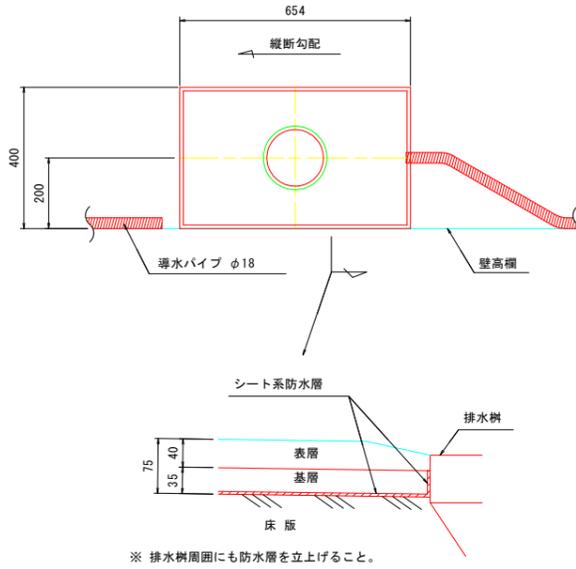
平面図 S=1:100



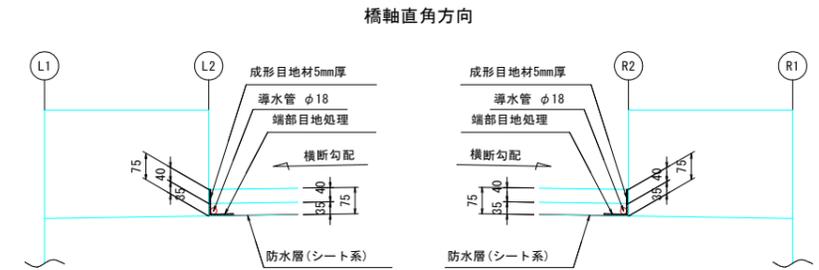
断面図 S=1:30



排水樹部 導水パイプ詳細 S=1:10

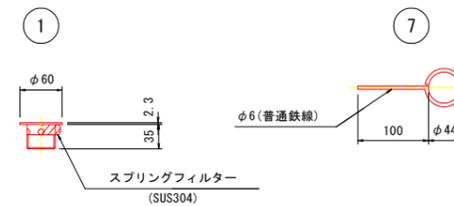
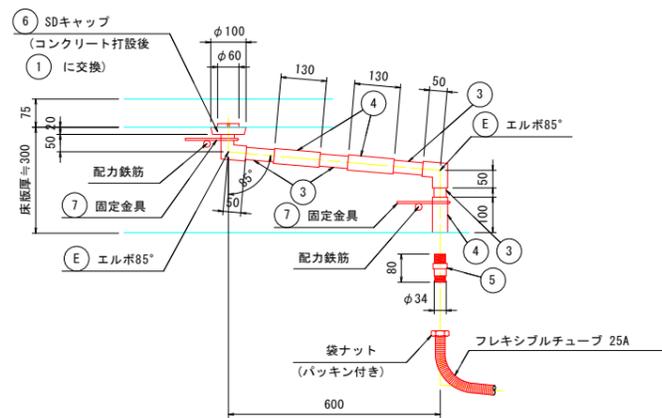


防水層端部処理 S=1:10



スラブドレイン詳細 S=1:10

偏心タイプ
SDL1, SDL2, SDR1, SDR2
製作数: 各1



スラブドレイン材料(偏心タイプ)

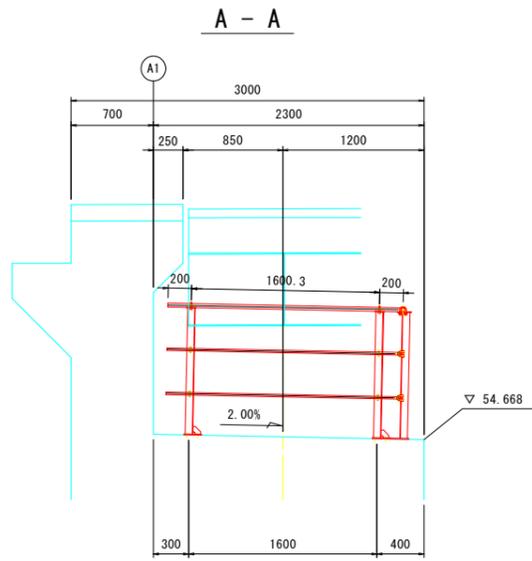
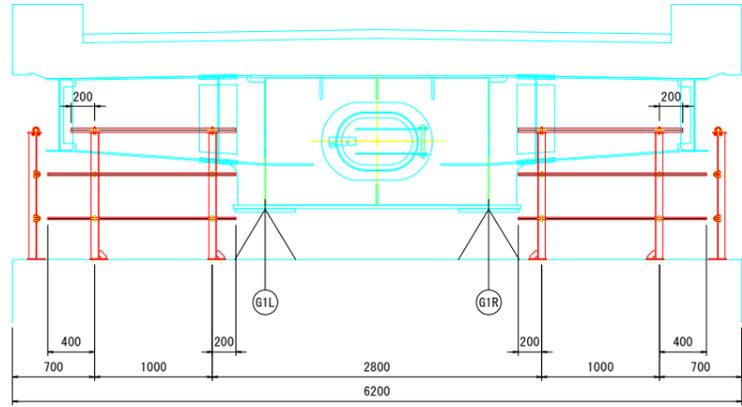
部品名	寸法	数量	備考
① 本体構成部品	φ34.0x35	1個	鋼管(亜鉛めっき仕上げ)キャップ付(2.3txφ60)
③ 本体構成部品	φ34.0	3個	鋼管(亜鉛めっき仕上げ)
④ 本体構成部品	φ42.7x130	2個	鋼管(亜鉛めっき仕上げ)
⑤ 本体構成部品(鋼管PF)	φ34.0x80	1個	STKM
⑥ SDキャップ	φ100x45	1個	合成樹脂製
⑦ 固定金具	φ6(φ44リング状)	2個	普通鉄線
E エルボ85°		2個	

実施設計図面

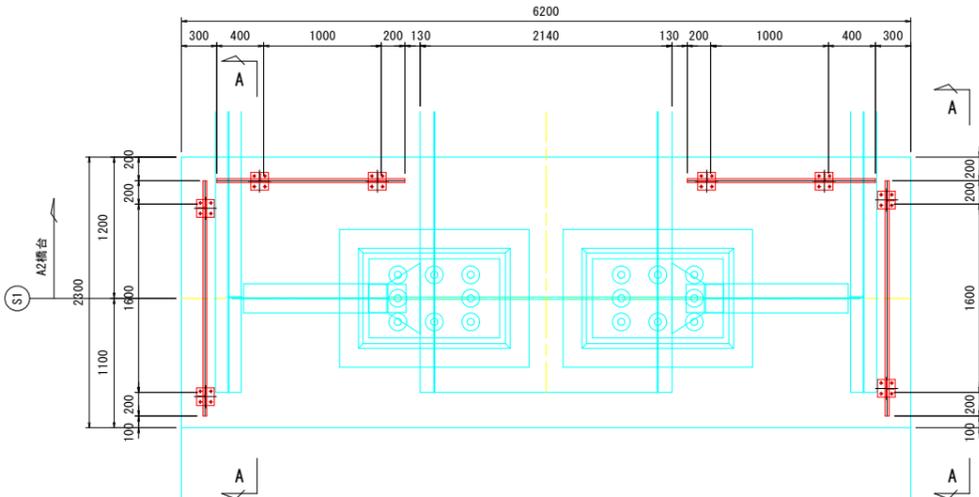
工事名	R7那土 那賀川(川口橋) 那賀・和食橋梁上部工事(1)(担い手確保型)		
路線名等	那賀川		
工事箇所	那賀郡那賀町和食(第1分割)		
図面名	排水装置図(その4)		
縮尺	図示	図面番号	32 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部(那賀)		

下部工検査路図(その1) S=1:30

A1橋台

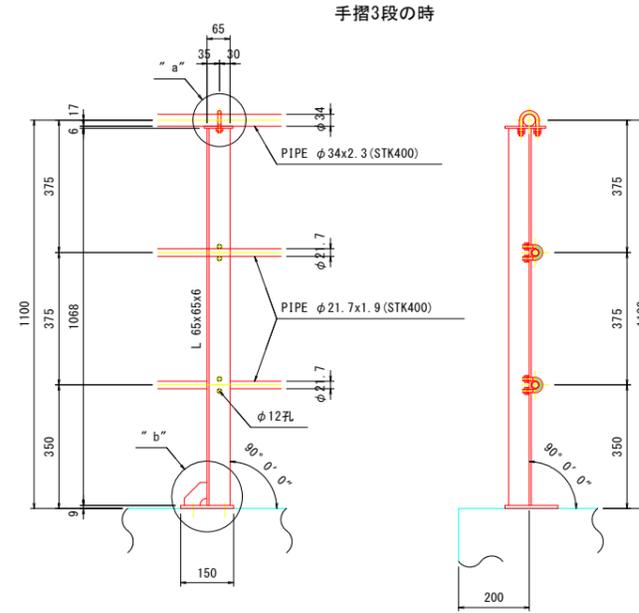


- N=2
 1-PIPE φ34x2.3x2000 (STK400)
 2-Pipe φ21.7x1.9x2000 (STK400)
 2-L 65x65x6x1068
 2-TOP PL 80x 6x115 (SM400A)
 2-RIB PL 65x 6x 65 (SM400A)
 2-BASE PL 150x9x150 (SM400A)
 2-U Bolt 呼び25C
 4-U Bolt 呼び15C
 8-打込み式アンカー M16x100

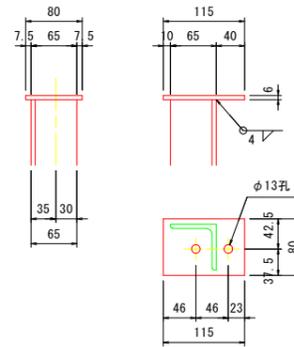


- N=2
 1-PIPE φ34x2.3x1400 (STK400)
 2-Pipe φ21.7x1.9x1600 (STK400)
 2-L 65x65x6x1068
 2-TOP PL 80x 6x115 (SM400A)
 2-RIB PL 65x 6x 65 (SM400A)
 2-BASE PL 150x9x150 (SM400A)
 2-U Bolt 呼び25C
 4-U Bolt 呼び15C
 8-打込み式アンカー M16x100

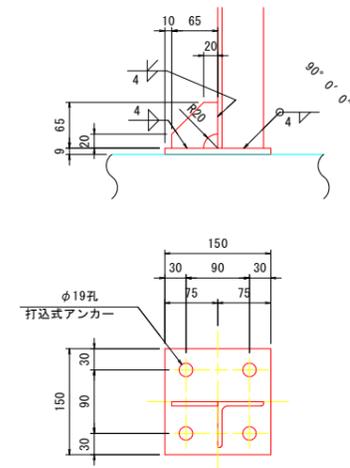
脚上手摺及び支柱詳細 S=1:10



"a"部詳細 S=1:5

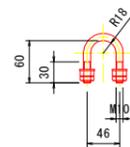


"b"部詳細 S=1:5

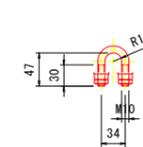


手摺取付ボルト詳細 S=1:5

Uボルト 250型
φ34用



Uボルト 150型
φ21.7用



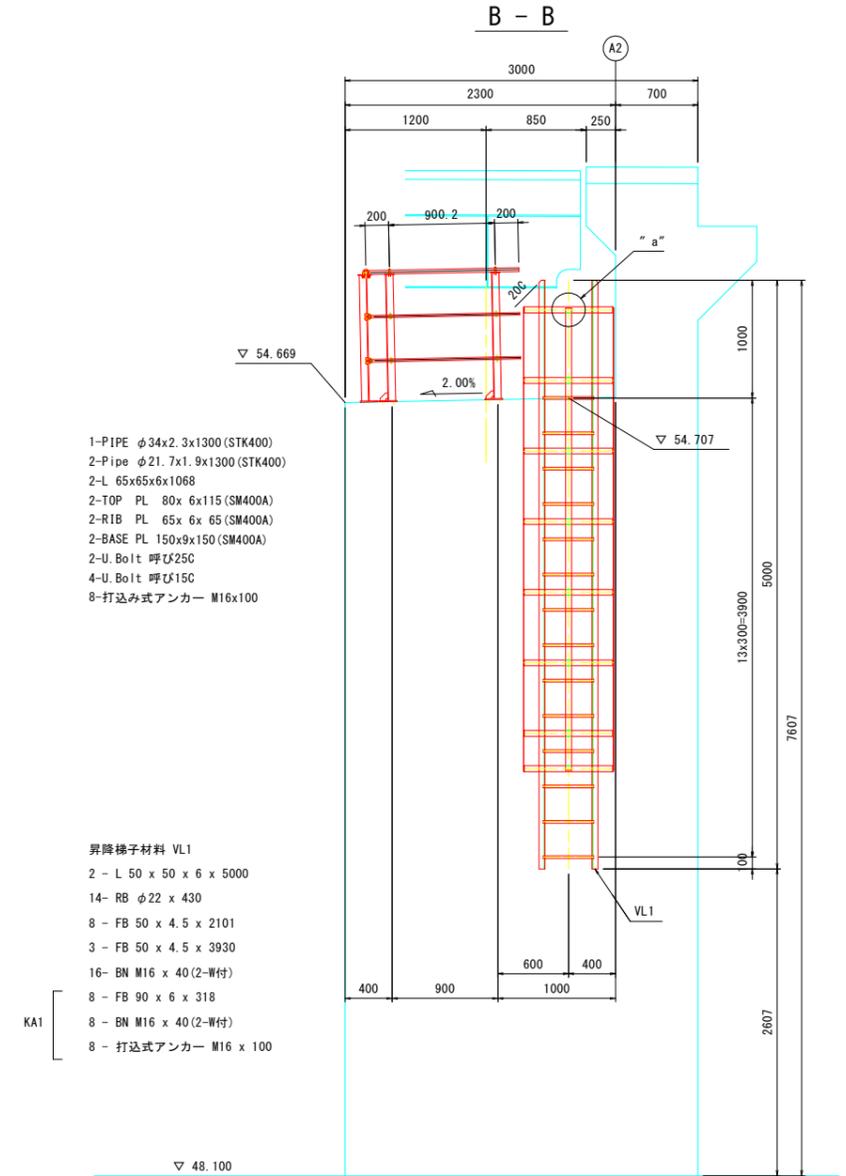
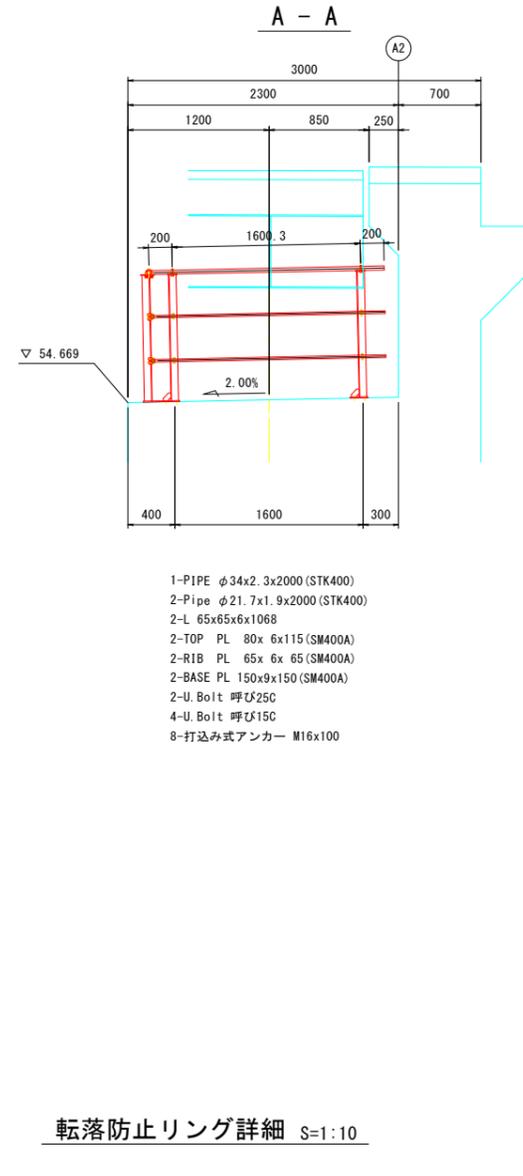
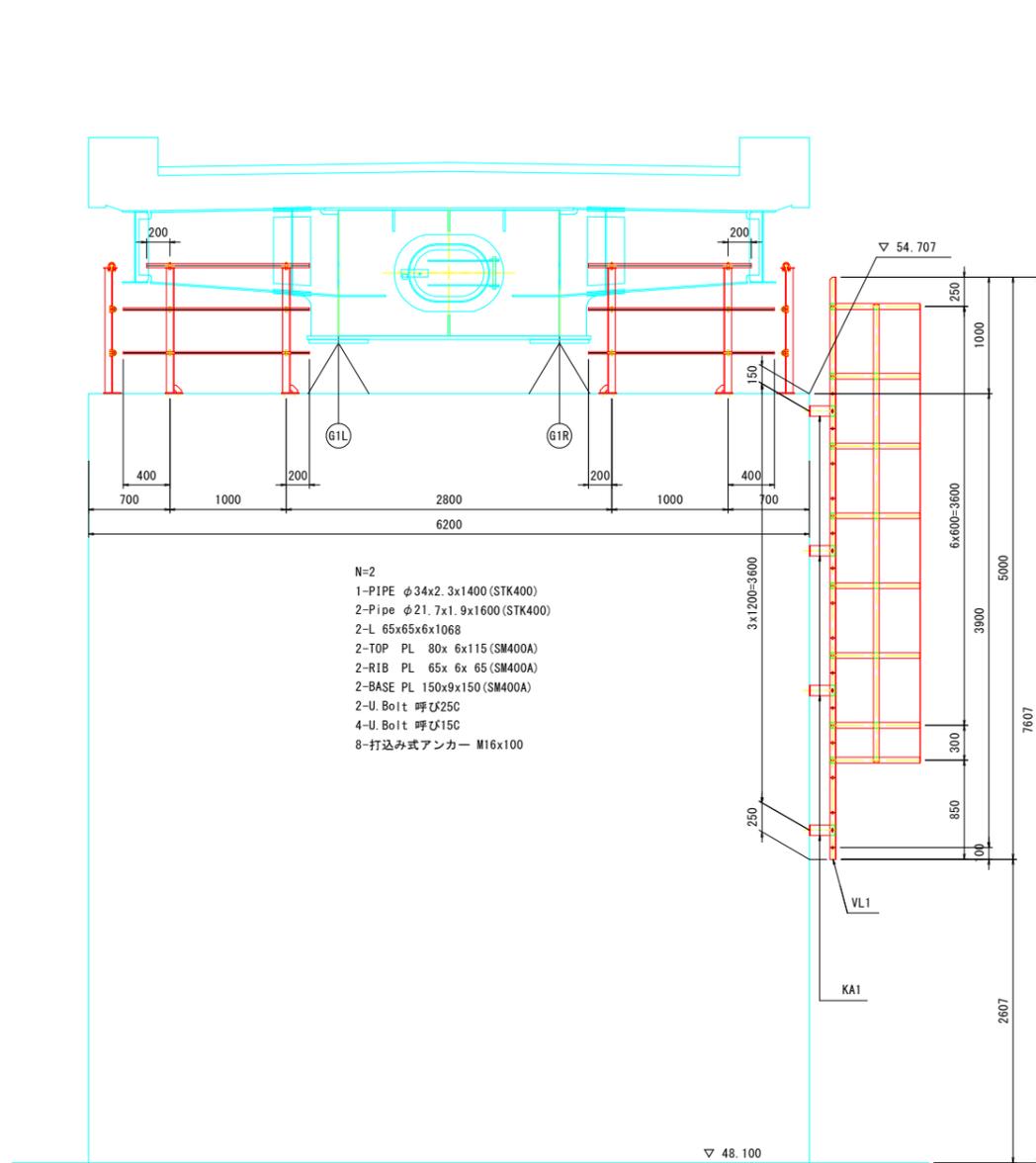
- 注記
 1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
 2. Uボルト付き以外のナットは、全て締め止めナットを使用すること。
 3. ※印以外の鋼材は、全て溶融亜鉛めっきとする。
 垂鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ777とする。
 但し、板厚3.2mm以上6mm未満の鋼材は、HDZT63とし、ボルト・ナットおよび板厚3.2mm未満の鋼材は、HDZT49とする。

実施設計図面

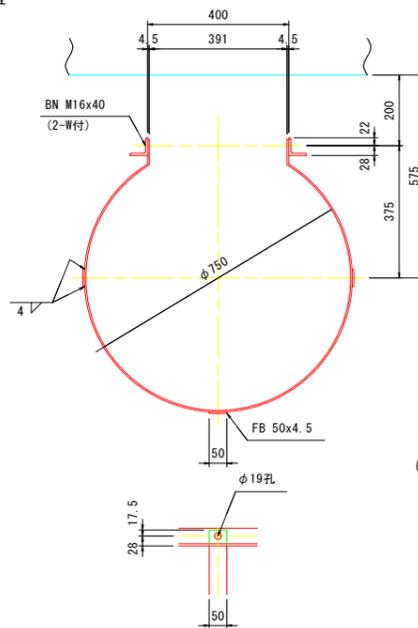
工事名	R7那土 那賀川(川口橋) 那賀・和食橋梁上部工事(1)(担手確保型)		
路線名等	那賀川		
工事箇所	那賀郡那賀町和食(第1分割)		
図面名	下部工検査路図(その1)		
縮尺	1:30	図面番号	33 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部(那賀)		

下部工検査路図(その2) S=1:30

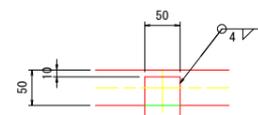
A2橋台



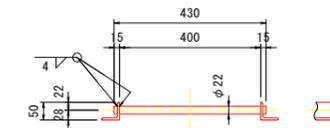
転落防止リング詳細 S=1:10



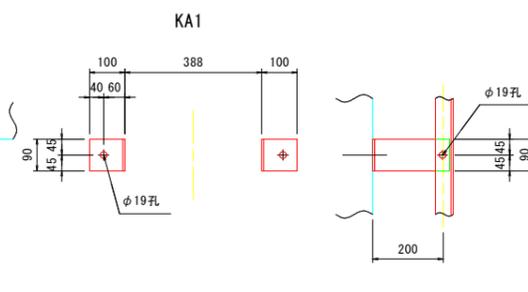
"a"部詳細 S=1:5



梯子ステップ詳細 S=1:10



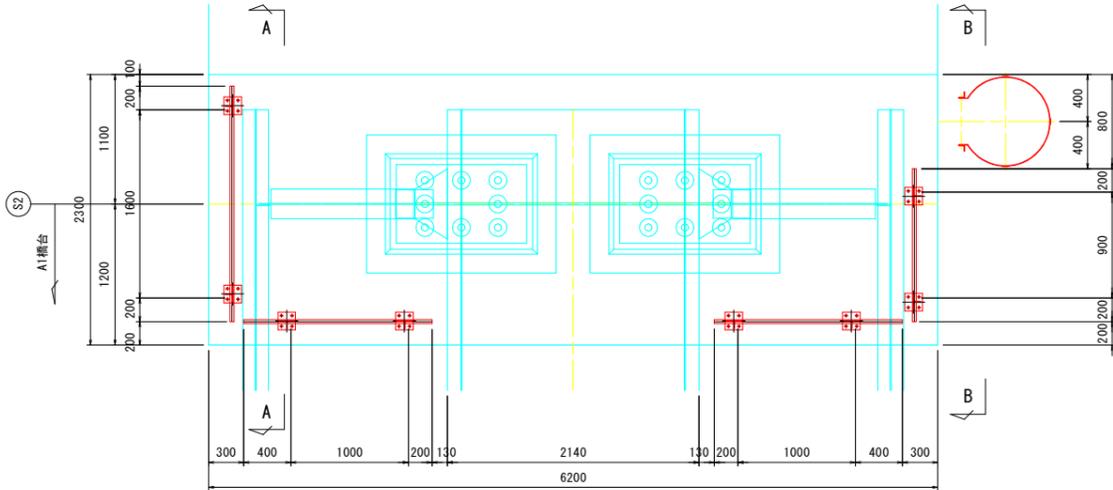
支持金具詳細 S=1:10



- 注記
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
 - Uボルト付き以外のナットは、全て地止めめナットを使用すること。
 - ※印以外の鋼材は、全て溶融亜鉛めっきとする。垂鉛の付着量は、JIS H8641 HDZT77とする。但し、板厚3.2mm以上6mm未満の鋼材は、HDZT63とし、ボルト・ナットおよび板厚3.2mm未満の鋼材は、HDZT49とする。

実施設計図面

工事名	R7那土 那賀川(川口橋) 那賀・和食橋梁上部工事(1) (担い手確保型)		
路線名等	那賀川		
工事箇所	那賀郡那賀町和食 (第1分割)		
図面名	下部工検査路図(その2)		
縮尺	1:30	図面番号	34 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部(那賀)		

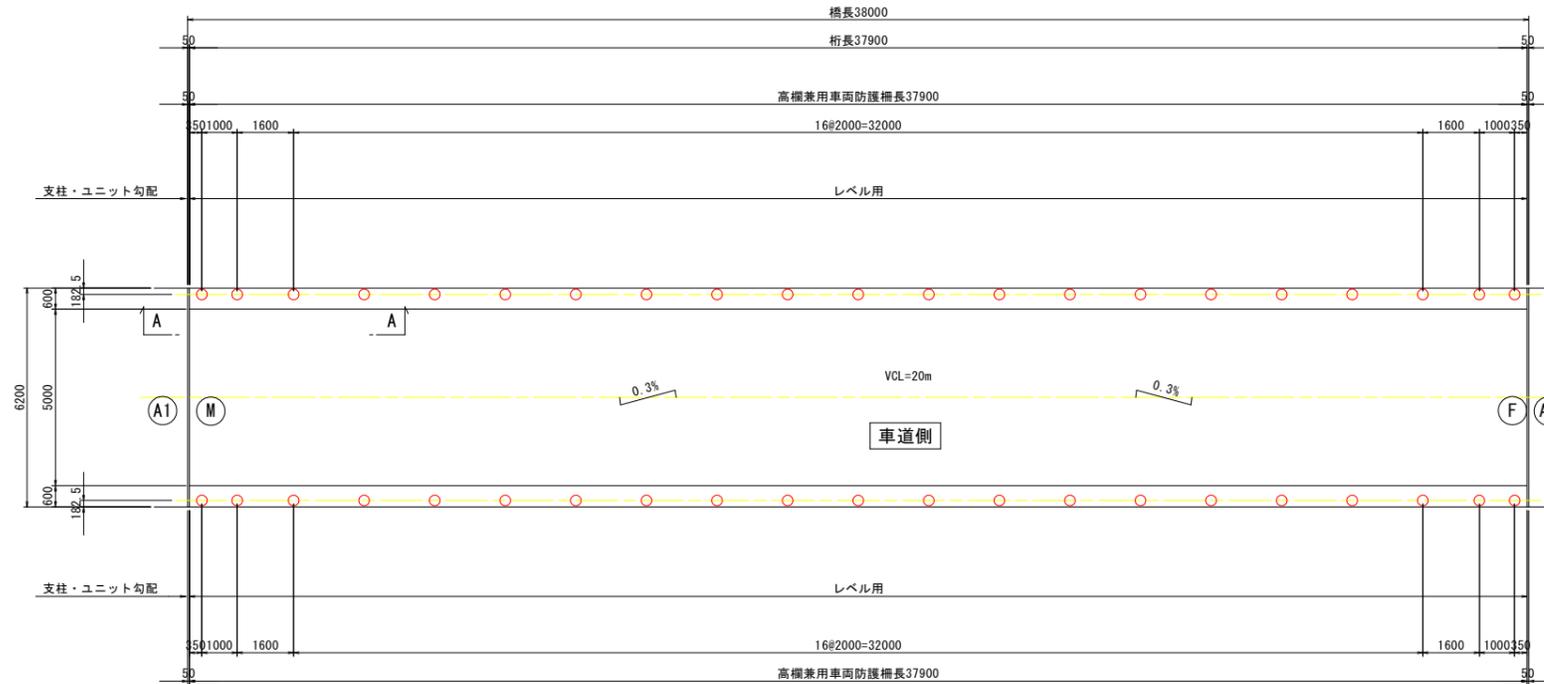


鋼製防護柵詳細図(その1)

平面図 S=1:100

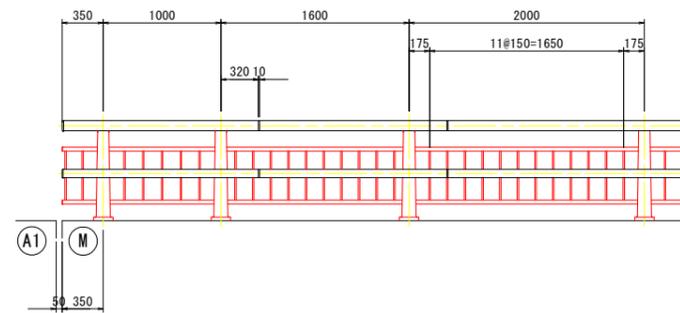
注記 1. 記入寸法はアンカーセンター押さえとし、実長で示す。
2. 図中 ○ 印は支柱取付位置を示し、+ 印は横梁継手部を示す。

高欄兼用車両防護柵総延長 (レベル用) 75M800



姿図 S=1:30

A-A



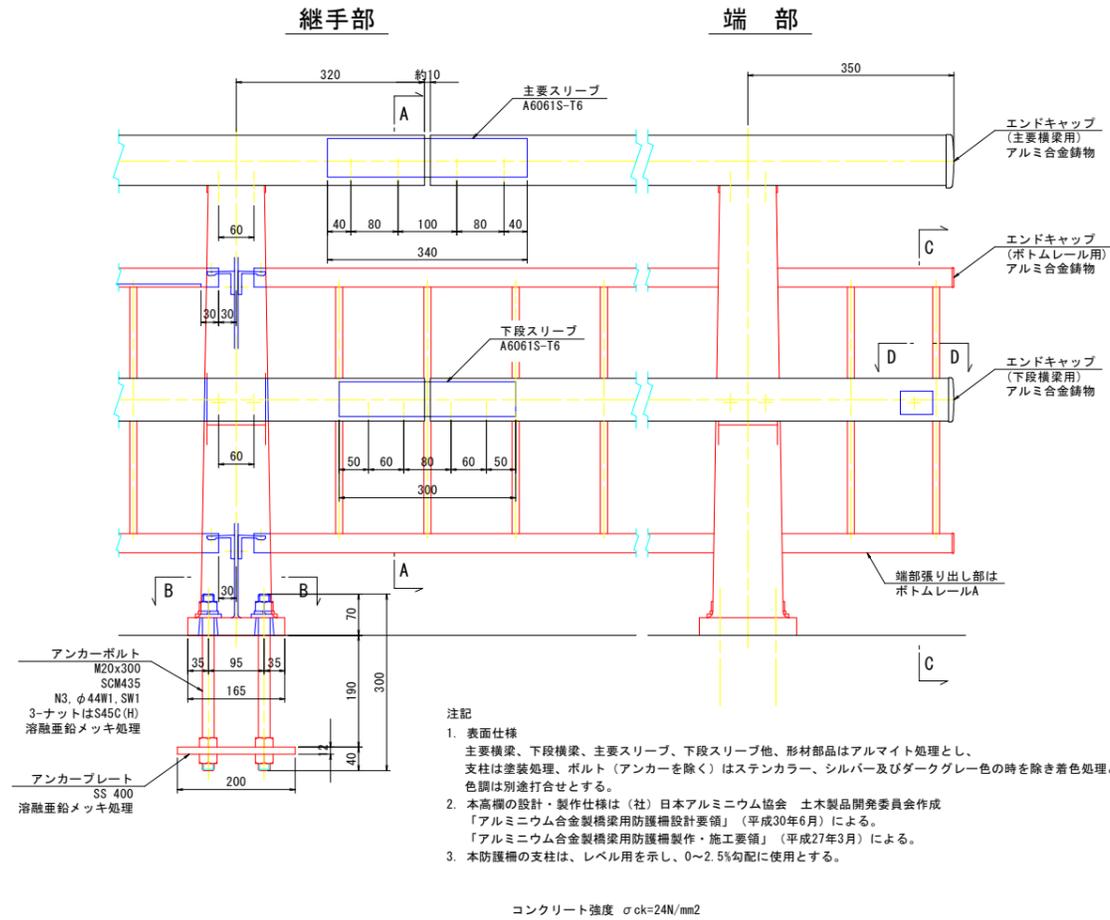
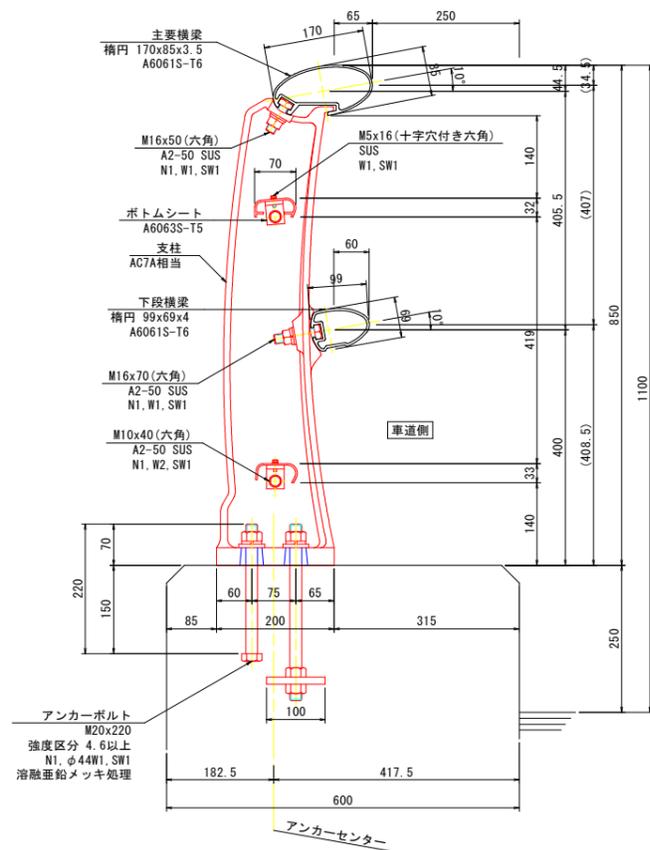
実施設計図面

工事名	R7那土 那賀川(川口橋)那賀・和食橋梁上部工事(1)(担い手確保型)		
路線名等	那賀川		
工事箇所	那賀郡那賀町和食(第1分割)		
図面名	鋼製防護柵詳細図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	35 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部(那賀)		

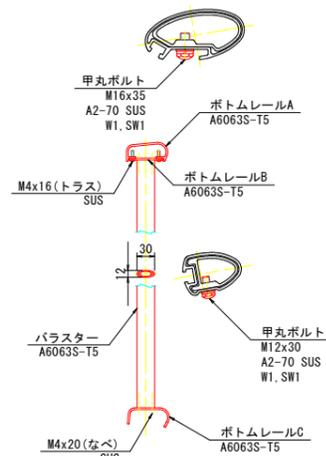
鋼製防護柵詳細図(その2)

高欄兼車両防護柵取付詳細図 S=1:6

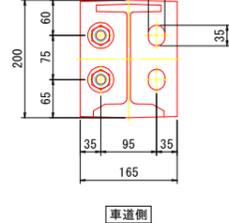
種別 B種



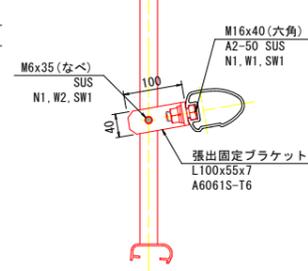
断面A-A



断面B-B



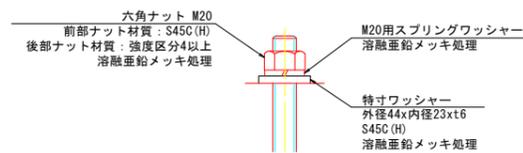
断面C-C



断面D-D



アンカーナット締め付け部 S=1:3



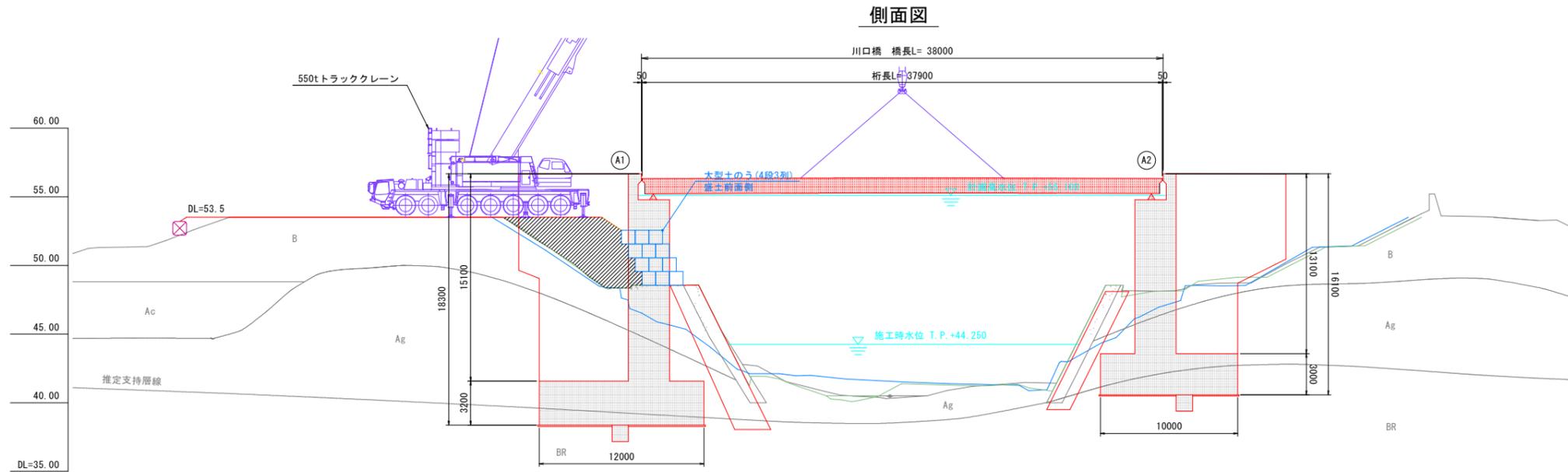
材料表

部番	名称	寸度	数量	単重	1本当	総重量	材質	備考
1	主要横梁	3990.0	3	4.925	19.65	59.0	A6061S-T6	170x85x3.5
2	下段横梁	3990.0	3	3.394	13.54	40.6	A6061S-T6	99x69x4
3	支柱		6	10.02	60.1		AC7A相当	
4	主要スリーブ	340.0	3	4.667	1.59	4.8	A6061S-T6	
5	下段スリーブ	300.0	3	3.195	0.96	2.9	A6061S-T6	
6	ボトムレールA	1940.0	6	1.145	2.22	13.3	A6063S-T5	70x32
7	ボトムレールB	1880.0	6	0.461	0.87	5.2	A6063S-T5	57x3
8	ボトムレールC	1940.0	6	0.929	1.80	10.8	A6063S-T5	70x32
9	パラスター	421.0	72	0.369	0.16	11.5	A6063S-T5	30x12
10	ボトムシート	30.0	24	1.171	0.04	1.0	A6063S-T5	L-47x40
11	甲丸ボルト	M16x35	12		0.11	1.3	A2-70 SUS	W1, SW1
12	"	M12x30	12		0.05	0.6	A2-70 SUS	W1, SW1
13	六角ボルト	M16x50	12		0.17	2.0	A2-50 SUS	N1, W1, SW1
14	"	M16x70	12		0.20	2.4	A2-50 SUS	N1, W1, SW1
15	"	M10x40	12		0.06	0.7	A2-50 SUS	N1, W2, SW1
16	十字穴付き六角ボルト	M5x16	24		0.004	0.1	SUS	W1, SW1
17	なべタッピンネジ(2種)	M4x20	288		0.002	0.6	SUS	
18	トラスタッピンネジ	M4x16	48		0.002	0.1	SUS	
19	アンカーボルト	M20x300	12		0.89	10.7	SCM435	N3, φ44W1, SW1
20	"	M20x220	12		0.68	8.2	強度区分4.6以上	N1, φ44W1, SW1
21	アンカープレート	t=12	6		1.88	11.3	SS400	100x200x12
						総重量	247.2	Kg/12M
						M当り	20.6	Kg/M(端部は除く)

実施設計図面

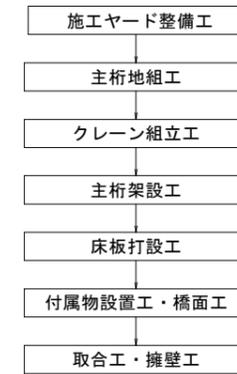
工事名	R7那土 那賀川(川口橋) 那賀・和食橋梁上部工事(1)(担い手確保型)
路線名等	那賀川
工事箇所	那賀郡那賀町和食(第1分割)
図面名	鋼製防護柵詳細図(その2)
縮尺	図示 図面番号 36 / 36
会社名	
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部(那賀)

上部工架設計画図 S=1:200



上部工施工フロー

[非出水期施工]
第4年度 上部工・取合工



【施工要領】 上部工: 施工ヤード整備工、主桁地組工

- ① 主桁地組完了後、主桁架設を行う。
- ② 作業半径より、現況道路上に550tトラッククレーンを配置する必要があるため、一時的な通行止めが発生する。

550t吊りオールテレーンクレーン

定格総荷重表

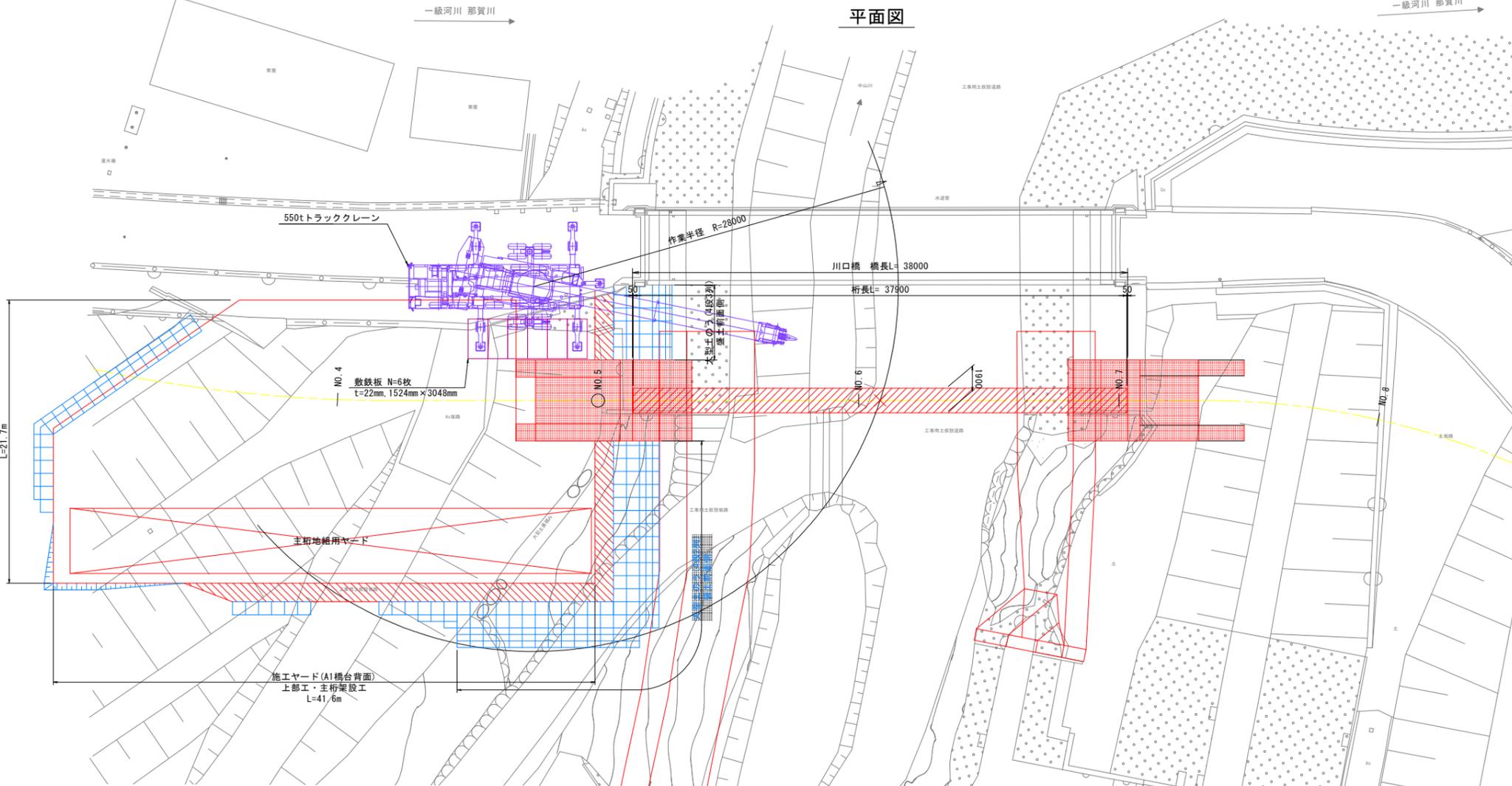
(アウトリガー最大張出し 9.0m)

＜TADANO AR-5500M＞		(単位: ton)			
MB長さ	14.0m	18.0m	22.0m	26.0m	30.0m
FB長さ	13.0m				
合計長さ	27.0m	31.0m	35.0m	39.0m	43.0m
作業半径 (m)					
5.0	170.0				
6.0	170.0	170.0			
7.0	170.0	170.0	170.0	140.0	
8.0	170.0	170.0	170.0	140.0	140.0
9.0	170.0	170.0	170.0	140.0	140.0
10.0	170.0	170.0	170.0	140.0	140.0
11.0	166.0	170.0	166.0	140.0	140.0
12.0	153.0	158.0	154.0	140.0	140.0
14.0	133.0	138.0	134.0	132.0	130.0
16.0	117.0	120.0	118.0	117.0	115.0
18.0	104.0	105.0	103.0	104.0	102.0
20.0	94.5	93.5	91.9	91.9	91.8
22.0	84.3	83.5	81.8	81.9	81.7
24.0	66.2	75.2	73.5	73.5	73.3
26.0		65.8	66.4	66.4	66.2
28.0		51.0	60.4	60.3	60.1
30.0			52.1	55.0	54.7
32.0			39.8	50.3	50.0
34.0				42.9	45.8
36.0				32.4	42.0
38.0					35.6
40.0					26.6

ブーム長: 26.0m (MB) + 13.0m (FB)
作業半径: 28.0m
定格荷重: 60.3t
吊り荷重: 53.9t + 3.4t = 57.3t
(300tフック: 3400kg)

参考図

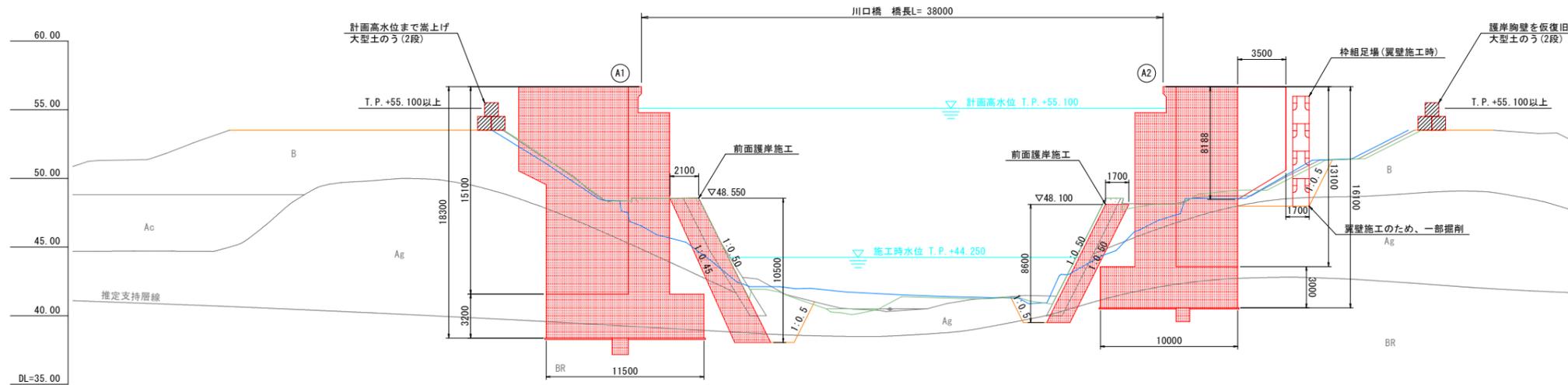
工事名	R7那土 那賀川 (川口橋) 那賀・和食橋梁上部工事 (1) (担い手確保型)	
路線名等	那賀川	
工事箇所	那賀郡那賀町和食 (第1分割)	
図面名	上部工架設計画図	
縮尺	1:200	図面番号 1 / 6
会社名		
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部(那賀)	



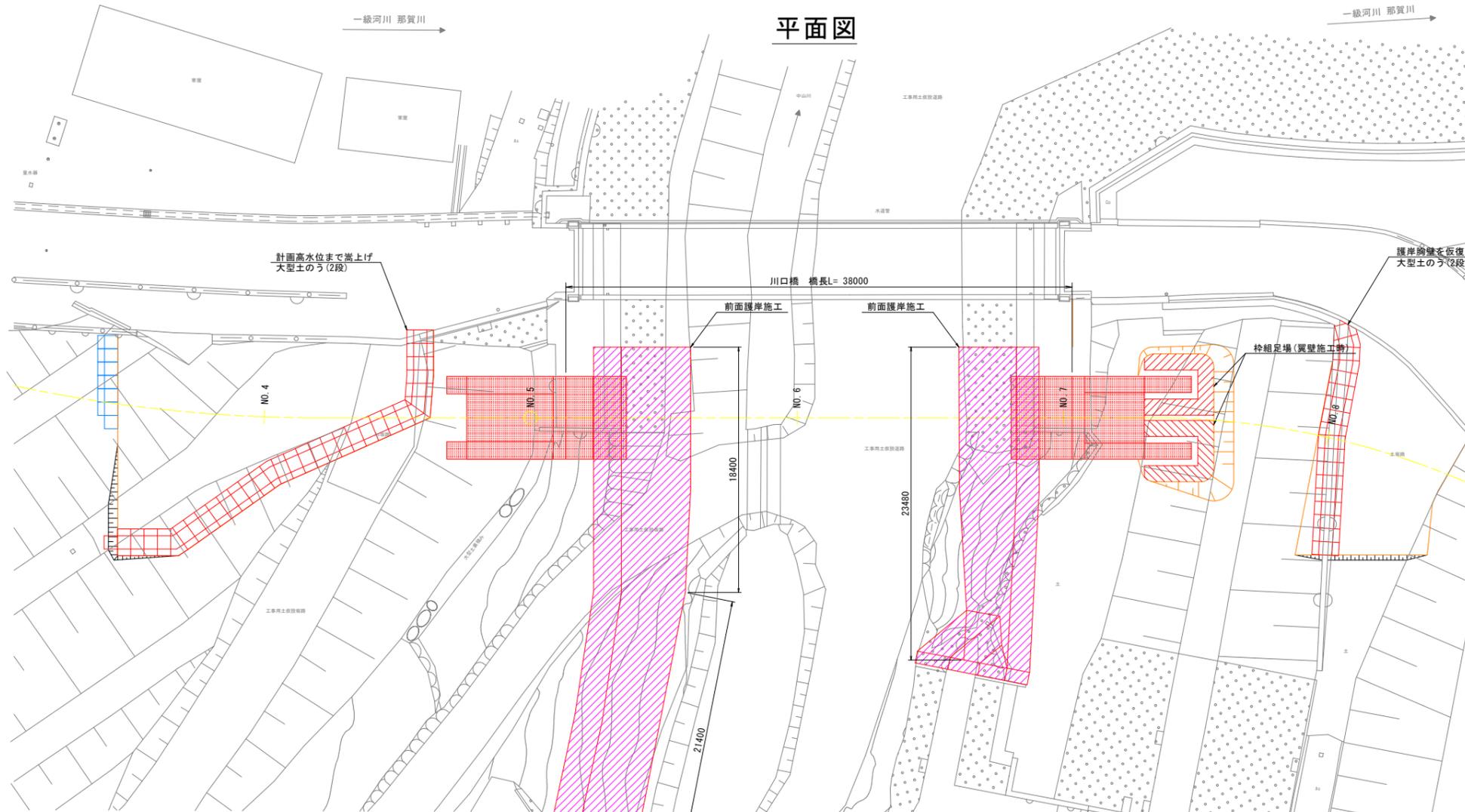
施工ステップ図(その6) S=1:200

土留撤去工・護岸工・埋戻し工

側面図



平面図



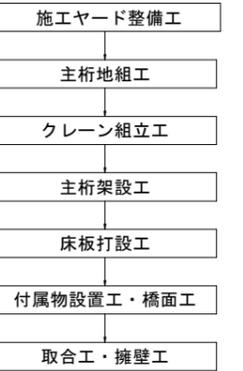
下部工施工フロー

[非出水期施工]
第1年度 A2橋台
第2年度 A1橋台



上部工施工フロー

[非出水期施工]
第4年度 上部工・取合工



【施工要領】 下部工:土留撤去工、埋戻し工、護岸工

- (1) 橋台施工完了後、埋戻しを開始する。
- (2) 埋戻し工と並行して、橋台前面の護岸を施工する。
- (3) A2橋台翼壁パラレル部は、土留撤去後に部分的に掘削のうえ施工する。
- (4) 部分掘削した既設堤防、また右岸堤防胸壁を復旧する。

注) 各橋台工事を分割することも可能である。
※第1年度→A2橋台(右岸側)、第2年度→A1橋台(左岸側)を想定

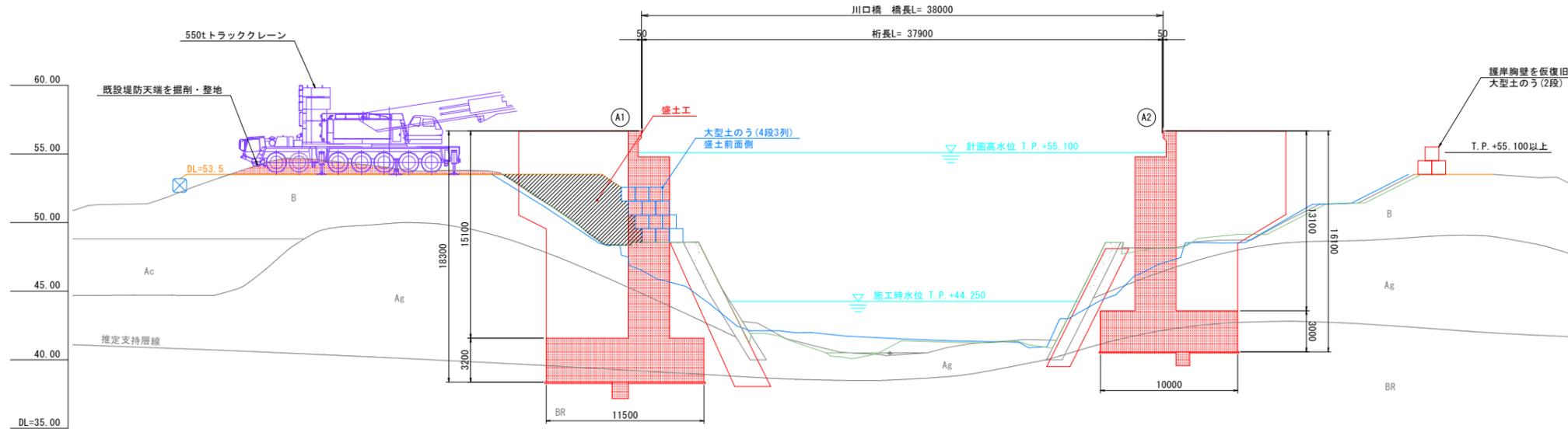
参考図

工事名	R7那土 那賀川(川口橋) 那賀・和食橋梁上部工事(1)(担い手確保型)
路線名等	那賀川
工事箇所	那賀郡那賀町和食(第1分割)
図面名	施工ステップ図(その6)
縮尺	1:200 図面番号 2 / 6
会社名	
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部(那賀)

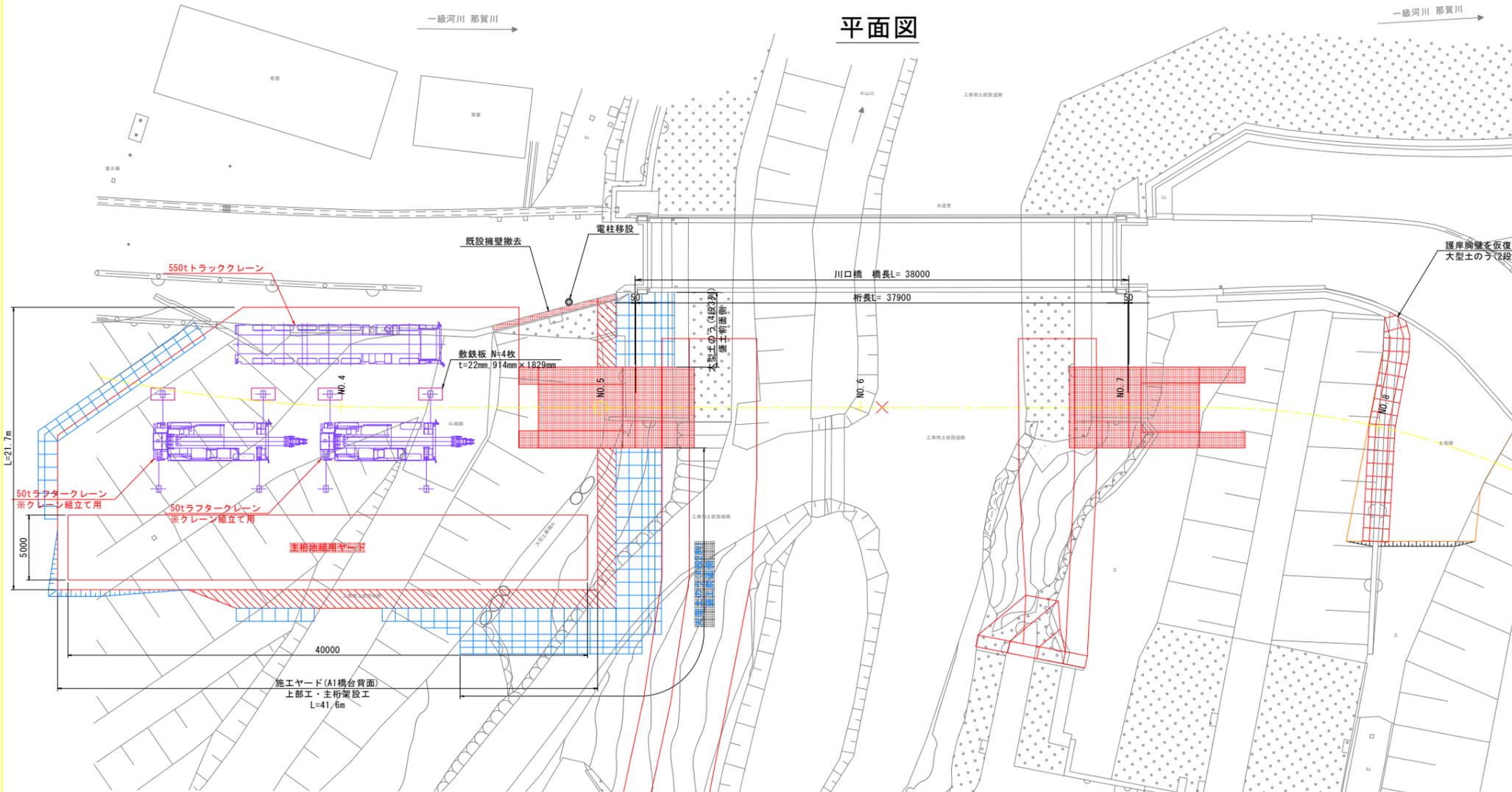
施工ステップ図(その7-1) S=1:200

主桁架設工:架設ヤード整備工、主桁地組工
(非出水期施工)

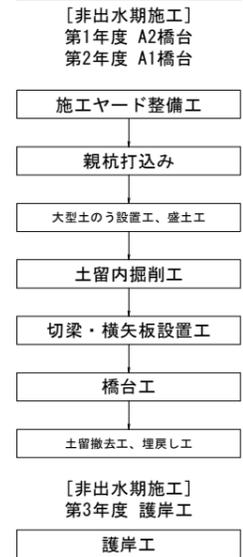
側面図



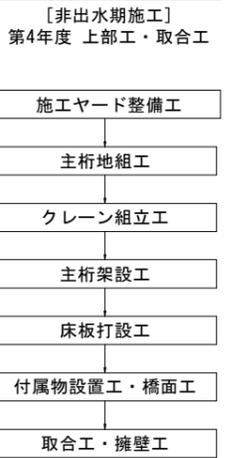
平面図



下部工施工フロー



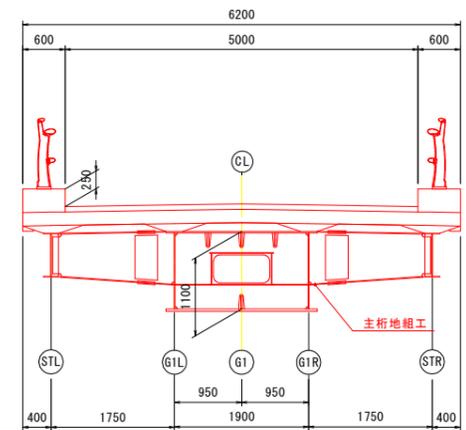
上部工施工フロー



【施工要領】 上部工:施工ヤード整備工、主桁地組工

- 上部工架設に先立ち、橋台背面に施工ヤードを整備する。
- 現況道路高DL=+53.5mに合わせて、現況堤防天端の掘削しながら施工ヤードを整備する。
- 施工ヤード上流側で主桁地組工を行い、下流側で550tトラッククレーンの組立てを行う(25tラフタークレーン×2台)。
- 架設時の550tトラッククレーン配置のため、支障物件の左岸側護岸胸壁の一時撤去、電柱の移設を行う。

上部工断面図 S=1:50



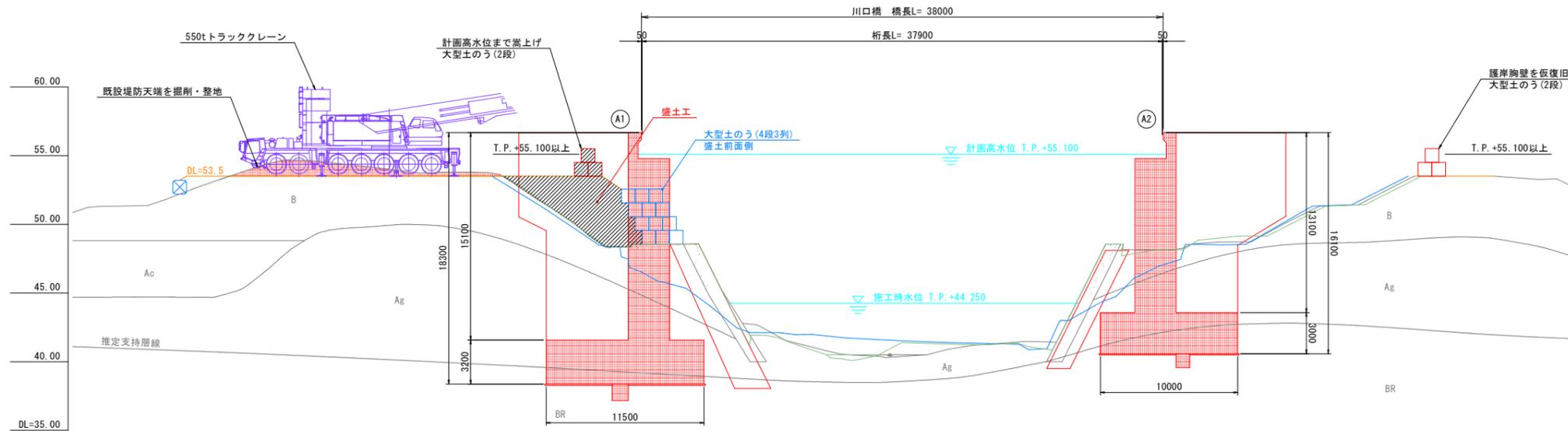
参考図

工事名	R7那土 那賀川(川口橋) 那賀・和食橋梁上部工事(1)(担い手確保型)		
路線名等	那賀川		
工事箇所	那賀郡那賀町和食(第1分割)		
図面名	施工ステップ図(その7-1)		
縮尺	1:200	図面番号	3 / 6
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部(那賀)		

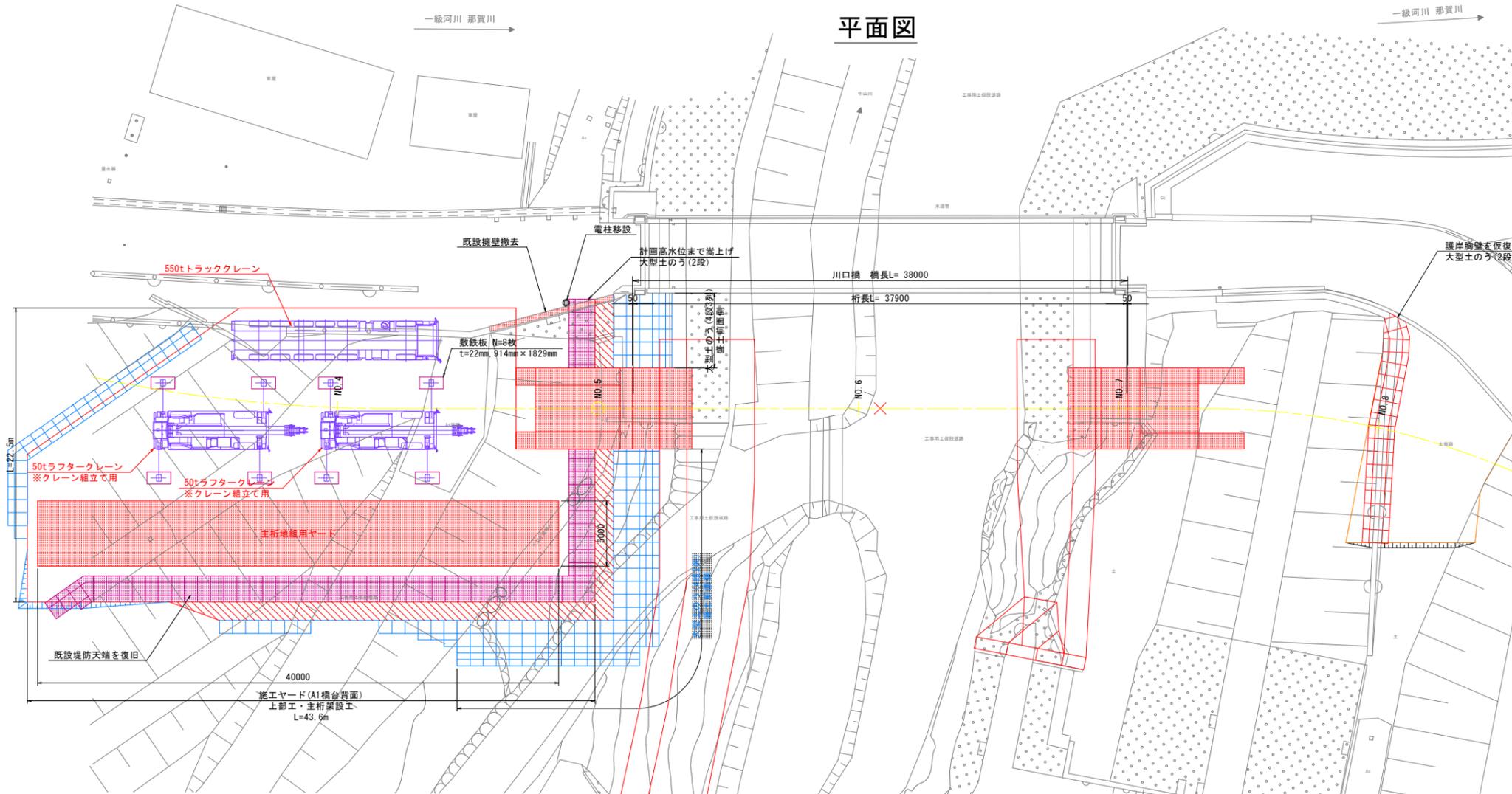
施工ステップ図(その7-2) S=1:200

主桁架設工:架設ヤード整備工、主桁地組工
(出水期施工)

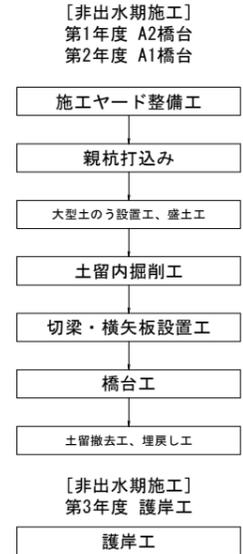
側面図



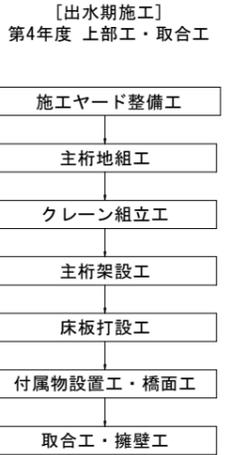
平面図



下部工施工フロー



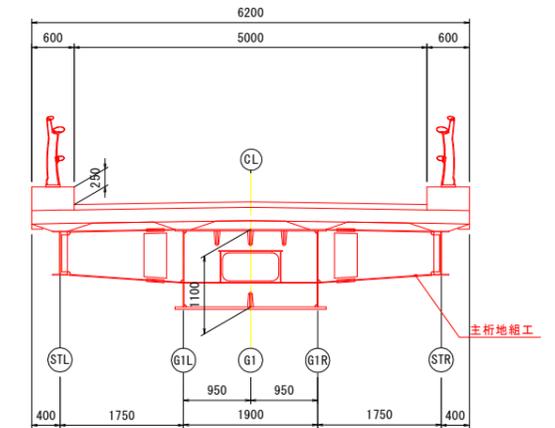
上部工施工フロー



【施工要領】 上部工:施工ヤード整備工、主桁地組工

- 上部工架設に先立ち、橋台背面に施工ヤードを整備する。
- 現況道路高DL=+53.5mに合わせて、現況堤防天端の掘削しながら施工ヤードを整備する。
- 施工ヤード上流側で主桁地組工を行い、下流側で550tトラッククレーンの組立てを行う(25tラフタークレーン×2台)。
- 架設時の550tトラッククレーン配置のため、支障物件の左岸側護岸胸壁の一時撤去、電柱の移設を行う。

上部工断面図 S=1:50

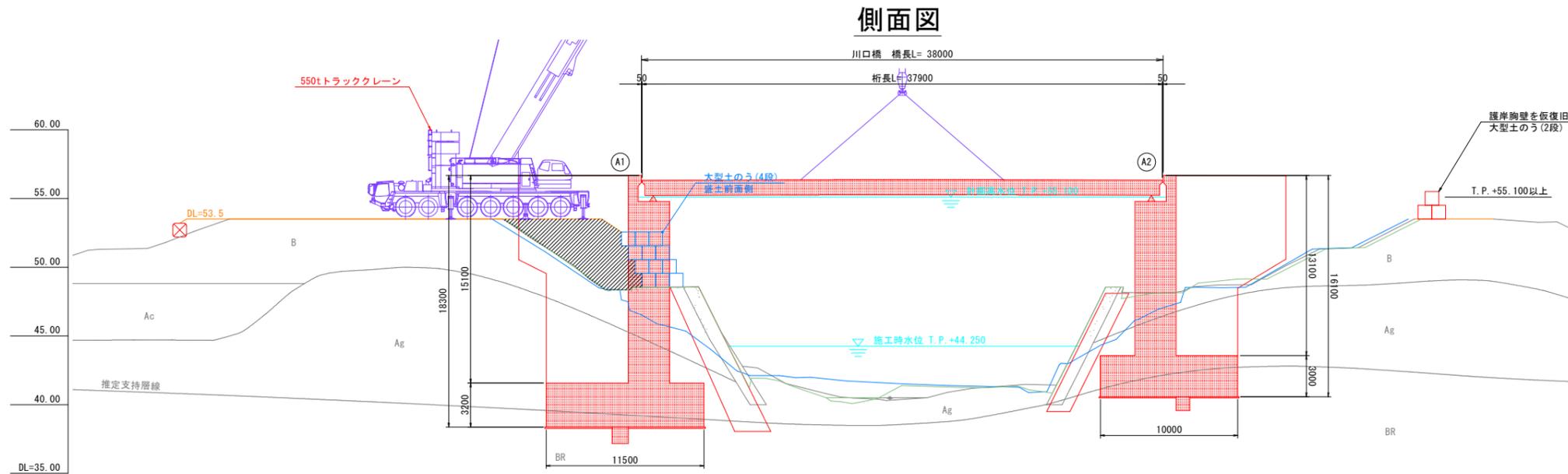


参考図

工事名	R7那土 那賀川(川口橋) 那賀・和食橋梁上部工事(1)(担い手確保型)		
路線名等	那賀川		
工事箇所	那賀郡那賀町和食(第1分割)		
図面名	施工ステップ図(その7-2)		
縮尺	1:200	図面番号	4 / 6
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部(那賀)		

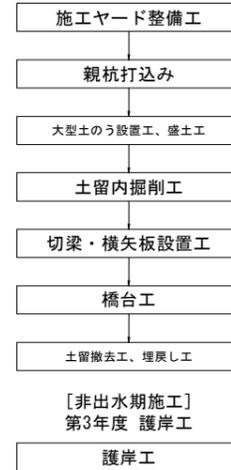
施工ステップ図(その8) S=1:200

主桁架設工



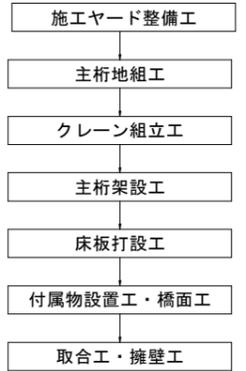
下部工施工フロー

[非出水期施工]
第1年度 A2橋台
第2年度 A1橋台



上部工施工フロー

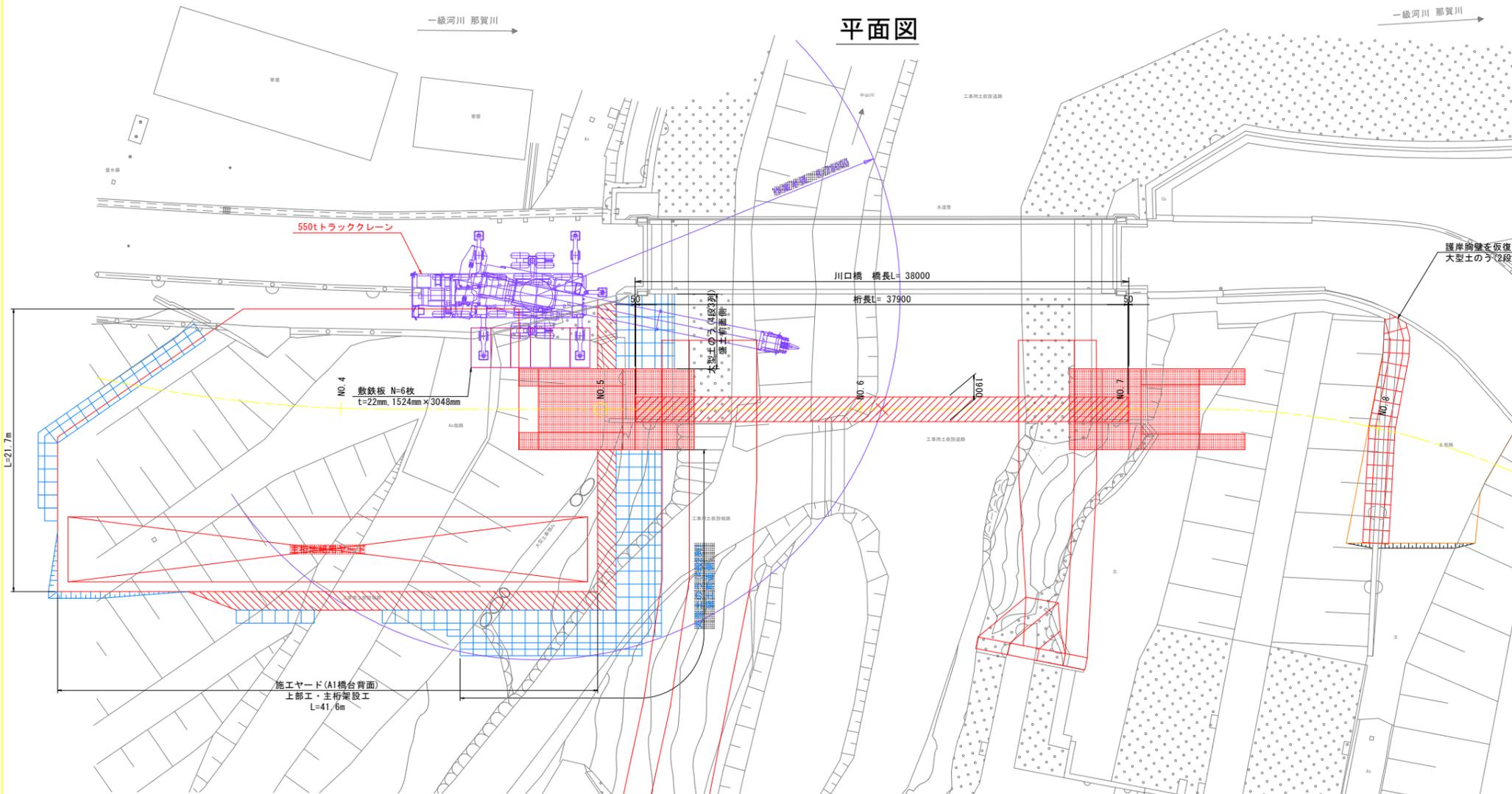
[非出水期施工]
第4年度 上部工・取合工



【施工要領】 上部工: 施工ヤード整備工、主桁地組工

- (1) 主桁地組完了後、主桁架設を行う。
- (2) 作業半径より、現況道路上に550tトラッククレーンを配置する必要があるので、一時的な通行止めが発生する。

平面図



550t吊りオールテレーンクレーン 定格総荷重表

(アウトリガー最大張出し 9.0m)

(単位: ton)

MB長さ	14.0m	18.0m	22.0m	26.0m	30.0m
FB長さ	13.0m				
合計長さ	27.0m	31.0m	35.0m	39.0m	43.0m
作業半径(m)					
5.0	170.0				
6.0	170.0	170.0			
7.0	170.0	170.0	170.0	140.0	
8.0	170.0	170.0	170.0	140.0	140.0
9.0	170.0	170.0	170.0	140.0	140.0
10.0	170.0	170.0	170.0	140.0	140.0
11.0	166.0	170.0	166.0	140.0	140.0
12.0	153.0	158.0	154.0	140.0	140.0
14.0	133.0	138.0	134.0	132.0	130.0
16.0	117.0	120.0	118.0	117.0	115.0
18.0	104.0	105.0	103.0	104.0	102.0
20.0	94.5	93.5	91.9	91.9	91.8
22.0	84.3	83.5	81.8	81.9	81.7
24.0	66.2	75.2	73.5	73.5	73.3
26.0		65.8	66.4	66.4	66.2
28.0		51.0	60.4	60.3	60.1
30.0			52.1	55.0	54.7
32.0			39.8	50.3	50.0
34.0				42.9	45.8
36.0				32.4	42.0
38.0					35.6
40.0					26.6

ブーム長: 26.0m (MB) + 13.0m (FB)
作業半径: 28.0m
定格荷重: 60.3t
吊り荷重: 53.9t + 3.4t = 57.3t
(300tフック: 3400kg)

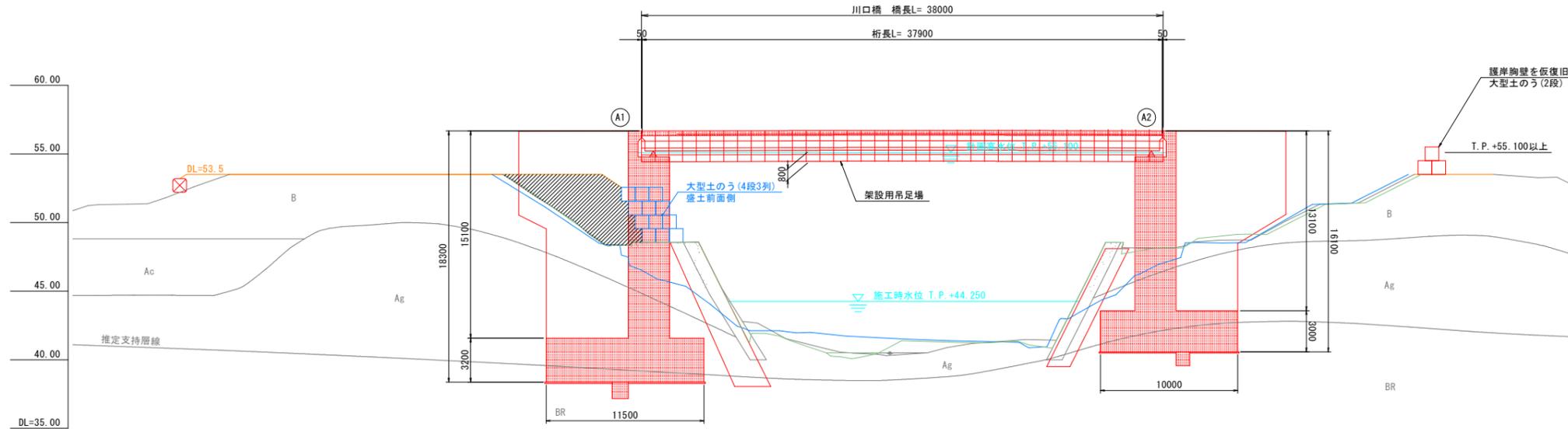
参考図

工事名	R7那土 那賀川(川口橋) 那賀・和食橋梁上部工事(1)(担い手確保型)
路線名等	那賀川
工事箇所	那賀郡那賀町和食(第1分割)
図面名	施工ステップ図(その8)
縮尺	1:200 図面番号 5 / 6
会社名	
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部(那賀)

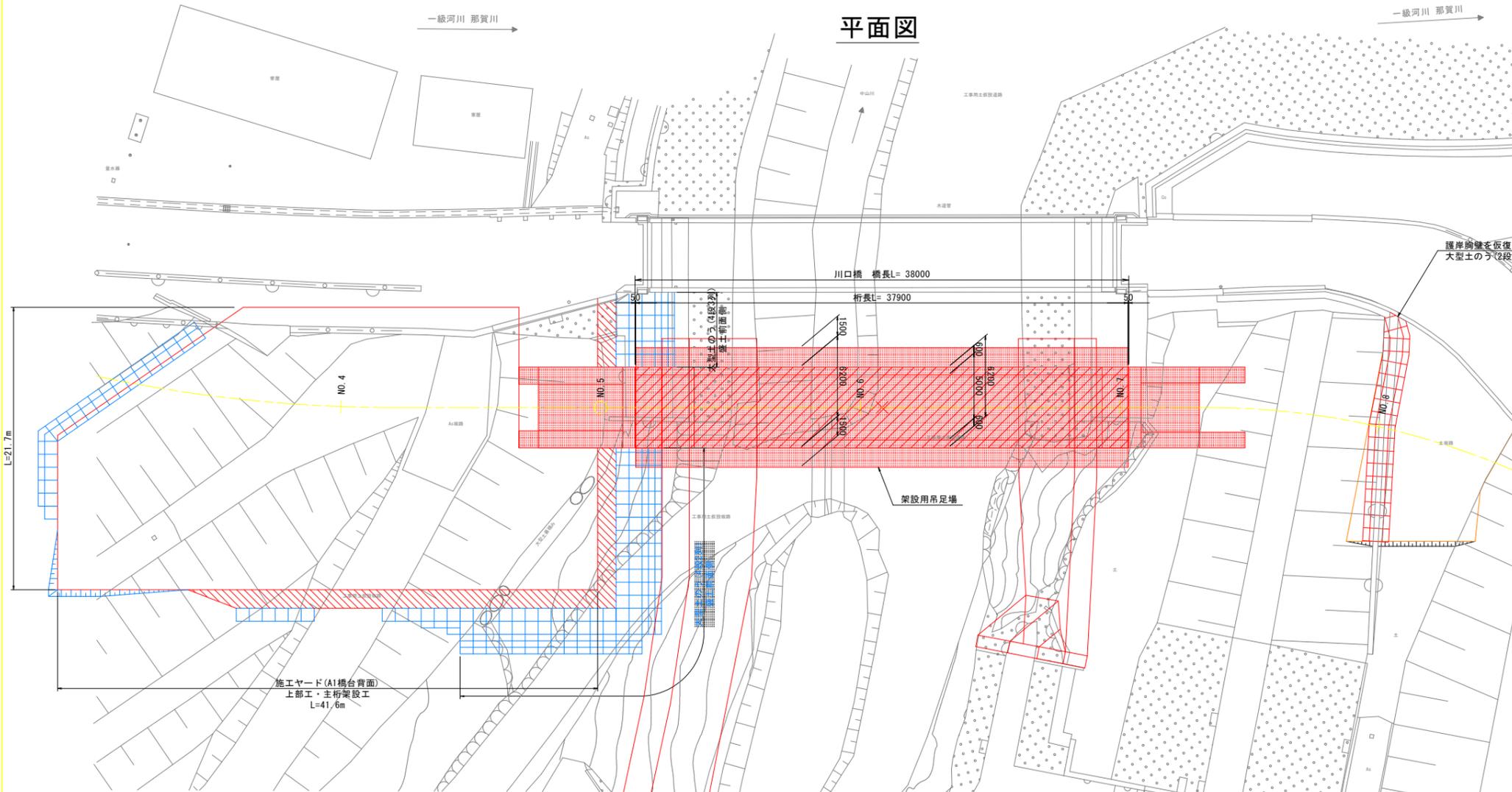
施工ステップ図(その9) S=1:200

床板工、付属物設置工、橋面工

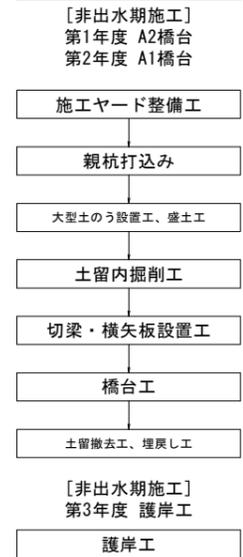
側面図



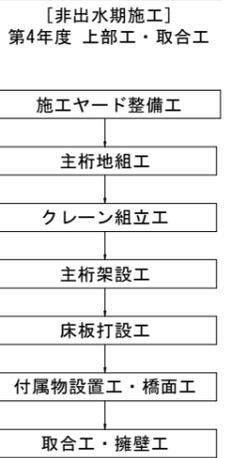
平面図



下部工施工フロー



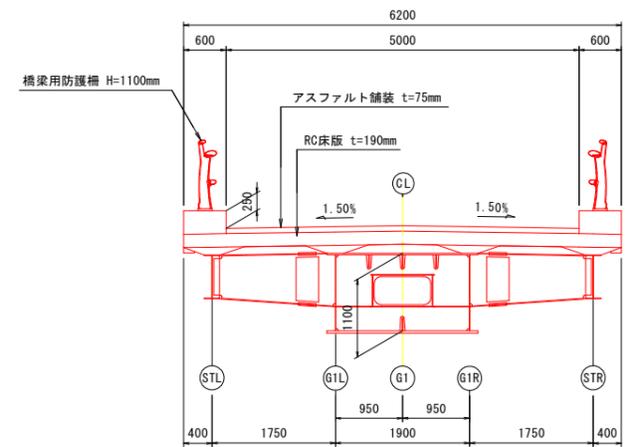
上部工施工フロー



【施工要領】 上部工:床板工、付属物設置工、橋面工

- (1) 主桁架設完了後、吊り足場を設置し、RC床板を施工する。鉄筋組立てのうえ、型枠設置・コンクリート打設を行う。
- (2) 伸縮装置・防護柵等の付属物の設置を行う。
- (3) 橋面防水工を行い、アスファルト敷設を行う。

上部工断面図 S=1:50



参考図

工事名	R7那土 那賀川(川口橋) 那賀・和食橋梁上部工事(1)(担い手確保型)		
路線名等	那賀川		
工事箇所	那賀郡那賀町和食(第1分割)		
図面名	施工ステップ図(その9)		
縮尺	1:200	図面番号	6 / 6
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部(那賀)		